

Муниципальное образование город Каменск-Уральский



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ
НА ПЕРИОД ДО 2033 ГОДА**

ЧАСТЬ 1

**Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории
города Каменска-Уральского**

г. Каменск-Уральский

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	8
ЧАСТЬ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД	10
1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта	10
1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации..	10
1.1.2 Общая характеристика города Каменска-Уральского	10
1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения	13
1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО г. Каменска-Уральского..	15
1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО г. Каменск-Уральский.....	23
1.2 Обследование интенсивности и состава транспортного потока.....	34
1.2.1 Методика обследования интенсивности и состава транспортного потока.....	35
1.2.2 Проведение обследования транспортных потоков	42
1.2.3 Результаты исследования транспортных потоков.....	46
1.3 Обследование интенсивности пассажиропотоков.....	50
1.3.1 Методика обследования пассажиропотоков	50
1.3.2 Проведение замеров пассажиропотока	51
1.3.3 Результаты исследования пассажиропотоков.....	53
1.4 Обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств	54
1.4.1 Методика обследования мест для стоянки и остановки ТС.....	56
1.4.2 Проведение обследования мест для стоянки и остановки ТС	57
1.4.3 Анализ организации и использования парковочного пространства	59
1.5 Описание существующей организации дорожного движения и анализ параметров ..	63
1.5.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения.....	63
1.5.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования	78
1.5.3 Организация движения и анализ маршрутных транспортных средств.....	79
1.5.4 Анализ условий пешеходного движения	99
1.5.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения	103
1.6 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	105
1.6.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта РФ и органов местного самоуправления по ОДД	105
1.6.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения.....	112
1.7 Анализ нормативного правового, информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД включая сравнение с передовым отечественным и зарубежным опытом	113

1.8	Анализ документов стратегического и территориального планирования.....	118
1.9	Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий ..	125
1.10	Анализ эффективности используемых методов ОДД.....	126
1.11	Исследование общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	127
ЗАКЛЮЧЕНИЕ		130
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....		132
ПРИЛОЖЕНИЯ.....		135
1.	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.....	136
2.	Характеристика автомобильных дорог местного значения общего пользования	147
3.	Информация по тротуарной сети МО г. Каменск-Уральский.....	162
4.	Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории г. Каменска-Уральского	175
5.	Перечень проектов в сфере развития транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации на период до 2033 года*	199
6.	План мероприятий по реализации I этапа (2018 – 2021 годы) Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на период до 2030 года.....	201
7.	Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский.....	203

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рисунок 1. Город Каменск-Уральский в структуре пространственной организации РФ и Свердловской области.....	11
Рисунок 2. Карта г. Каменска-Уральского.....	12
Рисунок 3. Отгружено товаров собственного производства, млрд. руб.	15
Рисунок 4. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков (Синарский район).....	21
Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков (Красногорский район)	22
Рисунок 6. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного.....	25
Рисунок 7. Расположение «створов регистрации»: учет интенсивности на перегоне	41
Рисунок 8. Расположение «створов регистрации»: замеры на перекрестке.....	41
Рисунок 9. Ключевые точки измерения интенсивности ТП	44
Рисунок 10. Схема распределения транспортных потоков (картограмма транспортной интенсивности) г. Каменска-Уральского	46
Рисунок 11. Картограмма интенсивности движения грузового транспорта на территории г. Каменска-Уральского (утренний час пик)	48
Рисунок 12. Точки для замера пассажиропотоков в г. Каменске-Уральском	52
Рисунок 13. Обследуемые парковочные зоны в г. Каменске-Уральском.....	59
Рисунок 14. Пример неправильно припаркованного транспорта в результате дефицита паркомест в новых микрорайонах	61
Рисунок 15. Статистика загрузки движением УДС г. Каменска-Уральского по данным натурных исследований (будний день, утренний час пик)	67
Рисунок 16. Статистика загрузки движением УДС г. Каменска-Уральского по данным натурных исследований (будний день, вечерний час пик).....	68
Рисунок 17. Схема размещения светофорных объектов	72
Рисунок 18. Участки с запрещенным движением грузового транспорта	75
Рисунок 19. Участки грузообразования и грузопоглощения (Синарский район).....	76
Рисунок 20. Участки грузообразования и грузопоглощения (Красногорский район)	77
Рисунок 21. Схема перевозок пассажиров внутригородским общественным транспортом....	83
Рисунок 22 (1). Пешеходное движение в г.Каменск-Уральский – Синарский район	100
Рисунок 22 (2). Пешеходное движение в г.Каменск-Уральский – Красногорский район	101
Рисунок 23. Ситуации несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон, характерные для г. Каменска-Уральского.....	103
Рисунок 24. Часто используемые велосипедным транспортом дороги	104
Рисунок 25. Схема перспективной жилой застройки	123

ТАБЛИЦЫ

Таблица 1. Численность постоянного населения в динамике за 2014-2018 гг.....	13
Таблица 2. Демографическая ситуация по состоянию на 2017 г.....	13
Таблица 3. Трудовые ресурсы	14
Таблица 4. Динамика объема отгруженных товаров, выполненных услуг, 2014-2018гг.....	16
Таблица 5. Показатели деятельности предприятий по отраслям экономики	16
Таблица 6. Основные промышленные предприятия г. Каменска-Уральского.....	18
Таблица 7. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения..	27
Таблица 8. Параметры дорожного движения опорной транспортной сети г.Каменск-Уральского	29
Таблица 9. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	30
Таблица 10. Информация о мостах на территории города	30
Таблица 11. Объекты дорожного сервиса	31
Таблица 12. Размещение автозаправочных станций (АЗС).....	33
Таблица 13. Размещение станций технического обслуживания (СТО)	33
Таблица 14. Справочник примеров для градации характерных категорий грузовых автотранспортных средств и автобусов	37
Таблица 15. Обследуемые ключевые транспортные узлы	43
Таблица 16. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.....	45
Таблица 17. Интенсивность движения грузового транспорта в узлах	47
Таблица 18. Классификация автобусов по типам для целей обследования	51
Таблица 19. Результаты обследования пассажиропотока в г. Каменске-Уральском	53
Таблица 20. Максимальный пассажиропоток в час «пик» в будний день.....	54
Таблица 21. Количество ТС в собственности населения и организаций.....	59
Таблица 22. Перечень автостоянок в г. Каменске-Уральском.....	60
Таблица 23. Параметры дорожного движения на УДС г.Каменска-Уральского	63
Таблица 24. Исходные данные для расчета загрузки.....	69
Таблица 25. Список светофорных объектов по состоянию на 01.07.18 г.	70
Таблица 26. Анализ необходимости введения светофорного регулирования.....	78
Таблица 27. Расписание межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения.....	80
Таблица 28. Расписание внутримunicipальных и межрегиональных автобусных маршрутов..	81
Таблица 29. Справка о суточном выпуске ТС на линию и интервале движения по муниципальным маршрутам МО город Каменска-Уральского	84
Таблица 30. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Каменск-Уральский.....	86
Таблица 31. Прогнозные показатели развития экономики (базовый сценарий).....	119
Таблица 32. Статистика ДТП по видам происшествия за 2014-2017 г.	125
Таблица 33. Результаты опроса жителей г.Каменска-Уральского	128

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	- Автомобильная дорога
АСУДД	- Автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	- Безопасность дорожного движения
ГИБДД	- Государственная инспекция безопасности дорожного движения
г.	- Город
г.п.	- Городское поселение
Г.П.Т	- Городской пассажирский транспорт
ДТП	- Дорожно-транспортное происшествие
ИТС	- Интеллектуальная транспортная система
КСОДД	- Комплексная схема организации дорожного движения
МГН	- Маломобильные группы населения
МО	- Муниципальное образование
МР	- Муниципальный район
ОДД	- Организация дорожного движения
о.п.	- Остановочный пункт
ПДД	- Правила дорожного движения
РФ	- Российская федерация
СТП	- Схема территориального планирования
ТП	- Транспортный поток
ТПУ	- Транспортно-пересадочный узел
ТС	- Транспортное средство
ТСОДД	- Технические средства организации дорожного движения
УДД	- Управление дорожным движением
УДС	- Улично-дорожная сеть
ПВУ	- Пешеходное вызывное устройство
СЗЗ	- Санитарно-защитная зона
ОДМ	- Отраслевой дорожный методический документ
ООТ	- Остановка общественного транспорта
СП	- Свод правил
СНиП	- Строительные нормы и правила
ГОСТ	- Государственный стандарт
ФИ	- Значение интенсивности движения транспортных средств в физических единицах
ПИ	- Значение интенсивности движения транспортных средств в приведенных единицах

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (далее - КСОДД) муниципального образования город Каменск-Уральский подготовлена ООО «Эс Си Эм Консалт» по заказу муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» на основании муниципального контракта № 45 от 03.10.2018 г.

КСОДД – это системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой государственной и муниципальной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов.

17 марта 2015 г. Министерством транспорта РФ был издан Приказ "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения", в соответствии с которым главным ориентиром при разработке КСОДД являются долгосрочные стратегии развития и улучшения ОДД соответствующих муниципальных образований. Кроме того, Приказ закрепляет требование о применении мер по ОДД, которые позволят в кратчайшие сроки создать наилучшие условия для передвижения транспортных средств и пешеходов и обеспечат оптимальный расход материальных и других средств, а также предусматривает комплексный подход, использование мирового опыта и лучших практик при решении задач ОДД.

В конце 2018 года вступил в силу Федеральный закон № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", который регламентирует правила разработки Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД). Согласно нормам Закона, на основе КСОДД на территории МО и городских поселений будет осуществляться внедрение комплексных решений в области организации дорожного движения, принятых в рамках реализации долгосрочных стратегических инициатив, нацеленных на улучшение качества транспортной инфраструктуры и повышение эффективности ОДД.

КСОДД представляет собой проектный документ в виде графической части и пояснительной записки к ней, содержащий комплекс взаимосвязанных научно обоснованных системных мероприятий по совершенствованию организации движения транспортных и пешеходных потоков на транспортной сети МО г.Каменск-Уральский на расчетный срок реализации КСОДД 15 лет.

Реализация КСОДД позволит достичь высокого уровня безопасности дорожного движения на территории МО и существенно повысит эффективность ОДД. Управление реализацией КСОДД осуществляется в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми документами МО г.Каменск-Уральский.

Научно обоснованные мероприятия в рамках КСОДД на расчетный срок могут быть использованы для разработки и реализации в МО программных документов по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, при планировании, реконструкции и развитии транспортной сети, разработке проектов организации дорожного движения, устойчивому развитию транспорта и его инфраструктуры, формированию доступной среды для всех групп населения.

При разработке КСОДД МО г.Каменск-Уральский были взяты за основу стратегические направления развития МО в области ОДД, а также применялся комплексный подход к решению задач, связанных с повышением эффективности деятельности в сфере ОДД, и разработке принципиальных предложений по оптимизации транспортных и пешеходных потоков.

Для решения поставленных задач работы выполнялись в два этапа.

Цель первого этапа работы (Часть 1) - характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования, в отношении которой осуществляется разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Цель второго этапа работы (Часть 2) - разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения в городе Каменске-Уральском на прогнозные периоды.

В процессе работы были проведены следующие мероприятия:

На первом этапе – сбор, систематизация и анализ исходных данных для разработки КСОДД; проведено натурное транспортное обследование (ручным методом) транспортных потоков на ключевых узлах УДС города Каменска-Уральского, мест остановки и стоянки транспортных средств; подготовлено описание и характеристики УДС, ОДД, остановок и мест для стоянки ТС; проведен анализ полученных данных, включая анализ федеральных, региональных и местных документов стратегического и территориального планирования с целью выявления сложившейся ситуации по ОДД в городе Каменске-Уральском.

На втором этапе – подготовлены предложения и решения по основным мероприятиям ОДД для предлагаемого варианта проектирования; сформирована Программа мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

ЧАСТЬ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД

1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта

1.1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

При разработке КСОДД города Каменска-Уральского были использованы методы системного подхода, позволяющие комплексно охватить ключевые направления для выполнения работ в соответствии с техническим заданием Заказчика, экстраполируя их на нормативную базу, регламентирующую подготовку КСОДД, состоящую, в том числе, из таких ключевых документов, как приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». Данный подход позволяет обеспечить глубину, полноту и структурированность исходных данных для последующего научного анализа.

В рамках системного подхода, прежде всего, была определена и классифицирована требуемая для анализа структура данных, идентифицированы ключевые источники получения информации, среди которых база данных Заказчика (данные, предоставленные Муниципальным казенным учреждением «Управление городского хозяйства»), информация из открытых источников (официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы служб и ведомств Свердловской области и отделов ГИБДД МВД России), а также данные, полученные в «полевых» условиях путем проведения натурных замеров, интервьюирования и опросов.

Достоверность исходных данных (валидация) была обеспечена путем сравнительного анализа и сопоставления данных из разных источников. Недостающая (отсутствующая) информация собрана экспертным путем.

В процессе проведения последующего анализа, на основе собранной исходной информации был проведен выбор и применение научно-обоснованных подходов, методов и средств – системного анализа, теории статистики, эконометрического моделирования, планирования экспериментов и т.д.

1.1.2 Общая характеристика города Каменска-Уральского

Город Каменск-Уральский расположен в 100 км к юго-востоку от областного центра г. Екатеринбурга, на берегах рек Исеть и Каменка. Административная граница города проходит вдоль реки Исеть, и в значительной степени удалена от жилых кварталов на северо-восток и на юг.

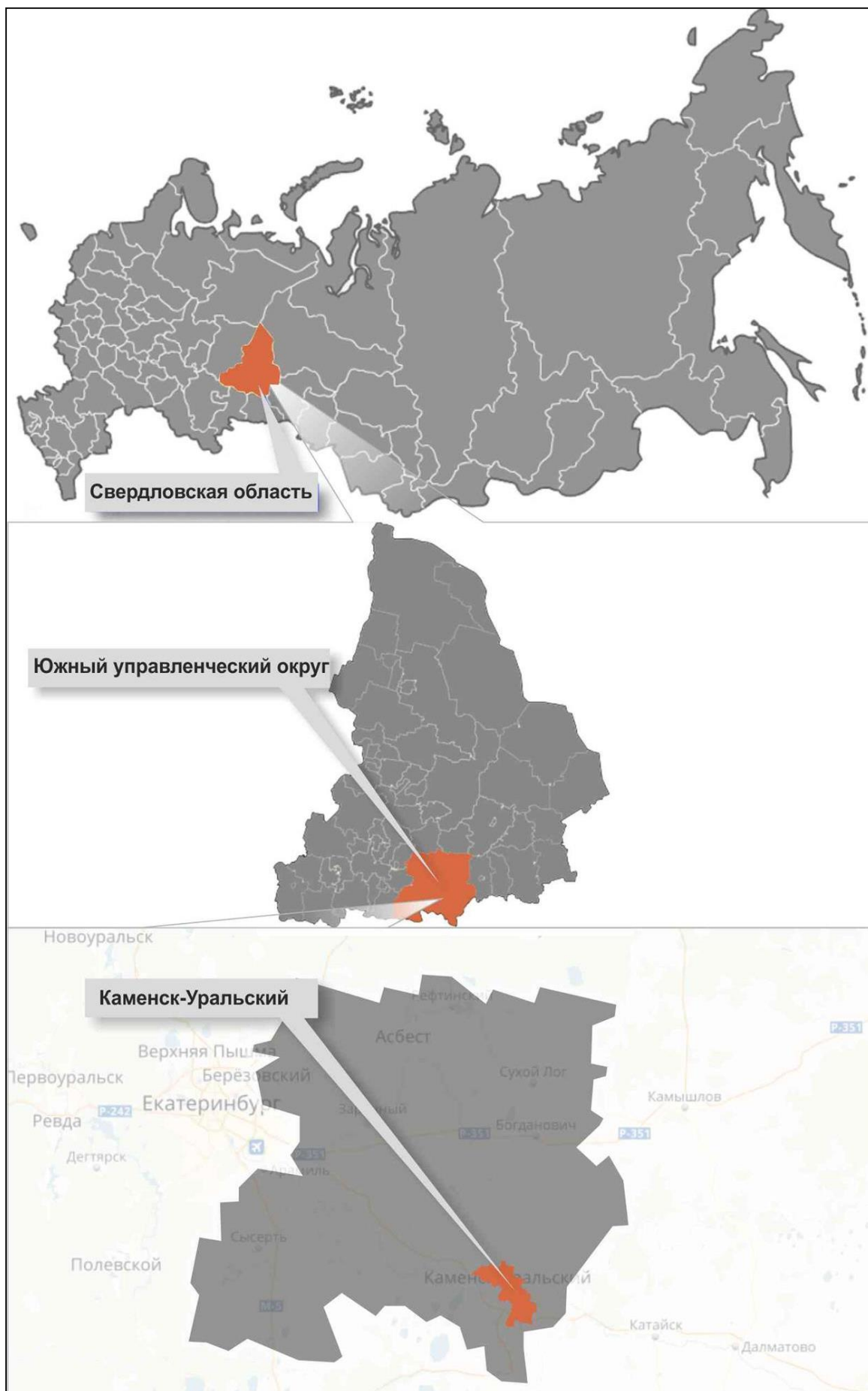


Рисунок 1. Город Каменск-Уральский в структуре пространственной организации РФ и Свердловской области

Протяженность города с севера на юг составляет 27 км, с запада на восток около 20 км. Площадь г. Каменска-Уральского составляет 142,24 кв. км (рис.2). Город разделен на два района рекой Исеть - Синарский и Красногорский. В черте города находится Волковское водохранилище, карьеры в поселке Силикатном. Для территории города Каменска-Уральского характерен умеренно континентальный климат.



Рисунок 2. Карта г. Каменска-Уральского

Город Каменск-Уральский является административным центром Южного управленческого округа Свердловской области, административным центром муниципального образования город Каменск-Уральский. В состав территории муниципального образования входят город Каменск-Уральский, а также ряд сельских населенных пунктов: поселок Госдороги, деревни Кодинка, Малая Кодинка, Монастырка, Новый Завод, Токарева.

Город Каменск-Уральский – третий по численности населения и экономическому потенциалу город Свердловской области. Расположен на пересечении автомагистралей Серов-Челябинск, Екатеринбург-Курган, есть выход на магистраль Екатеринбург - Тюмень. Город Каменск-Уральский является одним из десяти самых крупных железнодорожных транспортных узлов РФ.

Статус города Каменску был присвоен в 1934 году, в 1940 году был переименован в Каменск-Уральский. Распоряжением Правительства РФ от 29.07.2014 № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» (с учетом изменений) город Каменск-Уральский включен в список моногородов и входит во вторую категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

1.1.3 Демография, трудовые ресурсы и занятость населения

По состоянию на 01 января 2018 г. численность населения г. Каменска-Уральского составляет 170 782 чел. (44,5 % мужчин и 55,5 % женщин), в том числе городское – 168 997 чел., сельское – 1785 чел. (табл. 1).

Таблица 1. Численность постоянного населения в динамике за 2014-2018 гг.

Год	Городское	Сельское	Всего
2014	171 483	1833	173 316
2015	170 922	1827	172 749
2016	170 221	1819	172 040
2017	169 929	1798	171 727
2018	168 997	1785	170 782

Таблица 2. Демографическая ситуация по состоянию на 2017 г.

№	Демографические показатели	Ед. изм.	2017 год	2018 год (оценка)
1	Численность постоянного населения(на начало года), всего	тыс. чел.	171,7	170,8
	в том числе:			
1.1	моложе трудоспособного возраста	тыс. чел.	32,1	32,2
		%	18,7	18,8

1.2	трудоспособного возраста	тыс. чел.	91,4	90,3
		%	53,2	52,9
1.3	старше трудоспособного возраста	тыс. чел.	48,2	48,3
		%	28,1	28,3
2	Численность постоянного населения(среднегодовая)	чел.	171 255	170 611
3.	Число родившихся	чел.	1 869	2 047
4.	Общий коэффициент рождаемости	‰	10,9	12,0
5.	Число умерших	чел.	2 502	2 491
6.	Общий коэффициент смертности	‰	14,6	14,6
7.	Естественный прирост	чел.	-633	-444
8.	Общий коэффициент естественного прироста	‰	-3,7	-2,6
9.	Число прибывших	чел.	3 148	3 245
10.	Общий коэффициент прибытия	‰	18,4	19,0
11.	Число выбывших	чел.	3 443	3 245
12.	Общий коэффициент выбытия	‰	20,1	19,0
13.	Общий коэффициент миграционного прироста	‰	-1,7	-

Как видно из таблиц 1 и 2, на протяжении последних лет в городе отмечается ухудшение демографической ситуации. Постоянное население за этот период уменьшилось на 9,3 тыс. чел., что составило 5,2% от общей численности населения 2009 г. На снижение общей численности населения повлияла естественная убыль населения, вызванная превышением смертности над рождаемостью, и миграционный отток населения, вызванный, в первую очередь, территориальной близостью муниципального образования к городу Екатеринбургу.

По состоянию на конец 2017 г. численность трудовых ресурсов городского округа составляет 91,8 тыс. чел., или 53,5% от общей численности всего населения. Численность занятых в экономике составляет 89,3 тыс. чел. (52,5%) (табл. 3).

Таблица 3. Трудовые ресурсы

Показатели	Ед. изм.	2017 год	2018 год (оценка)
Численность экономически активного населения	тыс. чел.	92,0	91,8
Численность занятых в экономике	тыс. чел.	89,3	88,8
<i>в т. ч. по крупным и средним организациям</i>	<i>тыс. чел.</i>	<i>52,0</i>	<i>51,9</i>
Фонд начисленной заработной платы работников списочного состава и внешних совместителей организаций (по полному кругу)	млн. руб.	21 568	22 862,4

Численность официально зарегистрированных безработных	чел.	1 644	1 648
Уровень зарегистрированной безработицы	%	1,8	1,8

На протяжении последних лет сохраняется тенденция к снижению численности населения в трудоспособном возрасте и увеличению численности населения старше трудоспособного возраста. По итогам 2017 года численность населения в трудоспособном возрасте снизилась по сравнению с 2016 годом на 2,0% и составила 91 380 чел., а численность населения старше трудоспособного возраста возросла на 1,7% и составила 48 168 чел. [16]

Трудовая миграция также оказывает влияние на динамику численности населения. Близость крупного центра тяготения трудовых ресурсов – г. Екатеринбурга способствует оттоку населения в трудоспособном возрасте в областной центр.

На 01.01.2018 г. жилищный фонд г. Каменска-Уральского составляет 4045,9 тыс.кв.м общей площади жилых помещений, количество многоквартирных домов – 2404. [14] Средняя обеспеченность жильем одного жителя в 2017 году составила 23,7 м² [10].

Основные принципы развития жилищного хозяйства на территории города следующие: это освоение территорий в существующих границах города, введение нового жилья, капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, в т.ч. ремонт фасадов и утепление.

1.1.4 Промышленное производство, торговля и услуги МО г. Каменска-Уральского

За последние годы структура экономики города резко не изменялась. Объем отгруженных товаров, производства, выполненных работ, услуг (по полному кругу) в 2017 году составил 124 931 млн руб. и имеет положительную динамику увеличения (оценочный показатель за 2018 г. составляет 130 553 млн руб.) (рис. 3, табл. 4).

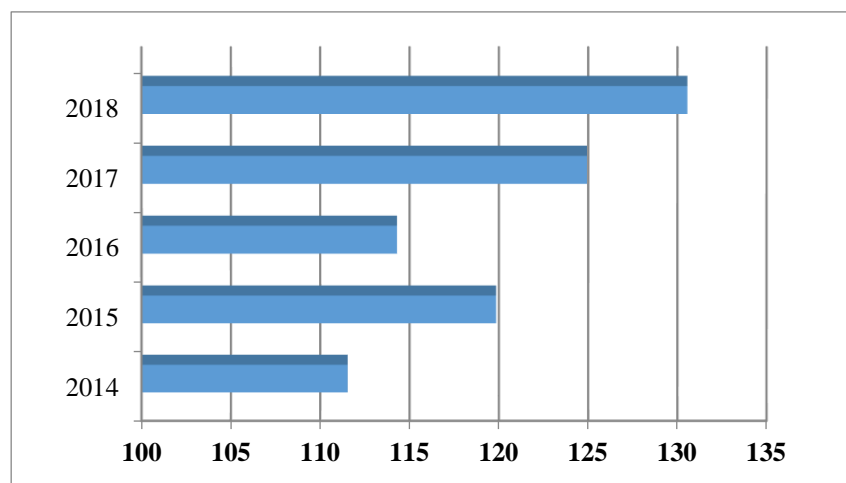


Рисунок 3. Отгружено товаров собственного производства, млрд. руб.

Таблица 4. Динамика объема отгруженных товаров, выполненных услуг, 2014-2018гг

Показатели	Ед.изм	2014	2015	2016	2017	2018 (оценка)
Отгружено товаров собственного производ-ства, выполнено работ и услуг собственными силами	млрд. руб.	111,5	119,8	114,8	124,9	130,5

Источник: данные БД ПМО МО г. Каменска-Уральского

Оборот крупных и средних промышленных предприятий по итогам 2017 года составил 111,2 млрд. руб., что выше уровня предыдущего года на 7,6% (2016 год – 103,4 млрд. руб.). По показателю оборота организаций (по полному кругу) первое место занимают обрабатывающие производства (59%), далее идет оптовая и розничная торговля (32%), и менее значительны показатели предприятий по обеспечению электрической энергией, газом и паром – (2,8%), сфер строительства, транспорта и связи (табл.5).

Таблица 5. Показатели деятельности предприятий по отраслям экономики

Показатели	Ед.изм.	2017год	2018год (оценка)
I. Производственная деятельность			
1. Оборот организаций (по полному кругу), всего	млн. руб.	183 661	191 926
в том числе по видам экономической деятельности:			
1.1. Обрабатывающие производства	млн. руб.	108 345	113 220
1.2. Обеспечение электрической энергией, газом и паром	млн. руб.	2 882	2 997
1.3. Строительство	млн. руб.	490	510
1.4. Оптовая и розничная торговля	млн. руб.	58 745	61 095
1.5. Транспортировка и хранение	млн. руб.	607	631
1.6. Информация и связь	млн. руб.	55,1	57,3
2. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ (услуг)	млн. руб.	124 931	130 553
в том числе:			
2.1. по крупным и средним организациям,	млн. руб.	109 887	114 819
из них по видам экономической деятельности:			
2.1.1. Обрабатывающие производства	млн. руб.	107 194	112 018
2.1.2. Обеспечение электроэнергией, газом и паром	млн. руб.	2 693	2 801
II. Инвестиционная деятельность			
1. Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, всего	млн. руб.	11 436	5 000
III. Потребительский рынок			
Оборот розничной торговли	млн. руб.	28 597	29 941
Оборот общественного питания	млн. руб.	1 528	1 617

Ключевыми отраслями **промышленности** города Каменска-Уральского являются черная и цветная металлургия, металлообработка и машиностроение. В структуре обрабатывающей промышленности лидирующие позиции занимает металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 80,8%, ведущие позиции имеют: производство электрооборудования, производство машин и оборудования, производство транспортных средств и оборудования и другие. Существенный вклад в развитие экономики также вносят предприятия по производству строительных материалов, пищевой промышленности, предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа и воды, а также компании, производящие строительные и монтажные работы.

На территории города действует 31 крупное и среднее промышленное предприятие с численностью работающих более 26,8 тыс. человек, что составляет 51,6% от общей численности работающих на крупных и средних предприятиях и в организациях города (табл.6).

Основными предприятиями **обрабатывающих производств** МО г. Каменска-Уральского являются:

Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий - представлено ПАО «СинТЗ», «РУСАЛ Каменск-Уральский», ОАО «КУМЗ», ОАО «КУЗОЦМ», ООО «РУСАЛ Кремний Урал», ЗАО «Завод «Демидовский», ООО «УралЦветЛит», ООО «Промышленно-технический центр», ООО «Механо-литейный завод» и др.

Машиностроение и приборостроение - представлено АО «КУЛЗ», ФГУП «ПО «Октябрь», АО «УПКБ «Деталь», ОАО «Завод «Исеть», ЗАО «Уралэлектромаш», ООО «СибНА».

Производство строительных материалов - представлено ООО «Синарский завод строительных материалов» и ООО «Каменск-Уральский завод строительных материалов» Si Mat.

Ведущие предприятия *пищевой промышленности* - ОАО «Молоко» и ОАО «Каменск-Уральский хлебокомбинат».

На *строительстве и монтажных работах* специализируются предприятия ОАО «Каменск-Стальконструкция», ОАО «Строймонтажконструкция», ООО «Энергоавтоматика», ООО «Ремонто-технический центр «Синара».

В территориальной организации промышленного производства на территории г. Каменска-Уральского выделяют четыре крупных промышленных района: Западный, Северный, Восточный, Южный. Согласно Генеральному плану, все промышленные зоны требуют упорядочения; предприятия, расположенные на территории селитебных зон, планируется вынести на другие площадки.

Таблица 6. Основные промышленные предприятия г. Каменска-Уральского

Наименование предприятия	Производимая продукция	Местоположение
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий		
ПАО «СинТЗ»	Трубы бурильные, трубы обсадные, трубы насосно-компрессорные, трубы бесшовные нефтегазопроводныетрубы подшипниковые и др. виды труб.	г. Каменск-Уральский, Заводской проезд, 1
«РУСАЛ Каменск-Уральский»	Прокатный глинозем, гидрат	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 4
ОАО «КУМЗ»	Изделия из деформируемых алюминиевых, магниевых сплавов	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 5
ОАО «КУЗОЦМ»	Изделия из цветных металлов: прокат, проволока, прутки, шины, аноды и др.	г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, 40,
ЗАО «Завод «Демидовский»	Продукция глубокой переработки из алюминия, алюминиевых и магниевых сплавов, товары народного потребления: посуда с антипригарным, керамическим покрытием и др., хозяйственно-бытовые товары из алюминия	г.Каменск-Уральский, ул.Заводская, д.5
ЗАО «Пятков и К»	Колокола	г.Каменск-Уральский, ул. Революционная, 49А.
ООО «УралЦветЛит»	Литейные бронзы и латуни: алюминиевые, оловянные бронзы, двойные и свинцовистые латуни, продукция противопожарного назначения	г.Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, 80
ООО «КамКат»	Катанка медная огневого рафинирования марки КМОР	г.Каменск-Уральский, ул. 2-я Рабочая, 2 а.
ООО «Промышленно-технический центр»	Запчасти и нестандартное оборудование с высокой степенью механизации для металлургической, машиностроительной, оборонной, атомной, химической и др.отраслей промышленности	г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 16
ООО «ТМК - ИНОКС»	Бесшовные, сварные трубы, резьбовые соединения	г. Каменск-Уральский, Заводской проезд, 1
ООО «Механо-литейный завод»	механообработка, термообработка, восстановление и упрочнение деталей, литьё, кузнечная поковка, изготовление и сборка механических узлов и металлоконструкции	г. Каменск-Уральский, Заводской проезд, 1
Машиностроение и приборостроение		
АО «КУЛЗ»	Авиапродукция: колеса и агрегаты управления тормозной системой для самолетов и вертолетов	г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 6
ФГУП «ПО	Аппаратура громкоговорящей связи и	г. Каменск-

«Октябрь»	оповещения, усилители, аппаратура радиолокации, радиосвязи, металлическая мебель, железнодорожное приборостроение, товары массового спроса, электрические соединители	Уральский, ул. Рябова, 8
АО «УПКБ «Деталь»	Аппаратура для гражданской и военной авиации, различных отраслей промышленности	г. Каменск-Уральский, ул. Пионерская, 8
Производство строительных материалов		
ООО «Синарский завод строительных материалов»	Бетон, растворы, ЖБИ, металлоизделия, инертные материалы, асфальт	г.Каменск-Уральский, Заводской проезд, 13
ООО «Каменск-Уральский завод строительных материалов» Si Mat	Кирпич силикатный, рустированный кирпич, плиты, блоки силикатные, смеси для укладки силикатных плит и блоков	г. Каменск-Уральский, ул. Силикатная, 1а
Пищевая промышленность		
ОАО «Молоко»	Молочная продукция	г. Каменск-Уральский, ул. Уральская, 1
ОАО «Каменск-Уральский хлебокомбинат»	Хлеб и хлебобулочные изделия	г. Каменск-Уральский, ул. Уральская, 4
Производство электроэнергии, газа и воды		
АО «Синарская ТЭЦ»	Теплоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Заводской проезд, 1.
ЗАО «Комэнерго»	Электроснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 15б.
ООО УК «ТЕПЛОКОМПЛЕКС»	Теплоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Мичурина, 2б.
ООО «УЭТК»	Теплоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, 40.
АО «ГАЗЭКС»	Газоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Мусоргского, 4.
ООО «Энергокомплекс»	Теплоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Советская, 14.
«РУСАЛ Каменск-Уральский»	Теплоснабжение	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 10.

Строительство, монтажные работы		
ОАО «Строймонтаж-конструкция»	Строительные и монтажные работы	г. Каменск-Уральский, ул. Заводская, 1
ООО «Энергоавтоматика»	Трансформаторные подстанции, блок контейнеры для промышленного оборудования, шкафы управления, пульта управления, панели управления, щиты освещения, щиты АСУТП, Сборки РТЗО, ПР Щиты КИП, щиты постоянного тока, щиты распределения Телекоммуникационные блок контейнеры	г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 16
ООО «Ремонто-технический центр «Синара»	Ремонт промышленного оборудования, строительство/обслуживание электросетей, строительство/ обслуживание наружных систем отопления, водоснабжения, канализации	г.Каменск-Уральский, Заводской проезд, 1
Полиграфия		
ОАО «Каменск-Уральская типография»	Полиграфическая продукция	г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 3

Источник: https://kamensk-uralskiy.ru/jekonomika/gradoobrazujushhie_predprijatija.html

Общее число предприятий розничной торговли на 01.01.2018 составляло 1 028 ед. (на начало 2017 года – 996 ед.). В структуре объектов розничной торговли – 707 магазинов, 29 торговых и торгово-развлекательных центров, 226 объектов нестационарной торговой сети (133 киоска, 93 павильона), 66 прочих объектов нестационарной торговли (палатки, автолавки, площадки для сезонной торговли и др.).

Фактическая обеспеченность населения площадью торговых объектов на 1 тыс. чел. без учета площадей нестационарных объектов – 917,8 м² (на начало 2017 года – 899,6 м²), что превышает минимальный норматив обеспеченности на 58,7%.

Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков представлено на рисунках 4 и 5.

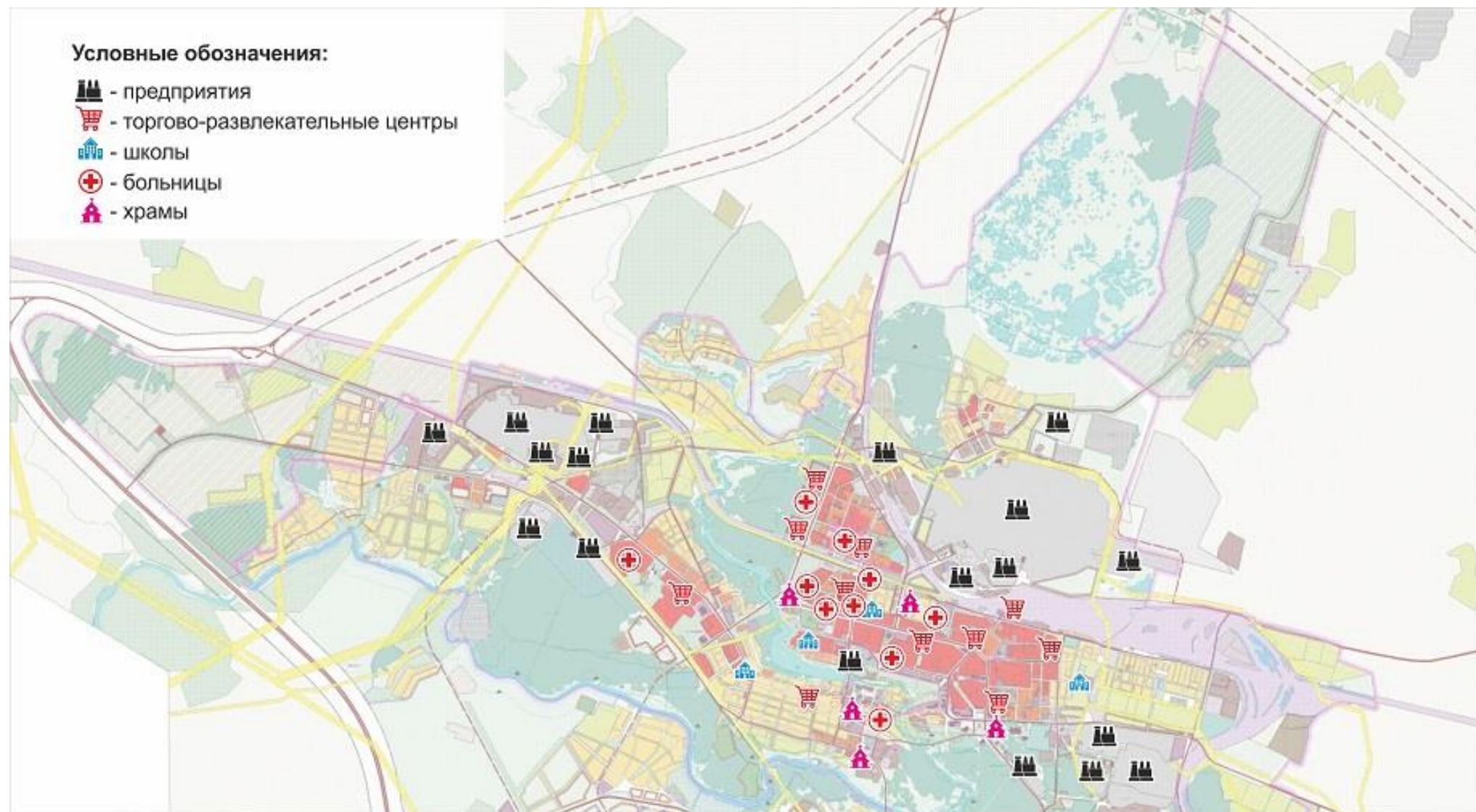


Рисунок 4. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков (Синарский район)

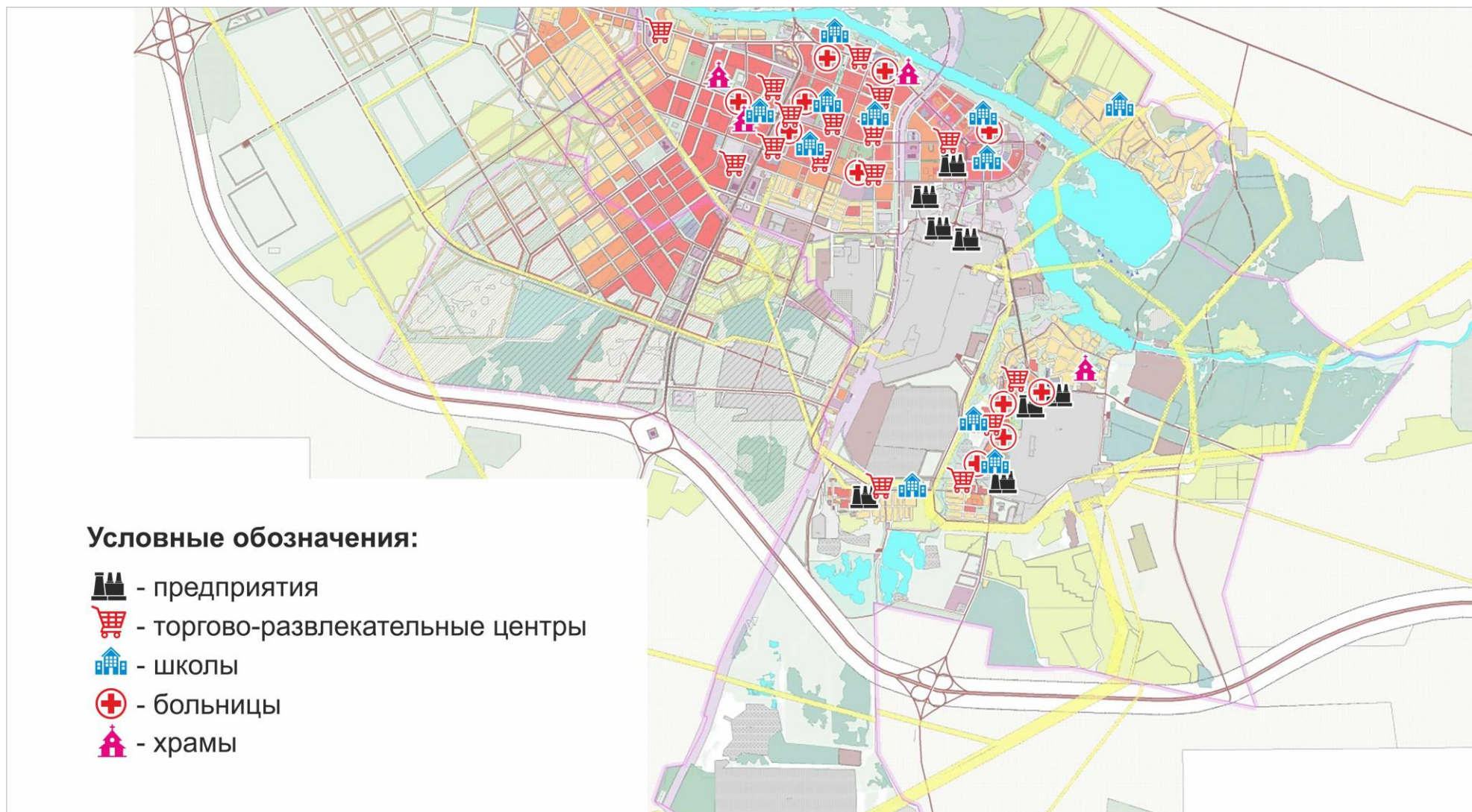


Рисунок 5. Распределение основных объектов притяжения транспортных потоков (Красногорский район)

1.1.5 Характеристика сети автомобильных дорог и других основных объектов транспортной инфраструктуры МО г. Каменск-Уральский

Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги

Существующая сетка улиц имеет прямоугольное начертание в районах многоэтажной застройки и центральных районах города, а улицы на окраинах имеют хаотичное начертание. Магистральные улицы общегородского значения являются основными транспортными и функционально-планировочными осями города. Они связывают все районы города с центром и между собой и имеют выходы на дороги внешней сети. Общая протяженность магистралей общегородского значения составляет 43,77 км.

Таковыми улицами являются Лермонтова, Ленина, проспект Победы, Кадочникова, Кузнецова, Овсянникова, Заводская, Алюминиевая, Каменская, Маршала Жукова, Суворова. Ширина улиц в "красных линиях" 40,0 - 80,0 м, ширина проезжих частей 16,0 - 22,0 м, тротуары 3,0 и 4,5 м.»

Путепроводные развязки имеются в створе ул. Пушкина, ул. Привокзальная, ул. Алюминиевая, ул. Северный проезд - ул.1-я Синарская (путепровод через железнодорожные пути Богдановичского направления), на ул.Ленина (через железнодорожные пути).

В городе сохранились пересечения уличной сети с магистральными железнодорожными линиями в одном уровне, что значительно снижает пропускную способность магистральных улиц районного значения Октябрьской (переезд 9 км), Карла Маркса (переезд 95 км), Привокзальной, Войкова.

Препятствием, ограничивающим развитие городской инфраструктуры в сторону д. Новый Завод является переезд, расположенный на 93 км железнодорожного пути направления «Екатеринбург - Каменск-Уральский».

По состоянию на 01 января 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составила 93,2 км или 36% от их общей протяженности.

Дорожная разметка присутствует, но требует обновления. Дорожной разметкой обеспечено 65 км автодорог.

Очень остро стоит вопрос с единственным автодорожным мостом через р. Исеть, технические параметры которого в настоящее время не соответствуют современным требованиям, кроме того, он является единственным связующим звеном между правобережной жилой и промышленной зонами города с левобережьем и центром города, что недопустимо с точки зрения гражданской защиты и обороны, и является одним из главных фактором неустойчивости системы магистральной улично-дорожной сети. В 2018 году был проведен ремонт моста, износ металлических конструкций которого составляет около

40%. Единственная альтернатива мосту – проезд через Волковскую плотину, что увеличивает пробег на 20 км при переезде из Красногорского в Синарский район и обратно. Отсутствие альтернативного моста в городе может привести к транспортному коллапсу в случае выхода моста из строя.

Транспортная инфраструктура включает в себя автодорожный мост через реку Каменка, расположенный в старой части города.

Движение автотранспорта осуществляется также по верху гидротехнических сооружений: плотине Волковского водохранилища, и плотине, расположенной на р.Каменка в створе ул.Карла Маркса, что обеспечивает внутригородские связи соответственно: д.Монастырка с административным центром Красногорского района, старой части города и п.Ленинского с административным центром муниципального образования.

На территории города для обеспечения пешеходных связей построены пешеходные мосты:

- через железнодорожные пути: на улице Каменской и на ул. 1-я Синарская;
- через р.Исеть: в створе улиц Бугарева и Лечебная.

Подвесные пешеходные мосты расположены: в д.Новый Завод - 2; в жилом районе ул.Абрамова - 1.

Внешние связи обеспечиваются выходами элементов транспортно-эксплуатационных осей на:

- автодорогу федерального значения «Екатеринбург-Шадринск-Курган»;
- автодороги регионального значения «г.Каменск-Уральский - с.Клевакинское», «г.Каменск-Уральский - с.Рыбниковское - п.Горный», «г. Каменск-Уральский - с. Позариха - д. Беловодье», «Южный обход г. Каменск-Уральский», «г. Каменск-Уральский - с. Барабановское - п. Усть-Багаряк», «г.Камышлов - г. Каменск-Уральский»

Плюсом такой структуры является хорошая транспортная доступность областного центра и связанность с соседними муниципальными образованиями (рис. 6).

Система уличного освещения города Каменска-Уральского представлена объектами стационарного искусственного освещения, установленными вдоль автомобильных дорог и состоит из 275 километров линий наружного освещения, 29 километров подземного кабеля, 9233 светильника.

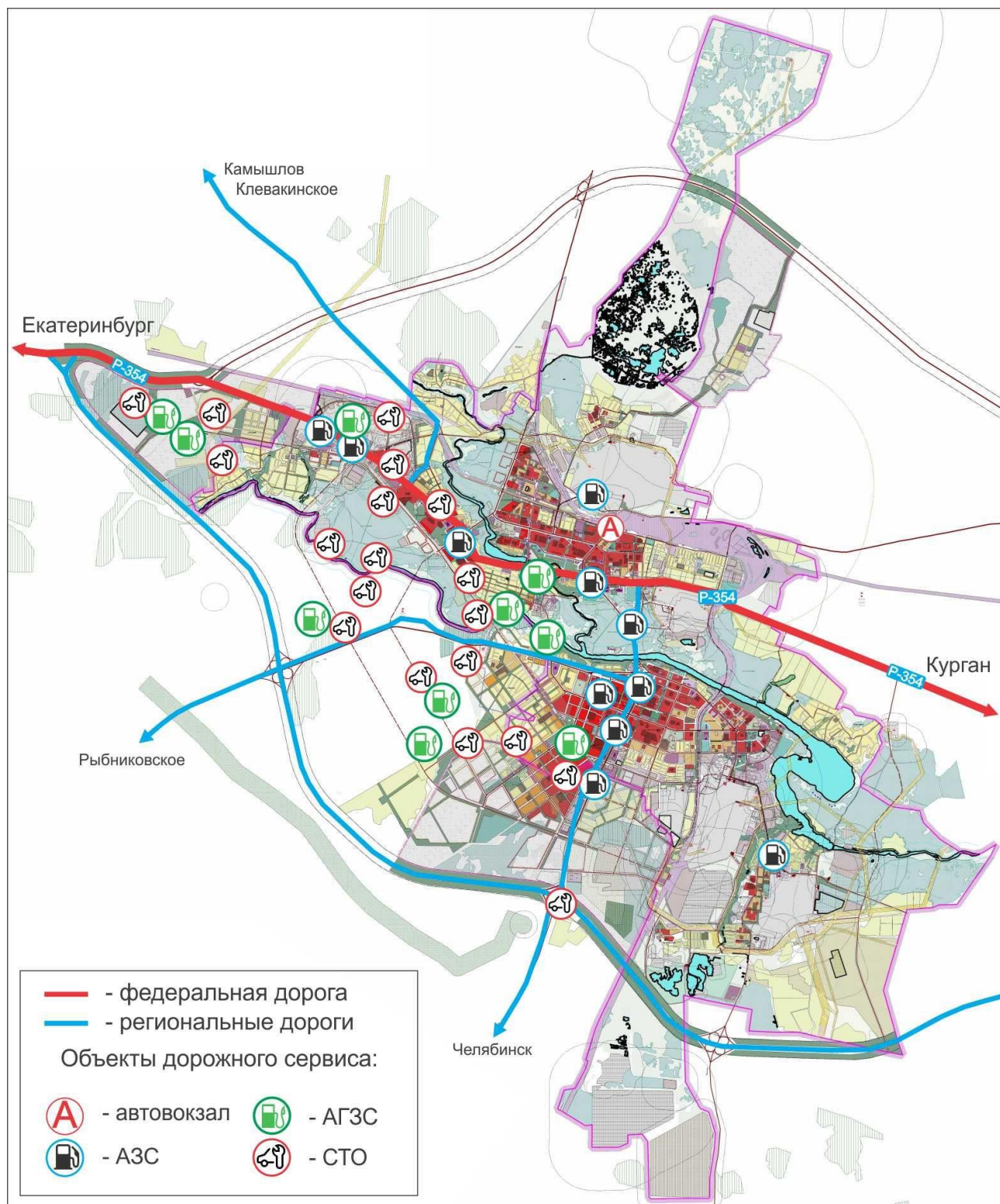


Рисунок 6. Схема автомобильных дорог и объектов дорожного

Плотность автомобильных дорог

Одной из распространенных характеристик автомобильной сети является плотность (густота) автомобильной сети. Это отношение протяженности автодорог к площади территории. Плотность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием по районам г.Каменска-Уральского (по данным, предоставленным Заказчиком и расчетам Исполнителя) представлена ниже.

Северо-восточная часть: ул. Абрамова ул. Ленина Протяженность дорог - 103,7км. Площадь - 30,329 км ² Плотность - 3,419 км/км²	Северо-западная часть: ул. Лермонтова ул. Урицкого до Разгуляевского лесопарка Протяженность дорог - 47,3 км. Площадь - 18,718 км ² Плотность - 2,547 км/км²	Восточная часть: ул. Кадочникова ул. Рябова р. Исеть Протяженность дорог - 22,5 км. Площадь - 9,723 км ² Плотность - 2,32 км/км²
Юго-западная часть: р. Исеть ул. Алюминиевая ул. Заводская ул. 2-я Полевая Протяженность дорог - 90,8 км. Площадь - 37,862 км ² Плотность - 2,398 км/км²	Юго-восточная часть: ул. Декабристов ул. Бокситовая ул. 1 Мая Протяженность дорог - 24,119 км. Площадь - 17,045 км ² Плотность - 1,415 км/км²	

Плотность улично-дорожной сети, определяемая как отношение суммарной протяжённости дорог к площади, занимаемой рассматриваемым районом, в км/км², является противоречивым показателем, т.к. протяжённость дорог не характеризует состояние улично-дорожной сети, но с его помощью можно наблюдать динамику. По рекомендациям, этот показатель варьируется от 2 до 2,4 км/км².

Как видно из показателей выше показатели плотности достаточно высокие в центральных районах города, находятся на нормативном уровне по всем остальным районам, кроме юго-восточной, где плотность несколько ниже рекомендуемой.

Автомобильные дороги местного значения

По состоянию на конец 2017 г. общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, составляет 257 км (табл. 7).

На территории муниципального образования город Каменск-Уральский автомобильных дорог необщего пользования и частных автомобильных дорог нет. Перечень автомобильных дорог местного значения и данные по улично-дорожной сети представлен в Приложении 1, их подробные характеристики – в Приложении 2.

Таблица 7. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Показатели протяженности дорог	Единица измерения	Значение
Общая протяженность дорог - всего	км	257,0
в том числе с твердым покрытием	км	208,4
из них с усовершенствованным покрытием	км	166,7
протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	93,2

Транспортно-эксплуатационные характеристики

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение

$$P = \beta P_{\max},$$

где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов;

P_{\max} — максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч .

При расчетах пропускной способности следует исходить из величины максимальной практической пропускной способности P_{\max} , приведенной ниже.

Величины максимальной практической пропускной способности P_{\max} :

Автомобильные дороги	P_{\max} , авт./ч
Двухполосные	3600 в оба направления
Трехполосные	4000 в оба направления
Четырех полосные:	
без разделительной полосы	2100 по одной полосе
с разделительной полосой	2200 по одной полосе
Шестиполосные:	
без разделительной полосы	2200 по одной полосе
с разделительной полосой	2300 по одной полосе
Автомобильные магистрали, имеющие восемь полос	2300 по одной полосе

Максимальная практическая пропускная способность P_{\max} устанавливается на эталонном участке при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей.

Снижение максимальной пропускной способности происходит в результате влияния различных факторов, отражение их влияния отражается в β - итоговом коэффициенте снижения пропускной способности.

Для определения пропускной способности автомобильных дорог в городских условиях коэффициент β определяется по формуле:

$$\beta = n \cdot f_b \cdot f_{gr} \cdot f_i \cdot f_p \cdot f_{авт} \cdot f_{тер} \cdot f_R \cdot f_v$$

где n - количество полос движения в одном направлении;

f_b — коэффициент, учитывающий ширину полосы движения;

f_{gr} — коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке;

f_i — коэффициент, учитывающий продольные уклоны;

f_p — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркующимися транспортными средствами;

$f_{авт}$ — коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами;

$f_{тер}$ — коэффициент, учитывающий тип территории;

f_R — коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане;

f_v — коэффициент, учитывающий ограничение скорости.

Анализируя схему расположения дорог и распределения интенсивности транспортных потоков можно выделить следующие в качестве опорной транспортной сети - Лермонтова, Ленина, проспект Победы, Кадочникова, Кузнецова, Овсянникова, Заводская, Алюминиевая, Каменская, Маршала Жукова, Суворова.

Характеристики дорожного движения для вышеуказанной опорной транспортной сети приведены в таблице 8.

Таблица 8. Параметры дорожного движения опорной транспортной сети г.Каменск-Уральского

№	Название улицы/проспекта	P_{\max}	n	f_b	$f_{\text{тер}}$	f_i	f_p	$f_{\text{авт}}$	$f_{\text{гр}}$	f_R	f_v	P
1	Лермонтова ул. общая	8400-3600	4-2	0,93	0,99	1,0	0,96	0,99	0,96	1,00	0,96	6774
2	Ленина ул. от перекрёстка с ул. Карла Маркса до ул. Парковая	8400-3600	4-2	0,93	1,02	1,0	0,96	0,99	0,96	0,96	1,00	6979
3	Кадочникова ул. от перекрёстка с ул. Ленина до ул. Алюминиевая	8400	4	0,93	1,02	1,0	0,96	0,99	0,96	1,00	1,00	7270
4	Кузнецова ул.	3600	2	1,0	0,99	1,0	0,92	0,97	0,96	1,00	0,96	2931
5	Овсянникова ул.	2100	1	0,93	0,99	1,0	0,88	0,98	1,00	1,00	0,96	1601
6	Заводская ул.	3600	2	0,93	0,99	1,0	0,94	0,97	0,96	0,90	1,00	2611
7	Алюминиевая ул.	13200	6	0,93	1,02	1,0	0,96	0,99	0,83	1,00	1,00	9877
8	Каменская ул.	13200	6	0,93	1,02	1,0	0,96	0,99	0,83	1,00	1,00	9877
9	Маршала Жукова ул.	3600	2	0,93	0,99	1,0	0,92	0,97	0,96	0,90	1,00	2556
10	Суворова ул.	13800	6	0,93	1,02	0,99	0,96	0,99	0,83	0,99	1,00	10121

Искусственные сооружения

В г. Каменске-Уральском имеются 11 автодорожных и пешеходных мостовых сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

В таблице 9 представлена сводная информация об искусственных сооружениях, расположенных на дорогах местного значения общего пользования, в таблице 10 – информация о мостах на территории города.

Таблица 9. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование сооружения	Наличие, шт	Протяженность, пог.м
Мосты, путепроводы и эстакады, всего	11	1369,9
<i>Из них:</i>		
Капитальные	11	1369,9
мосты железобетонные и каменные	6	511,1
мосты металлические	3	359,5
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог	2	499,3
Пешеходные переходы в разных уровнях, всего	1	33,9

Таблица 10. Информация о мостах на территории города

№ п/п	Местоположе-ние	Длина м	Ширина, м	Год постройки	Грузоподъе м-ность, т	Техническо е состояние
Автодорожные мосты						
1.	ч/з р.Каменка (ул.Ленина)	41,0	10,4	1904	нет классиф.	удовлетвори тельное
2.	ч/з р.Исеть (ул.Кадочникова-Алюминиевая)	125,6	14,5	1958	НГ 60	удовлетвори тельное
3.	ч/з р.Кодинка (ул.Короткая Партизанская)	11,2	6,0	1994	НГ 60	удовлетвори тельное
4.	Путепровод (ул.Пушкина)	434,2	25,9	1986	НГ 80	удовлетвори тельное
5.	Путепровод ч/р ж/д пути Богдановичского направления					
Пешеходные мосты						
6.	ч/з ж/д пути (ул.Каменская)	42,9	3,0	1963	-	удовлетвори тельное
7.	ч/з р.Исеть (ул.Набережная)	184,2	2,75	1958	-	удовлетвори тельное
8.	ч/з а/д (ул.Пушкина)	106,1 8	3,3	1991	-	удовлетвори тельное
Подвесные пешеходные мосты						

9.	ч/з р.Каменка (Н.Завод ул.Садовая)	100,0	1,1	1956	-	удовлетвори тельное
10.	ч/з р.Каменка (Н.Завод ул.Большевииков)	69,5	1,18	1956	-	удовлетвори тельное
11.	ч/з р.Каменка (п.Ленинский	190,0	1,12	неизвестно	-	удовлетвори тельное

Дорожный сервис

Объект дорожного сервиса является важной составной частью обустройства дороги. Он представляет собой совокупность предприятий и сооружений, обеспечивающих полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающих удобства проезжающим, способствующих повышению безопасности движения и эффективности движения автотранспорта.

На территории муниципального образования размещено 18 автозаправочных станций (из них 2 АГЗС) и 36 объектов дорожного сервиса (табл. 11).

Таблица 11. Объекты дорожного сервиса

№	Наименование объекта	Специализация	Расположение
1	Башнефть	АЗС	ул. Лермонтова, 69А
2	Сагауа	АЗС	ул. Лермонтова, 43
3	Башнефть	АЗС	Ул. Ленина, 242А
4	Лукойл	АЗС	Ул. Карла Маркса, 64А
5	АЗС	АЗС	В р-не ул. Заводской пр-д
6	Газпромнефть	АЗС	Ул. Ленина, 27
7	Газпромнефть	АЗС	Ул. Ленина, 4
8	Лукойл	АЗС	Ул. Рябова, 1А
9	Газпромнефть	АЗС	Ул. Кадочникова, 4-й км
10	Башнефть	АЗС	Ул. 4-й Пятилетки, 50
11	Газпромнефть	АЗС	Ул. Суворова, 12
12	Уралойл	АЗС	Ул. Каменская, 90
13	Лукойл	АЗС	Ул. Барабановский тракт
14	Газпром ГМТ	АЗСАГНС, АГЗС, АГНКС	Ул. Суворова, 49
15	Уралбизнеснефть	АЗС	Ул. Суворова, 42Б
16	Башнефть	АЗС	Ул. 1 Мая, 33
17	Лукойл	АЗС	Ул. Аллюминиевая, 1Б
18	АГЗС Пропан	АГНС, АГЗС, АГНКС	В р-не ул. Акционерная
19	Установочный центр Delta	Автотехцентр, автосервис	Ул. Рябова, 4
20	Римэкс	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Суворова, 10
21	АвтоМан	Автотехцентр, автосервис, ремонт электрооборудования	Ул. Рябова, 16/1

22	Европа Auto Skoda Каменск	Автосалон, автотехцентр, автосервис	Ул. Каменская, 90
23	Каменск-Лада	Автосалон, автотехцентр, автосервис	Ул. Ленина, 2
24	Красная башня	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Октябрьская, 111
25	Автобан-Renault-Каменск	Автосалон, автотехцентр, автосервис	Ул. Ленина, 3Б
26	Автосервис Куато	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Лермонтова, 67
27	Автосервис Конвейер	Автотехцентр, автосервис, кузовной ремонт	Ул. Заводская, 7
28	Автотехцентр Лидер	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Рябова, 14Б
29	Zastava-Kamensk	Автотехцентр, автосервис	Ул. Красногорская, 1Г
30	12Вольт	Автотехцентр, автосервис	М-н Старый Каменск, ул. Шахтерская, 1А
31	Автосервис Аргон-Каменск	Автотехцентр, автосервис	Ул. Рябова, 4
32	Автосервис Агат	Автотехцентр, автосервис	Ул. Рябова, 14
33	Автосервис PROсто	Автотехцентр, автосервис, ремонт АКПП	М-н Октябрьский, ул. Головина, 41А
34	Авторион	Шиномонтаж, автом. диски и шины	Ул. Рябова, 3
34	Авто-сервис	Автотехцентр, автосервис, кузовной ремонт	М-н Старый Каменск, ул. Красных Орлов, 23/1
35	Автосервис Северный Дом	Автотехцентр, автосервис, магазин автозапчастей	М-н Старый Каменск, ул. Коммолодежи, 2
36	Экстра	Автотехцентр, автосервис, ремонт АКПП	Ул. Лермонтова, 74
37	Автосервис	Автотехцентр, автосервис	Ул. Челябинская, 2А
38	Автостиль	Автотехцентр, автосервис, кузовной ремонт	Ул. Московская, 50
39	Шестеренка	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	М-н Старый Каменск, ул. Революционная, 51А
40	SPAauto	Автокосметика, автохимия, автосервис	Ул. Кунавина, 2
41	Автономия	Автотехцентр, автосервис, ремонт двигателей	Ул. Гвардейская, 78
42	Автомастер	Автотехцентр, автосервис, ремонт двигателей	Ул. Ленина, 105
43	Шинник	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	М-н Старый Каменск, ул. Красных Орлов, 86/1
44	Супротек-Амортизатор	Автотехцентр, автосервис	Ул. Алюминиевая, 37Б
45	3D	Автотехцентр, автосервис, кузовной ремонт	Заводской пр., 9
46	Автосервис	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Плеханова, 46

47	Autolife	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Северный пр-д, 4
48	Автосервис	Автотехцентр, автосервис	Синарский район
49	Фаворит	Автотехцентр, автосервис	М-н Старый Каменск, ул. Красных Орлов, 86
50	Делаем Все	Автотехцентр, автосервис, ремонт двигателей	М-н Старый Каменск, ул. Революционная, 7/2
51	Автосервис Механик	Автотехцентр, автосервис, кузовной ремонт	М-н Старый Каменск, ул. Революционная, 2
52	Автосервис	Автотехцентр, автосервис	Ул. Тевосяна, 3
53	Автосервис	Автотехцентр, автосервис	Ул. Сибирская
54	Форсаж	Автотехцентр, автосервис, шиномонтаж	Ул. Ленина, 177 Б

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» мощность АЗС и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения рекомендуется принимать по таблице 12.

Таблица 12. Размещение автозаправочных станций (АЗС)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Мощность АЗС, заливок в сутки	Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС
Свыше 1000 до 2000	250	30 – 40	Одностороннее
Свыше 2000 до 3000	500	40 – 50	Одностороннее
Свыше 3000 до 5000	750	40 – 50	Одностороннее
Свыше 5000 до 7000	750	50 – 60	Двустороннее
Свыше 7000 до 20000	1000	40 – 50	Двустороннее
Свыше 20000	1000	20 – 25	Двустороннее

Автозаправочные станции расположены на основных автомобильных дорогах регионального и местного значения. Учитывая принятое расстояние в 40 км, потребности в дополнительных автозаправочных станциях нет.

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» число постов на дорожных станциях технического обслуживания в зависимости от расстояния между ними и интенсивности движения рекомендуется принимать согласно таблице 13.

Таблица 13. Размещение станций технического обслуживания (СТО)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Число постов на СТО в зависимости от расстояния между ними, км					Размещение АЗС
	80	100	150	200	250	
1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
2000	1	2	2	3	3	Одностороннее
3000	2	2	3	3	3	Одностороннее
4000	3	3	-	-	-	Одностороннее
5000	2	2	2	2	3	Двустороннее
6000	2	2	3	3	3	Двустороннее
8000	2	3	3	3	5	Двустороннее
10000	3	3	3	5	5	Двустороннее
15000	3	5	5	8	8	Двустороннее

20000	5	5	8	По специальному расчету	Двустороннее
30000	8	8	По специальному расчету		Двустороннее

Для расчета потребности в станциях технического обслуживания примем расстояние между станциями равное 80 км. На территории г. Каменска-Уральского расположено 36 СТО. Таким образом, норматив в 80 км полностью удовлетворяется.

Таким образом, по результатам собранной информации и проведенного анализа характеристик УДС г.Каменска-Уральского было выявлено:

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составила 93,2 км или 36% от их общей протяженности.

Автодорожный мост через р. Исеть, технические параметры которого в настоящее время не соответствуют современным требованиям является единственным связующим звеном между правобережной жилой и промышленной зонами - фактор неустойчивости системы магистральной улично-дорожной сети.

Пересечения уличной сети с магистральными железнодорожными линиями в одном уровне значительно снижают пропускную способность магистральных улиц районного значения Октябрьской (переезд 9 км), Карла Маркса (переезд 95 км), Привокзальной, Войкова.

Дорожная разметка присутствует, но требует обновления (обеспечено 65 км автодорог).

Существующие участки одностороннего движения удовлетворяют текущей потребности и необходимость в организации одностороннего движения на других участках отсутствует.

Показатели плотности достаточно высокие в центральных районах города, находятся на нормативном уровне по всем остальным районам, кроме юго-восточной, где плотность несколько ниже рекомендуемой, которая варьируется от 2 до 2,4 км/км².

1.2 Обследование интенсивности и состава транспортного потока

Целями проведения натурного обследования ТП являются:

- 1) Определение коэффициента загрузки участков УДС;
- 2) Определение закономерностей изменения интенсивностей ТП;
- 3) Определение состава ТП (доли подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности, легкового транспорта);

4) Определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС:

- пространственные закономерности (например, загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
- временные закономерности (например, распределение интенсивности движения транспорта в течение недели, рабочего дня, выходного дня и т.д.).

5) Определение закономерностей распределения ТП на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, расчета режимов светофорного регулирования, оценки загрузки элементов УДС).

В задачи обследования интенсивности движения ТП входит:

- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.). Определение необходимого количества учетчиков для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности ТП в соответствии с данной методикой в сечениях и/или узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования;
- формирование базы исходных данных о ТП в табличном виде для разработки транспортной модели.

В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах ТП на УДС города:

- интенсивность ТП на участках улиц;
- интенсивность ТП на перекрестках;
- скорость движения ТС на участках улиц;
- состав ТП.

Обработка данных об интенсивностях ТП и распределении скоростей движения ТС позволяет получить информацию о коэффициенте загрузки улиц и дорог, распределении средней скорости ТП во времени и пространстве на территории города, времени в пути между точками на территории города при передвижении на автомобиле.

В ходе обследования выполняют замеры интенсивности ТП в конкретных сечениях УДС и/или в узлах УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения ТП и/или на участках УДС без существенного перераспределения ТП.

1.2.1 Методика обследования интенсивности и состава транспортного потока

Интенсивность движения транспорта определяется количеством транспортных средств, проходящих через сечение участка УДС в единицу времени в одном или двух направлениях, в зависимости от конфигурации участка.

За единицу выражения интенсивности принимаются натуральные и приведённые единицы. Натуральными единицами являются различные виды транспорта в соответствии с классификацией СНиП 2.05.02-85. За приведённую единицу измерения принимается легковой автомобиль, остальные транспортные средства приводятся к легковому автомобилю с помощью коэффициентов приведения по формуле:

$$N_{\text{пр}} = \sum k_i \cdot N_i^{\text{нат}}$$

где:

$N_{\text{пр}}$ – интенсивность движения транспорта в приведённых единицах;

k_i – коэффициент приведения i -го вида транспорта к легковому автомобилю, принимаемый в соответствии с рекомендациями СНиП 2.05.02-85;

$N_i^{\text{нат}}$ – интенсивность движения i -го вида транспорта в натуральных единицах.

Замеры имеют ограниченные временные интервалы для их проведения. Необходимо учитывать следующие ограничения:

- 1) замер должен проводиться в будние дни, но не перед и не после выходных и праздничных дней, школьных каникул;
- 2) замер в выходные дни проводится при условии формирования отдельного требования;
- 3) дни проведения замеров на разных участках должны быть минимально разнесены по времени.

При этом, перед окончанием замеров, к фактически зафиксированной интенсивности, прошедшей через сечение, также должны быть прибавлены транспортные средства, находящиеся в хвосте перед сечением (в случае его наличия). При выполнении замеров на регулируемых перекрестках, также должны быть зафиксированы светофорные циклы регулирования.



Транспортные средства регистрируются по следующей структуре:

- легковой автомобиль;
- грузовой автомобиль грузоподъемностью до 2-х тонн;
- грузовой автомобиль грузоподъемностью от 2-х до 6-ти тонн;
- грузовой автомобиль грузоподъемностью от 6-ти до 12-ти тонн;
- грузовой автомобиль грузоподъемностью от 12-ти до 20-ти тонн;
- грузовой автомобиль грузоподъемностью свыше 20-ти тонн;
- микроавтобус;
- средний автобус;
- большой автобус.

Справочник примеров для градации характерных грузовых автотранспортных средств и

автобусов представлен в табл.14.

Таблица 14. Справочник примеров для градации характерных категорий грузовых автотранспортных средств и автобусов

Пример марки, модели автомобилей	Изображение
Грузовой автомобиль грузоподъемностью до 2-х тонн	
<input type="checkbox"/> HYUNDAI; – Газель; <input type="checkbox"/> MERCEDES SPRINTER; – Фургон FOTON; <input type="checkbox"/> Renault Master	
Грузовой автомобиль грузоподъемностью от 2-х до 6-ти тонн	
<input type="checkbox"/> Эвакуатор ISUZU; <input type="checkbox"/> ЗИЛ; <input type="checkbox"/> HYUNDAI; <input type="checkbox"/> ГАЗ; <input type="checkbox"/> МАЗ; <input type="checkbox"/> ЗИЛ Бычок ; <input type="checkbox"/> ISUZU;	
<input type="checkbox"/> Бортовые и тентовые МАЗ; <input type="checkbox"/> Фургон КАМАЗ; <input type="checkbox"/> ЗИЛ фургон	

Грузовой автомобиль грузоподъемностью от 6-ти до 12-ти тонн

- ☐ Renault Midlum;
- ☐ Манипулятор ISUZU;
- ☐ ЗИЛ бортовой;
- ☐ МАЗ;
- ☐ HYUNDAI;
- ☐ Фургон КАМАЗ;
- ☐ Мусоровоз МАЗ, КАМАЗ;
- ☐ КамАЗ бортовой 6 метров;
- ☐ МАЗ бортовой;
- ☐ Автобетономеситель КАМАЗ;
- ☐ MERCEDES BENS ATEGO;
- ☐ КамАЗ бортовой 8 и 9 м



Грузовой автомобиль грузоподъемностью от 12-ти до 20-ти тонн

- ☐ Самосвал МАЗ;
- ☐ Автобетономеситель МАЗ;
- ☐ Автоцистерна КАМАЗ;
- ☐ Самосвал КАМАЗ;
- ☐ Фургон FOTON;
- ☐ Автопоезд ГАЗ-33106 Валдай;
- ☐ Автопоезд ТАТА 613 Амур-43461 прицеп



Грузовой автомобиль грузоподъемностью свыше 20-ти тонн

- ☐ Самосвальные автопоезда;
- ☐ Автопоезда МАЗ;
- ☐ Еврофура



Микроавтобус

- ☐ Газель;
- ☐ Fiat Ducato;
- ☐ Volkswagen Crafter;
- ☐ Mercedes Vito



Средний автобус

- ☐ ПАЗ;
- ☐ Hyundai



Большой автобус

- ☐ ЛАЗ;
- ☐ ЛиАЗ;
- ☐ МАЗ



Результаты замеров должны быть отображены в отчёте, содержащем время и дату проведения замера, наименование обследуемого участка, данные о структуре транспортного потока в соответствии с классификацией СНиП 2.05.02-85, приведённую интенсивность, картограмму транспортных потоков (или точные формулировки, не подразумевающие двойного толкования, в части направления движения транспортных потоков), светофорные циклы регулирования (при их наличии).

Продолжительность замеров должна составлять не менее 15 минут.

При подготовке обследования:

- на основе изучения сети УДС с учетом задач обследования выявляются ее участки и узлы, в которых происходит перераспределение транспортных и пешеходных потоков, и определяется расположение постов учета интенсивности движения;
- определяется продолжительность и конкретные периоды обследования;
- определяется способ проведения обследования (автоматизированный, ручной или комбинированный);
- оценивается количество персонала, участвующего в обследовании, и планируется его работа.

Учет интенсивности ТП производится путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка и

занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения. При проведении обследования на перегоне интенсивности ТП по различным направлениям фиксируются отдельно. Аналогично при проведении обследования в узлах отдельно фиксируется количество ТС, двигающихся по каждой траектории проезда перекрестка (от каждого подхода к перекрестку к каждому из выходов).

Таким образом, при учете интенсивности движения на перегоне проезд ТС регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении). При учете интенсивности движения на перекрестке число обследуемых сечений определяется схемой ОДД и количеством маневров. Обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним учетчиком. На перегоне обычно располагается два «створа регистрации» (рисунок 7), на перекрестке количество «створов регистрации» обычно равно количеству подходов к перекрестку (рисунок 8). В этом случае учетчик должен отдельно регистрировать ТС.

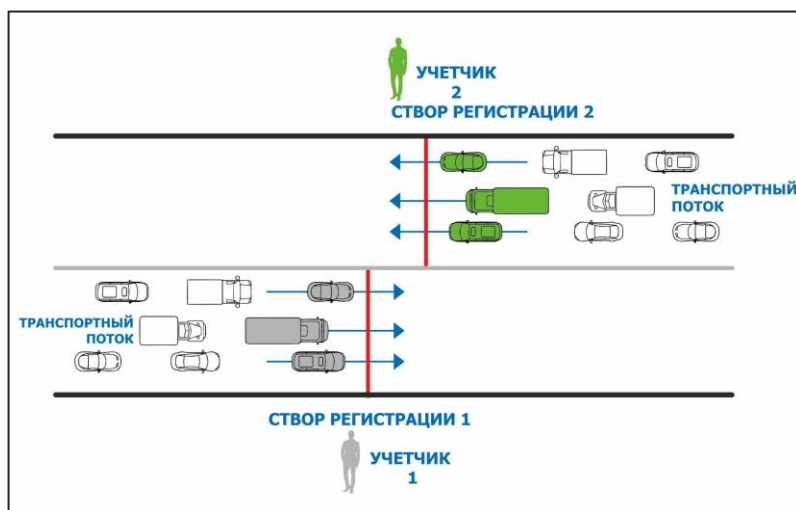


Рисунок 7. Расположение «створов регистрации»: учет интенсивности на перегоне

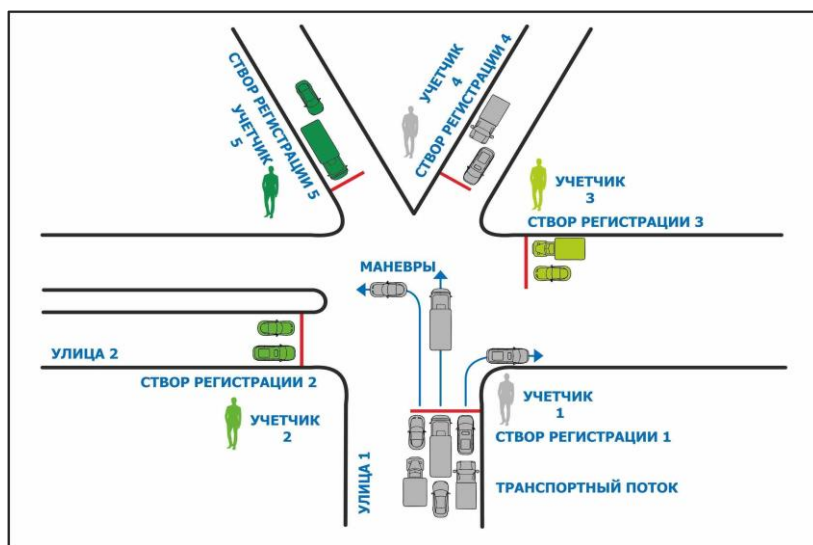


Рисунок 8. Расположение «створов регистрации»: замеры на перекрестке

На сложных перекрестках с интенсивными поворотными потоками количество «створов регистрации» и, соответственно, учетчиков может быть увеличено. В этом случае, например, один учетчик считает автомобили, следующие от подхода в прямом направлении и с левым поворотом, а другой – от этого же подхода, но поворачивающие направо. При этом каждый учетчик ведет учет на отдельном бланке учета интенсивности движения. При проведении обследования учетчик обычно располагается непосредственно у «створа регистрации». Но в случае ограниченной видимости или других особенностей, не позволяющих достоверно фиксировать направления движения проходящего транспорта, учетчик располагается на месте, позволяющем ему видеть весь поток, подлежащий регистрации (при этом названия маневров в заголовке колонок остаются прежними относительно «створа регистрации»).

В случае, если геометрические характеристики пересечения таковы, что маневры ТП не соответствуют заголовкам стандартного бланка (например, разъезд транспорта осуществляется не в трех, а в четырех направлениях, либо на перекрестке выполняется разворот), допускается изменить заголовок колонки для обеспечения однозначной идентификации маневра при последующей обработке результатов обследований. При выборе позиции для сбора характеристик ТП рассматриваются два типа сечений проезжей части. К первому типу относятся сечения в тех местах, где параметры ТП близки по значению параметрам в близлежащей окрестности. Сечения второго типа определяют в местах, где, наоборот, эти параметры резко изменяются: потоки разделяются или сливаются.

Для выбора сечений первого типа определяют маршруты ТП без существенных разделений и слияний с примерно одинаковыми условиями движения. На первом типе сечений могут производиться измерения как интенсивности движения ТП, так и скорости движения. К местам, где производится измерение скорости, предъявляют особые требования: замеры производят на среднем участке длины перегона; расстояние от точки измерения до перекрестка должно быть таким, чтобы исключались измерения скорости за счет торможения или разгона автомобилей. На сечениях второго типа измеряются практически все характеристики ТП, кроме скорости движения.

Необходимо производить измерения в пределах одного транспортного узла одновременно. Совокупность ТП по всем направлениям формирует распределение ТП на УДС в пределах транспортного узла.

1.2.2 Проведение обследования транспортных потоков

Для получения данных о ТП ручным методом в качестве ключевых транспортных узлов были выбраны 8 точек в г. Каменске-Уральском. Расположение мест обследования указано в таблице 15 и на рисунке 9. Точки были выбраны по результатам согласования с

Заказчиком и с учётом прохождения по территории города наиболее интенсивных транспортных потоков и основных узлов их распределения.

Таблица 15. Обследуемые ключевые транспортные узлы

№ Точки	Транспортный узел, участок
1	Пересечение ул. Ленина - пр. Победы
2	Пересечение пр. Победы – ул. Кунавина
3	Пересечение Карла Маркса - ул.1 ^{ая} Синарская
4	Пересечение ул. Аллюминиева – ул. Калинина
5	Пересечение ул. Суворова – ул. 4-й Пятилетки
6	Пересечение ул.Октябрьская – ул. Калинина
7	Пересечение ул. 1 Мая – ул.Восточная
8	Пересечение ул. Восточная – ул. Трудовые резервы

В состав работ, выполненных при проведении замеров интенсивности движения транспортных потоков г. Каменск-Уральский вошли следующие этапы:

Этап 1: Согласование графика проведения замеров интенсивности:

– разработка графика проведения замеров интенсивности движения транспортных потоков с учетом особенностей производственного календаря Российской Федерации на 2018 год и местных особенностей корреспонденций.

Этап 2: Подготовительные работы:

- проведение инструктажа учетчиков;
- подготовка схем пунктов учета и закрепление за учетчиками направлений учета (по каждой точке визуально-ручного замера);
- размножение карточек для визуально-ручного замера интенсивности движения.

Этап 3: Замеры интенсивности визуально-ручным способом и путем видеорегистрации:

- организационные мероприятия по выполнению визуально-ручных замеров интенсивности движения на УДС г.Каменск-Уральский;
- выполнение визуально-ручных замеров интенсивности на местности;
- централизованный сбор карточек визуально-ручных замеров;
- размещение на местности оборудования для выполнения видеорегистрации;
- контроль работы оборудования в ходе выполнения видеорегистрации.

Визуальное обследование ручным методом позволяет получить детальную информацию об интенсивности движения, составе ТП и их распределении в транспортных узлах по направлениям в пиковые периоды.

Визуальное обследование интенсивности движения автомобильного транспорта в Каменске-Уральском проводилось путем регистрации учетчиками проезда каждого ТС через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны перекрестка с занесением отметки в стандартный бланк учета интенсивности движения, согласно Методике проведения натурного обследования. Также фиксировался состав ТП. Период проведения обследования – ноябрь 2018 года.

Для каждого транспортного узла была подготовлена схема с указанием всех направлений движения ТП, мест расположения учетчиков и направлений, закрепленных за каждым учетчиком. Получаемые на местах данные заносили в специальные формализованные бланки для фиксации интенсивности дорожного движения на пересечениях, а затем переносили в электронную форму. Измерение интенсивностей транспортных потоков производилось в часы пик, с 7:00 до 9:30 и с 17:00 до 19:00 в будние дни (вторник, среда либо четверг). При измерении транспортных потоков использовалась классификация автомобильного индивидуального, грузового и общественного транспорта согласно СП 34.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85* «Автомобильные дороги»). Интенсивности транспортных потоков измерялись для всех прямых и поворачивающих направлений.

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных единицах в час пик. Перевод в приведенные единицы произведен в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 (табл. 16).

Таблица 16. Коэффициенты приведения в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012

Тип транспортного средства	Значение коэффициента приведения
Мотоциклы и мопеды	0,5
Легковые автомобили и микроавтобусы	1
Грузовые мал. (газель) до 2 тонн	1,3
Грузовые грузоподъемностью 2-6 тонн	1,8
Грузовые грузоподъемностью 6-14 тонн	2,1
Грузовые свыше 14 тонн (автопоезда)	2,5
Автобусы	2,6

База данных (ведомости и картограммы каждого объекта) с результатами измерения

интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования приведена в Приложении 4.

По результатам транспортного обследования были выявлены участки требующие калибровки режима светофорных фаз, эффективной «расшивки» транспортных потоков и проведения локально-реконструктивных мероприятий. Подробные рекомендации по требуемым мероприятиям на данных узлах приведены в разделе 2.3.2.

1.2.3 Результаты исследования транспортных потоков

Результаты исследования транспортных потоков представлены на картограмме-основной схеме распределения транспортных потоков на рис.10 и ведомостях интенсивности в Приложении 4.

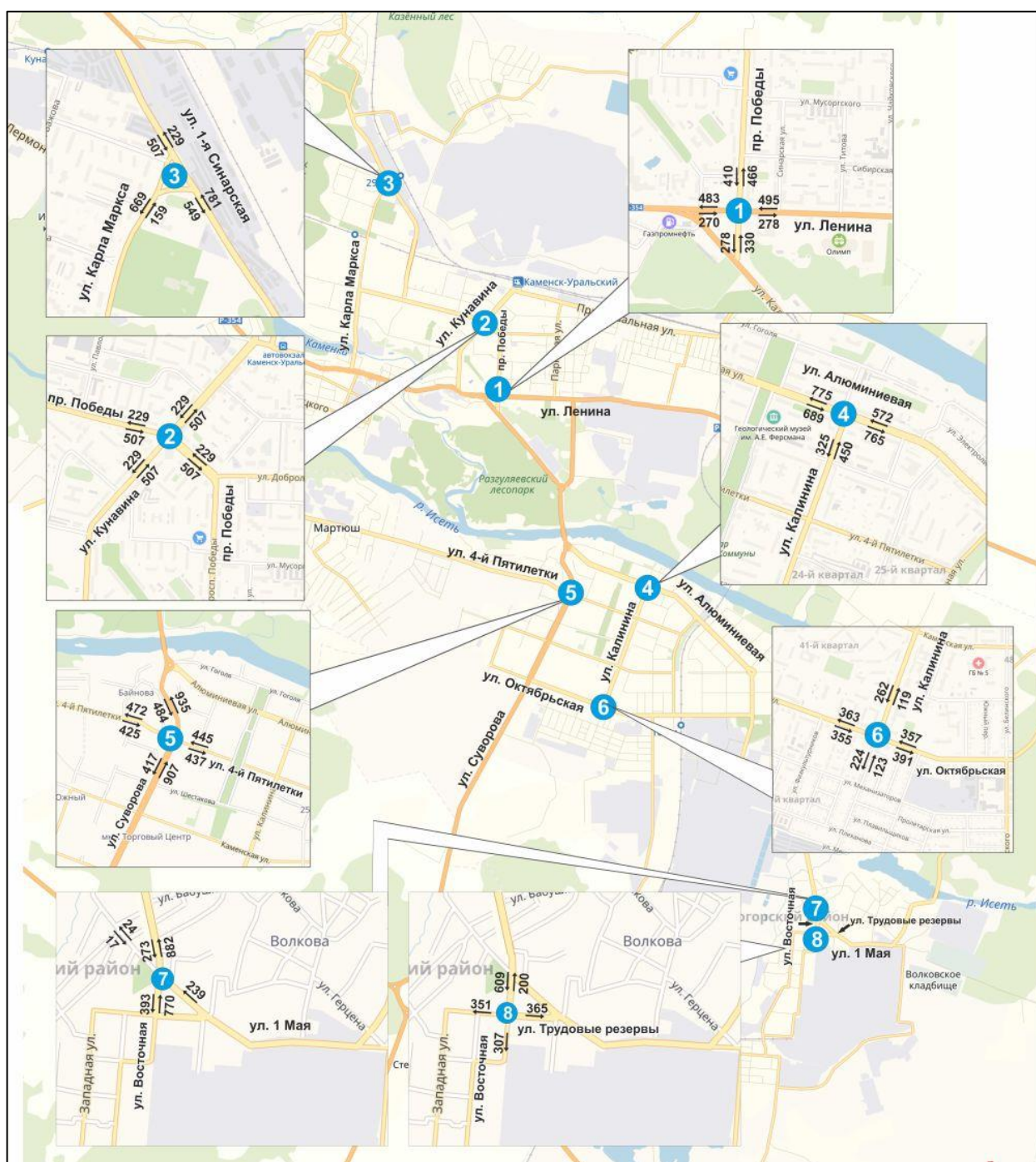


Рисунок 10. Схема распределения транспортных потоков (картограмма транспортной интенсивности) г. Каменска-Уральского

Исходными данными для анализа грузопотоков являются результаты натурных замеров интенсивности движения и состава транспортного потока в ключевых транспортных узлах, приведенные ниже в таблице 17.

Таблица 17. Интенсивность движения грузового транспорта в узлах

Точка замеров	Интенсивность малого грузового транспорта	Интенсивность среднего грузового транспорта	Интенсивность большого грузового транспорта	Итого
1 (утро)	73	14	75	162
1 (вечер)	93	0	25	118
2 (утро)	122	7	26	155
2 (вечер)	71	0	46	117
3 (утро)	57	0	28	85
3 (вечер)	52	21	8	81
4 (утро)	57	0	0	57
4 (вечер)	56	0	8	64
5 (утро)	66	35	46	147
5 (вечер)	108	28	80	216
6 (утро)	21	14	79	114
6 (вечер)	41	21	66	128
7 (утро)	10	0	46	56
7 (вечер)	15	0	0	15
8 (утро)	36	0	42	78
8 (вечер)	20	0	0	20

Примечание: К малому грузовому транспорту относятся автомобили грузоподъемность до 2 т, к среднему – до 6 т, к большому – более 6 т.

На рисунке 11 отмечены точки натурных замеров с указанием интенсивности движения грузового транспорта по дорожной сети г.Каменска-Уральского.

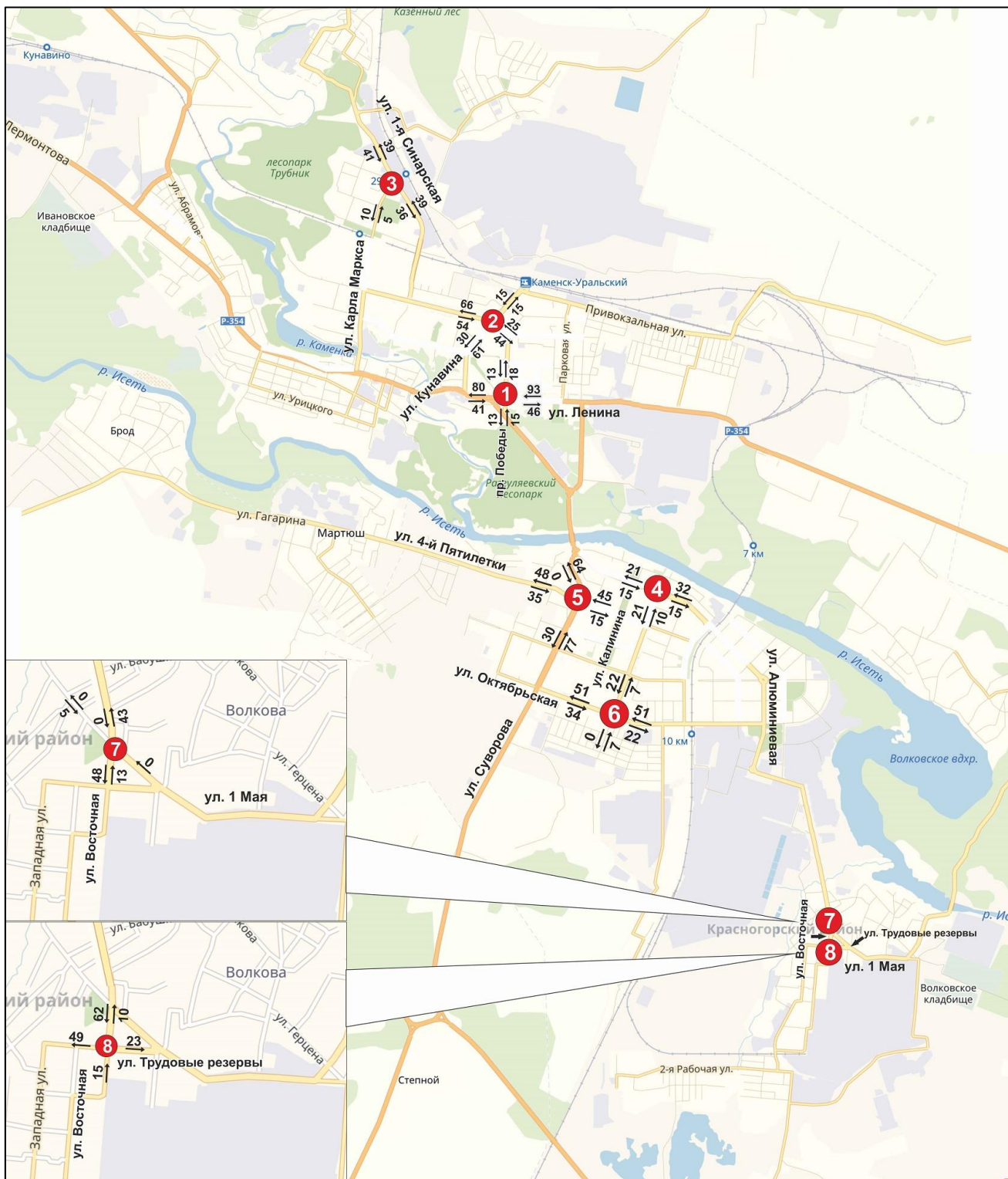


Рисунок 11. Картограмма интенсивности движения грузового транспорта на территории г. Каменска-Уральского (утренний час пик)

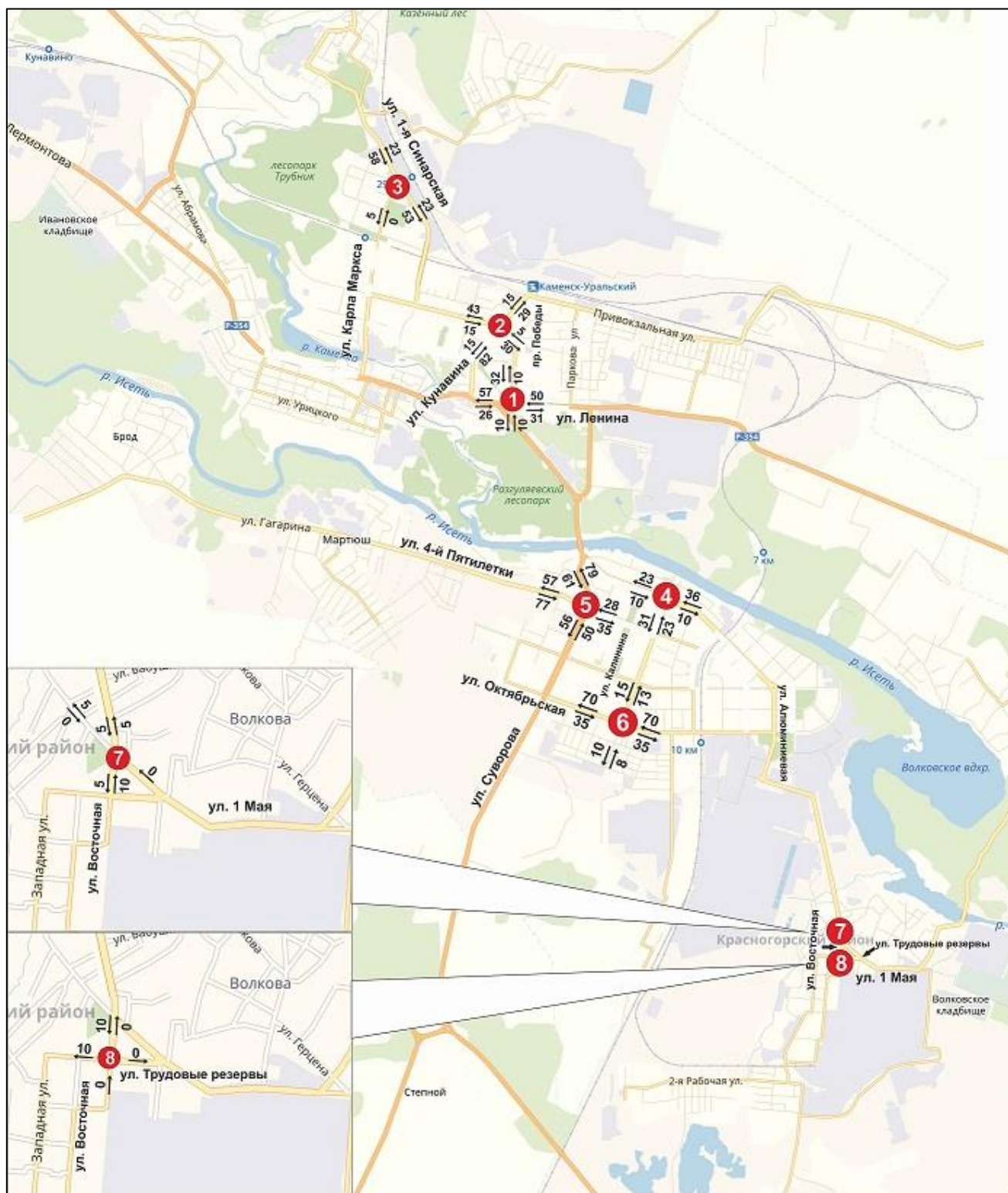


Рисунок 11 (2). Картограмма интенсивности движения грузового транспорта на территории г. Каменска-Уральского (вечерний час пик)

По результатам транспортного обследования были выявлены участки требующие калибровки режима светофорных фаз, эффективной «расшивки» транспортных потоков и проведения локально-реконструктивных мероприятий.

1.3 Обследование интенсивности пассажиропотоков

Целью изучения пассажиропотока на автомобильном транспорте является определение степени использования вместимости подвижного состава и повышение качества обслуживания населения. Эти данные были использованы для оценки транспортной подвижности населения с использованием пассажирского автотранспорта, получения обоснований для разработки мероприятий по совершенствованию перевозочного процесса в рамках разработки КСОДД.

Задача обследования: получение достоверных данных о мощности, распределении и колебаниях пассажиропотоков на автобусных маршрутах.

1.3.1 Методика обследования пассажиропотоков

Натурное обследование пассажирских потоков на автобусном пассажирском транспорте осуществляется совмещенным счетно-табличным и глазомерным методом на узловых точках и маршрутах общественного транспорта (далее – метод обследования). Методика обследований разработана в соответствии с рекомендациями, приведенными в правилах организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

Метод обследования основан на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах (далее – о.п.). Учетчики должны ориентировочно определить пассажирообмен на о.п. (перечень определяется заказчиком работ) путем подсчета количества вошедших и вышедших пассажиров и наполнение проходящих автобусов примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе (в баллах).

Перед началом обследования с учетчиками должен быть проведен инструктаж об особенностях проведения работ, разобраны примеры заполнения и первичной обработки материалов обследования. Время обследования: утренний или вечерний пиковый период с 6:00 до 8:00 или с 16:00 до 18:00 (только часы пик). На каждое место обследования выделяется 1-2 учетчика (по одному учетчику на направление). Учетчики располагаются таким образом, чтобы четко видеть маршрутный номер и салон, подходящих к о.п. маршрутных ТС. В ходе обследования фиксируется заполняемость салона, которая оценивается визуально без точного подсчета и разделена по баллам от 1 до 5, где:

1. Редко сидящие пассажиры;
2. Только сидящие пассажиры;
3. Сидящие и редко стоящие пассажиры (все сидящие места заняты, приблизительно до 10 человек стоят);
4. Сидящие и стоящие пассажиры (все сидящие места заняты, приблизительно более 10 человек свободно стоят);
5. Сидящие и плотно стоящие пассажиры (полная загрузка салона).

В целях обследования используется следующая классификация типов автобусов (табл. 18).

Таблица 18. Классификация автобусов по типам для целей обследования

Обозначение типа подвижного состава	Описание	Силуэт	Пассажиро-вместимость	Длина
МВ	Особо малый класс транспортных средств		9-25	до 5,0 м
СВ	Малый класс транспортных средств		26-75	5,0-7,5 м
БВ	Средний класс транспортных средств		76-120	7,5-10,0 м
Т	Большой класс транспортных средств		120	10,0-16,0 м
ОБВ	Особо большой класс транспортных средств		150-154	более 16,0 м

1.3.2 Проведение замеров пассажиропотока

Обследования пассажиропотоков в зоне остановочных пунктов на пассажирском автотранспорте были проведены выборочным способом в перечисленных ниже и на рис.12 точках, согласованных с Заказчиком, и на 11 муниципальных маршрутах.

1. ул. Ленина - пр. Победы
2. пр. Победы – ул. Кунавина
3. ул.Кирова – ул. Кунавина
4. ул. Карла Маркса – ул. 1ая Синарская
5. ул. Аллюминиева – ул. Калинина
6. ул. Суворова – ул. 4-й Пятилетки
7. ул. Октябрьская – ул. Калинина
8. ул. 1 Мая – ул. Восточная
9. ул. Восточная – ул. Трудовые резервы

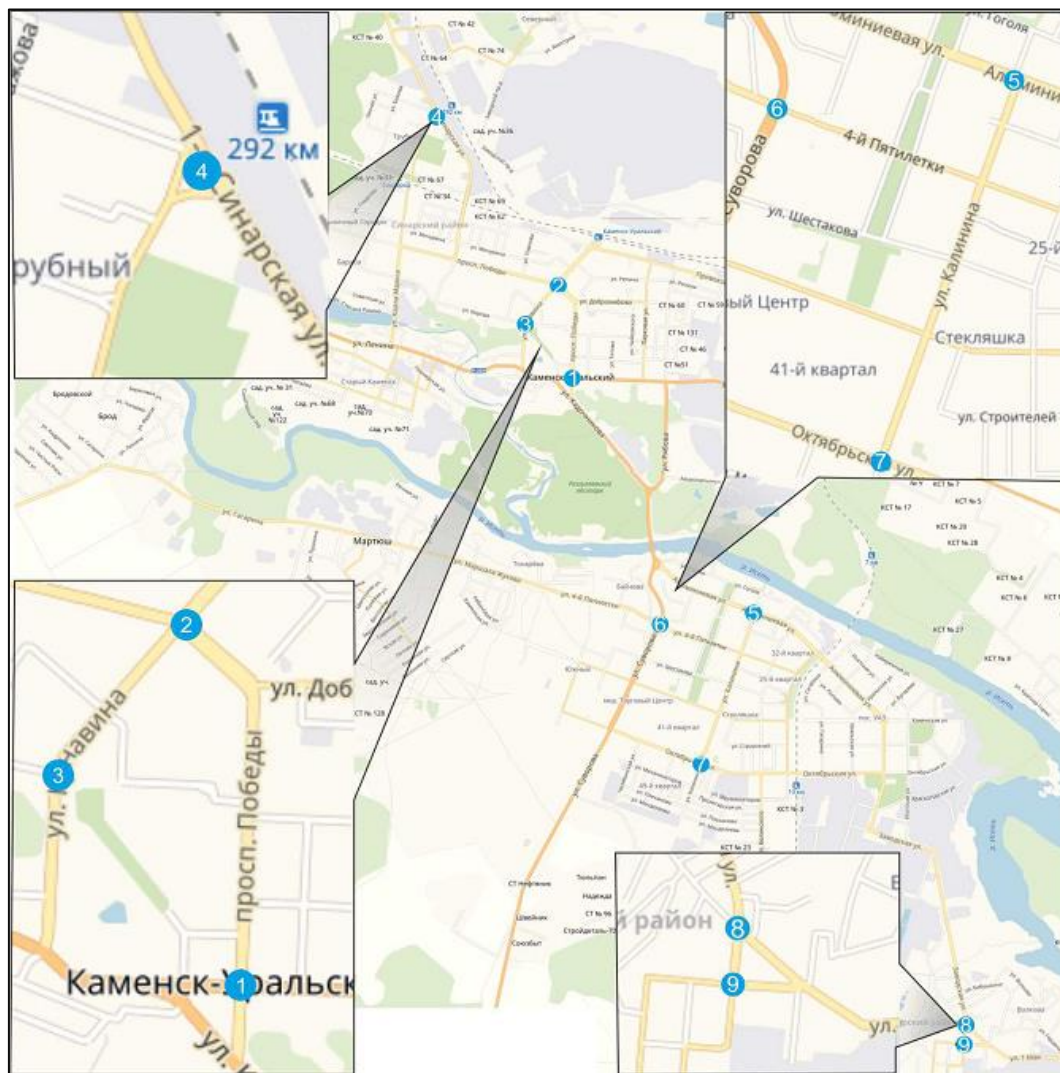


Рисунок 12. Точки для замера пассажиропотоков в г. Каменске-Уральском

Кроме того, был проведен выборочный опрос работников автовокзала г. Каменска-Уральского, водителей автобусов и представителей функциональных служб организаций-перевозчиков.

При проведении обследования на маршрутах городского пассажирского транспорта в подвижном составе находились учетчики-контролеры, которые в маршрутные таблицы за каждый рейс заносили количество вошедших и сошедших пассажиров на каждом остановочном пункте. После сортировки собранного материала по маршрутам, выходам и сопоставления данных с графиками движения за дни проведения обследования, материалы заносились в сводную таблицу по каждому транспортному средству, по каждому рейсу. Затем данные по каждому транспортному средству, по каждому рейсу были введены в ПК и обработаны в программе, что позволило получить сведения о размерах пассажиропотоков по маршрутной сети города за часы «пик», работе остановочных пунктов и целый ряд других показателей работы.

1.3.3 Результаты исследования пассажиропотоков

Межмуниципальные и муниципальные маршруты в направлении мест приложения труда в пиковые промежутки времени работают с высокой нагрузкой. В целом, в часы пик частота движения маршрутного транспорта более высокая, а заполняемость салона оценивается от 3 до 4 баллов (см.раздел 1.3.1).

Результаты обследования пассажиропотоков на городских маршрутах представлены в таблице 19, максимальный пассажиропоток в час «пик» в будний день – в таблице 20.

Таблица 19. Результаты обследования пассажиропотока в г. Каменске-Уральском

№ п/п	Маршрут	Будний день			Выходной день		
		Максимальный пассажиропоток в час пик		Пассажи-ропоток за день, чел	Максимальный пассажиропоток в час пик		Пассажи-ропоток за день, чел
		Кол-во, чел	Направ-ление		Кол-во, чел	Направ-ление	
1	№ 2 «Кодинка - з/упр. УАЗ»	415	Прямое	6368	272	Прямое	3456
2	№ 4 «Гор. Больница № 7 – п. Силикатный»	235	Прямое	4004	146	Прямое	2715
3	№ 5 «п. Чкалова – Московская»	619	Обратное	9953	310	Прямое	4367
4	№ 8 «Краеведческий музей – Воинская часть»	48	Прямое	305	15	Обратное	150
5	№9 «Вокзал - з/упр. УАЗ»	48	Обратное	220	-	-	-
6	№ 11 «Московская –п. Чкалова»	620	Прямое	7120	295	Обратное	3813
7	№ 12 «Вокзал – Новый Завод»	52	Обратное	315	20	Обратное	210
8	№ 14 «Гор. Больница № 2– п. Чкалова»	695	Прямое	8798	462	Обратное	6310
9	№ 15 «з/упр. УАЗ – Монастырка»	64	Обратное	315	25	Обратное	185
10	№ 16 «Кодинка – Слесарей»	540	Прямое	5720	302	Обратное	4690
11	№ 17 «з/упр. УАЗ – Станция УАЗ»	27	Обратное	42	5		23

Таблица 20. Максимальный пассажиропоток в час «пик» в будний день

№ п/п	Маршрут	Прямое направление	Обратное направление
1	№ 2 «Кодинка - з/упр. УАЗ»	415	255
2	№ 4 «Гор. больница № 7 – п. Силикатный»	235	120
3	№ 5 «п. Чкалова – Московская»	560	619
4	№ 8 «Краеведческий музей – Военная часть»	48	16
5	№9 «Вокзал - з/упр. УАЗ»	15	48
6	№ 11 «Московская –п. Чкалова»	620	410
7	№ 12 «Вокзал – Новый Завод»	9	52
8	№ 14 «Гор. больница № 2– п. Чкалова»	695	565
9	№ 15 «з/упр. УАЗ – Монастырка»	18	64
10	№ 16 «Кодинка – Слесарей»	540	302
11	№ 17 «з/упр. УАЗ – Станция УАЗ»	10	27

По итогам проведенных обследований были сделаны следующие выводы:

Наполняемость транспортных средств резко изменяется в течение суток и на различных участках маршрутов.

Максимальная интенсивность пассажиропотока наблюдается на маршрутах №14 «Гор. Больница № 2–п. Чкалова», №11 «Московская–п. Чкалова», №16 «Кодинка – Слесарей», № 5 «п. Чкалова – Московская» и №2 «Кодинка-з/упр. УАЗ»; минимальная интенсивность на маршрутах №17 «з/упр.УАЗ – Станция УАЗ», № 8 «Краеведческий музей – Военная часть», №9 «Вокзал - з/упр. УАЗ» и № 12 «Вокзал – Новый Завод» и №15 «з/упр. УАЗ – Монастырка».

В целом, провозные возможности общественного транспорта удовлетворяют существующий спрос.

1.4 Обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств

Из-за опережения темпов роста автомобилизации населения над обеспеченностью машин парковками проблема нехватки машиномест для парковки автомобилей не только в центре города, но и жилых массивах становится все более актуальной. В городах России обеспеченность местами для хранения автомобилей по месту проживания населения составляет в среднем 35-40 %, а обеспеченность местами для парковки автомобилей у объектов тяготения в среднем не превышает 25 % от требуемого количества. Ситуация осложняется бесконтрольной парковкой транспортных средств, в связи с чем проезжая часть большинства улиц в центральной части городов используется для движения только на 30-50%.

Эта проблема приводит к поискам новых эффективных решений, обладающих инвестиционной привлекательностью. Одним из способов решения этой проблемы является устройство паркингов, которые позволяют значительно сократить площадь застройки, в тоже время, обеспечивая большое количество парковочных мест.

За последнее десятилетие в центрах крупных городов Российской Федерации проявились два одновременных процесса. Первое - все более растущее значение центров в экономической, социальной и административной сферах. Второе - доминирование третичного сектора экономики (торговли, культурно-бытовых услуг, коммерции и т.д.).

Оба этих фактора служат причиной массового тяготения по трудовым и культурно-бытовым целям в центральные зоны городов, в том числе с использованием легкового транспорта. Уровень автомобилизации в России за последние 15-17 лет увеличился в 4-5 раз, и хотя его значения пока в 2-2,5 раза ниже показателей Европы и США, в центрах крупных городов возникает острейший дефицит парковочных мест.

В то же время, большинство российских городов имеют плотную исторически сложившуюся застройку и сеть узких улиц. Отсутствие развития этого фактора на фоне растущей автомобилизации весьма ограничивает возможности для паркирования. Особенно остро эта проблема стоит в центральных частях городов, где традиционно располагаются объекты массового тяготения.

Сложившиеся в центрах крупных городов проблемы со стоящим транспортом требуют нового хозяйственного подхода к управлению паркированием и выработке новой политики в этой области.

С целью определения основных направлений повышения производительности улично-дорожной сети города и выработке мероприятий по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок, а также формированию предложений по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации, необходимо провести обследования парковок и мест размещения индивидуального транспорта по следующим параметрам:

- количество автомобилей, пользующихся парковкой, стоянкой в течение определенного периода времени;
- продолжительность паркирования автомобилей;
- интервал прибытия автомобилей на парковку, стоянку.

В связи с этим основными задачами такого обследования на УДС МО г.Каменск-Уральский являются:

- анализ существующей ситуации;
- выявление зависимостей между количеством припаркованных автомобилей и временем суток;

- выявление автомобилей, использующих парковочные пространства в качестве «перехватывающей стоянки»;
- определение транспортного эффекта – снижения нагрузки на улично-дорожную сеть города.

Использование предложенной методики позволит дать полное представление о сложившейся парковочной ситуации на рассматриваемой территории и позволит определить «критические» точки по формированию системы парковок и стоянок («перехватывающих стоянок»).

1.4.1 Методика обследования мест для стоянки и остановки ТС

Проблема организации парковочного пространства является весьма актуальной для большинства муниципальных образований.

Основными причинами этой проблемы являются:

- недостаточное развитие сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети;
- увеличение транспортной подвижности населения с использованием личного автомобильного транспорта;
- низкие темпы строительства и реализации гаражей, стоянок, парковок, а также неполное использование имеющихся машино-мест;
- проектирование и строительство жилой и офисной застройки, торгово-развлекательных комплексов с недостаточным количеством мест для стоянки автомобилей;
- невысокий уровень администрирования вопросов стоянки и остановки автомобилей;
- низкий уровень культуры поведения части водителей и др.

Несоответствие спроса на места стоянки, остановки и их фактического наличия (в том числе локальные) вызывает целый ряд негативных явлений:

- снижение пропускной способности автомобильных дорог и объектов УДС;
- увеличение аварийности на автомобильных дорогах;
- снижение скоростей движения транспортных средств;
- увеличение времени нахождения в пути грузов и пассажиров;
- рост затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта;
- усиление негативного воздействия на окружающую среду;
- повышенный износ транспортных средств;
- рост социальной напряженности в обществе и др.

Прежде всего устанавливается район, подлежащий исследованию. Пределы исследования включают в себя не только сам источник возникновения проблемы стоянок (деловой район, парк промышленных автомобилей и т. д.), но также и окружающий район (в

пределах разумного расстояния от автостоянки, которое колеблется от 90 до 450 м).

Каждому небольшому участку или кварталу исследуемого района присваивается соответствующий кодовый номер. Наблюдатель объезжает все улицы (и часто переулки) и оценивает или измеряет линейную протяженность кромки тротуара, зон запрещения стоянок, погрузочно-разгрузочные зоны грузовых автомобилей и общественного транспорта, размеры стоянок с ограничением и без ограничения времени пользования. Данные наносятся на схему и часто накладываются на карту района.

Занятость автомобильных стоянок. Занятость проезжей части у тротуаров может быть определена периодическим осмотром каждой лицевой части квартала с подсчетом занятого стояночного пространства, грузовых автомобилей в погрузочно-разгрузочных зонах, автомобилей, стоящих в запрещенных местах или в погрузочно-разгрузочных зонах, автомобилей, совершивших паркование в два ряда, и размеров площадей, не могущих быть использованными из-за неправильно стоящих автомобилей или по любой другой причине. Если исследуемый район включает несколько кварталов, то наблюдатель совершает объезд его в автомобиле. Интервал между последовательными наблюдениями зависит от целей исследования. Обычно достаточно проводить один учет каждый час, однако, если существуют резкие колебания спроса на стоянки, необходим более частый учет.

Данные о внеуличных стоянках также можно получить периодическим подсчетом автомобилей. Другим методом является учет на границе стоянки при помощи наблюдателя или автоматических счетчиков.

Загрузка площадей автомобильных стоянок может быть занесена в таблицы и графически изображена на картах. Процент используемой территории стоянок в площаде-часах является при этом наиболее полезной единицей.

В соответствии со СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (п. 6.33), 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей, при пешеходной доступности 800 м., должны быть обеспечены гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения.

1.4.2 Проведение обследования мест для стоянки и остановки ТС

Обследование парковочного пространства проводилось на основе картографических материалов, а также данных, полученных в ходе выполнения работ по обследованию существующей схемы организации дорожного движения.

В рамках данной работы проводится укрупненный анализ парковочного пространства. Детальная проработка данного вопроса должна производиться в рамках разработки стратегии парковочного пространства.

Следует обратить внимание, что в связи с массовыми ограничениями на парковку

(знаки запрета остановки и стоянки, геометрические параметры улиц, и т.д.), определение спроса на парковочное пространство, а также оборачиваемости транспортных средств на уличном парковочном пространстве представляется затруднительным и даст противоречивые результаты. Анализ парковочного пространства на УДС проведен камерально с использованием геоинформационных систем (ГИС) и данных фото- и видео-регистрации.

Перечень обследуемых зон на УДС г. Каменска-Уральского включал места, где разрешена парковка автомобилей, в том числе вблизи крупных административных, культурных, торговых объектов, на территории жилых районов, частных и служебных гаражных кооперативов. Выбор обследуемых стоянок определялся следующими факторами:

- 1) парковка находится у одного из основных мест притяжения транспортных потоков;
- 2) на парковке наблюдается дефицит паркомест, в результате чего некоторые автомобили припаркованы рядом с парковкой в непригодных для этого местах;
- 3) парковка расположена в густонаселенной жилой зоне;
- 4) парковка расположена в районе проблемного участка УДС.

В частности, были проведены обследования парковок, расположенных в следующих зонах: железнодорожный и автовокзал, жилые районы многоэтажной застройки, торговые центры, туристические центры (старая часть города, набережная р. Исеть).

На рисунке 13 представлены стоянки и парковки, которые были осмотрены в ходе натурных обследований.

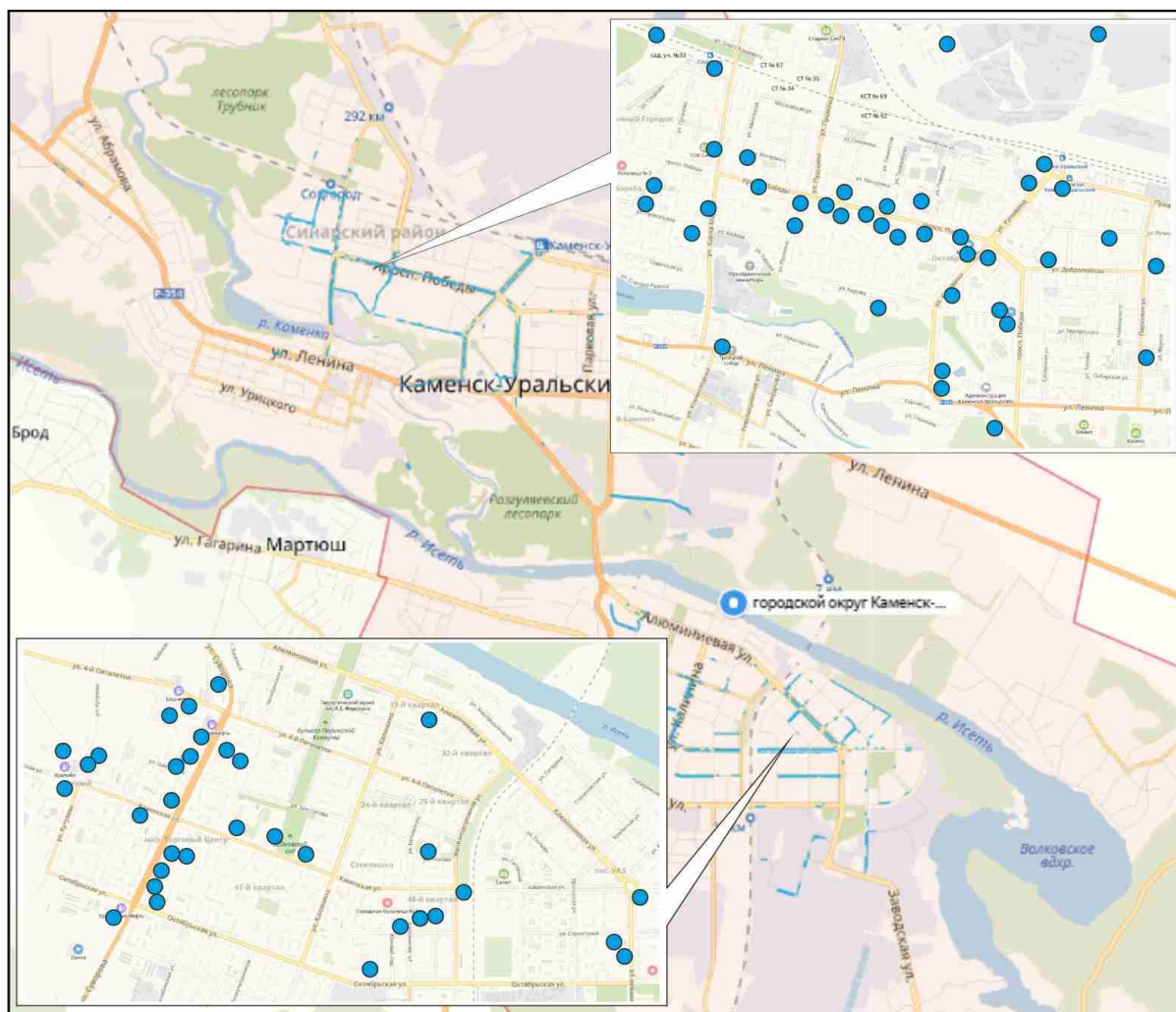


Рисунок 13. Обследуемые парковочные зоны в г. Каменске-Уральском

1.4.3 Анализ организации и использования парковочного пространства

В г. Каменске-Уральском наблюдается стабильный уровень обеспеченности населения автомобилями, с тенденцией небольшого снижения в последние годы. Количество единиц транспорта в собственности физических лиц и организаций по видам транспорта представлено в таблице 21.

Таблица 21. Количество ТС в собственности населения и организаций

Вид транспорта	2014	2015	2016
Грузовой транспорт юрлиц, ед.	1125	1655	1982
Легковой транспорт юрлиц. ед.	450	421	413
ТС, находящиеся в собственности физлиц	51472	50924	50493
Кол-во транспорта общего пользования (автобусы), ед.	113	104	104
Всего ТС	53160	53104	52992

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, на территориях гаражных городков, а также на открытых автостоянках. В городе Каменске-Уральском имеются платные стационарные стоянки. Перечень автостоянок приведён в

Таблица 22. Перечень автостоянок в г. Каменске-Уральском

№ п/п	Название объекта	Кадастровый номер земельного участка	Местоположение или адрес
1	автостоянка	66:45:0100256:7	ул. Свердловская
2	автостоянка	66:45:0100244:27	ул. Павлова
3	автостоянка	66:45:0100284:6	с западной стороны жилого дома № 167 по ул. Лермонтова
4	автостоянка	66:45:0100278:22	с северо-западной стороны Пождепо по ул. Прокопьева, № 8
5	автостоянка	66:45:0200225:234	пересечение улиц Суворова- Механизаторов
7	автостоянка	66:45:0200140:45	ул. 1-е Мая
8	автостоянка	66:45:0200301:4	ул. Суворова
9	автостоянка	66:45:0200258:13	с южной стороны административного здания по ул. Каменская, № 17
10	автостоянка	66:45:0200169:37	ул. 1-е Мая, с западной стороны пожарной части №8
11	автостоянка	66:45:0100278:35	с западной стороны Пождепо по ул. Прокопьева, № 8
12	автостоянка	66:45:0100241:154	пр. Победы, с южной стороны РЦ «Ягода Малина»
13	автостоянка	66:45:0100210:265	ул. Ленина
14	автостоянка	66:45:0200252:23	с южной стороны здания по ул. Строителей, № 23
	автостоянка	66:45:0200264:5	пересечение улиц Каменская - Железнодорожная
15	автостоянка	66:45:0100112:73	с южной стороны жилого дома № 11 по ул. Кирова
16	автостоянка	66:45:0200341:44	ул. Шестакова, с восточной стороны школы № 40
17	автостоянка	66:45:0100287:240	пр. Победы, с южной стороны профилактория «Чистый ключ»
18	автостоянка	66:45:0200341:4488	ул. Шестакова, с восточной стороны школы № 40
19	автостоянка	66:45:0200060:195	с западной стороны жилого дома № 18 по ул. 2-й Проезд
20	автостоянка	66:45:0000000:3110	с северной стороны жилого дома №21а по ул. Бажова
21	автостоянка	66:45:0100256:13	с юго-восточной стороны жилого дома №6 по ул. Свердловская
22	автостоянка	66:45:0100354:5598	с северо-восточной стороны предприятия по ул. Лермонтова, № 80
23	автостоянка	66:45:0100203:25	ул. Жилстрой
24	автостоянка	66:45:0200170:32	микрорайон IV жилого района «Южный»
25	автостоянка	66:45:0200233:39	напротив жилого дома №13 по ул. Суворова
26	автостоянка	66:45:0100203:15	Заводской проезд, у северной проходной ОАО «СинТЗ»

27	автостоянка	66:45:0200267:4	пересечение улиц Гагарина-Строителей
28	автостоянка	66:45:0100259:12	ул. Лермонтова
29	автостоянка	66:45:0200233:78	пересечение улиц Кутузова-Каменская
30	автостоянка	66:45:0200224:8	с западной стороны жилого дома №25 по ул. Суворова
31	автостоянка	66:45:0100279:265	ул. Свердловская, 28
32	автостоянка	66:45:0200060:194	с западной стороны жилого дома № 18 по ул. 2-й Проезд
33	автостоянка	66:45:0100148:28	с южной стороны жилого дома № 17 по ул. Репина
34	автостоянка	66:45:0200289:17	пересечение улиц Гагарина-Алюминиевая
35	автостоянка	66:45:0100308:18	ул. Ленина, 113а

По данным ПКРТИ г.Каменска-Уральского обеспеченность автостоянками в муниципальном образовании город Каменск-Уральский составляет 60%.

В муниципальном образовании нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок вблизи жилых домов и новых микрорайонов. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуют на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах (рис.14).



Рисунок 14. Пример неправильно припаркованного транспорта в результате дефицита паркомест в новых микрорайонах

В настоящее время парковка автомобилей во дворах остается одной из наиболее острых проблем. Обеспечение современного уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовые территории от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Наблюдается отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от

пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части. Это негативно влияет на дорожное движение в городе и создает регулярные помехи для всех его участников, как результат, снижая качество городской транспортной инфраструктуры.

Неэффективная организация парковочного пространства приводит к вынужденному оставлению владельцами транспортных средств на крайних полосах проезжей части, часто с заездом на тротуары, пешеходные переходы, газоны. Это не только нарушает благоустройство городской среды, но и ведет к созданию рисков для пешеходов, движущихся автомобилей, других участников движения. Решить данную проблему позволит обустройство соответствующих указателей и разметки.

Таким образом, проведен укрупненный анализ парковочного пространства камерально с использованием ГИС, данных фото- и видео-регистрации и в полевых условиях (выезд с заказчиком).

По результатам анализа, наблюдается дефицит паркомест – обеспеченность автостоянками около 60%.

Особенно остро стоит проблема парковок вблизи жилых домов и новых микрорайонов.

Отсутствие надлежащей обособленности парковочных пространств от пешеходных зон, стертость или отсутствие отделяющей разметки для машино-мест и разметки на проезжей части.

Подробные рекомендации по ограничению въезда и парковки транспортных средств на определенные территории и порядок планирования обустройства парковок в жилой зоне приведен в Части 2 КСОДД, раздел 2.5.

1.5 Описание существующей организации дорожного движения и анализ параметров

1.5.1 Описание, анализ условий и параметров дорожного движения

Параметры движения

Основным параметром, характеризующим дорожное движение является интенсивность движения данный параметр был получен в результате транспортных исследований.

Интенсивность движения N: Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

Состав движения: Качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

Данные по интенсивности и составу движения транспортных потоков в ключевых узлах города получены с помощью проведенных натурных обследований и представлены в разделе 1.2.3, Приложении 4 и в таблице 23.

Таблица 23. Параметры дорожного движения на УДС г.Каменска-Уральского

	Доля легковых ТС в общем потоке %	Доля грузовых ТС в общем потоке %	Доля автобусов в общем потоке %	Интенси вность, прив.ед.	Пропус- кная способ- ность, прив.ед. /час	Коэффиц иент загрузки,
Точка № 1						
Утренний час пик						
ул. Ленина от ул. Тевосяна	77%	11%	12%	646	2650	0,24
пр. Победы от ул. Кадочникова				609	3200	0,19
ул. Ленина от ул. Синарская				868	2650	0,33
пр. Победы от ул. Сибирская				876	3200	0,27
Вечерний час пик						
ул. Ленина от ул. Тевосяна	87%	6%	7%	898	2650	0,34
пр. Победы от ул. Кадочникова				863	3200	0,27
ул. Ленина от ул. Синарская				974	2650	0,37
пр. Победы от ул. Сибирская				1535	3200	0,48
Точка №2						
Утренний час пик						
пр. Победы от ул. Павлова	79%	9%	12%	1147	2650	0,43
ул.Кунавина от ул. Кирова				711	3800	0,19
пр. Победы от ул. Добролюбова				945	2650	0,36
ул.Кунавина от ул. Репина				559	2650	0,21
Вечерний час пик						
пр. Победы от ул. Павлова	87%	6%	7%	1307	2650	0,49

ул.Кунавина от ул. Кирова				1031	3800	0,27
пр. Победы от ул. Добролюбова				1034	2650	0,39
ул.Кунавина от ул. Репина				738	2650	0,28
Точка №3						
Утренний час пик						
ул. Карла Маркса от ул. Зои Космодемьянской				505	1400	0,36
ул. 1ая Синарская от Северного пр.				1218	1400	0,87
ул. 1ая Синарская от ул. Пушкина	90%	6%	4%	1171	1400	0,84
Вечерний час пик						
ул. Карла Маркса от ул. Зои Космодемьянской				393	1400	0,28
ул. 1ая Синарская от Северного пр.				1185	1400	0,85
ул. 1ая Синарская от ул. Пушкина	93%	6%	1%	1112	1400	0,79
Точка №4						
Утренний час пик						
ул. Алюминиевая от ул. Белинского				1491	2650	0,56
ул. Алюминиевая от бульвар Парижской коммуны				1464	2650	0,55
ул. Калинина от ул. Дзержинского	90%	3%	7%	775	1400	0,55
Вечерний час пик						
ул. Алюминиевая от ул. Белинского				1848	2650	0,70
ул. Алюминиевая от бульвар Парижской коммуны				1849	2650	0,70
ул. Калинина от ул. Дзержинского	93%	3%	4%	1035	1400	0,74
Точка №5						
Утренний час пик						
ул. Суворова от ул. Кадочникова				1304	3800	0,34
ул. 4-й Пятилетки от ул. Логовская				969	2000	0,48
ул. Суворова от ул. Шестакова				1439	3800	0,38
ул. 4-й Пятилетки от ул. Челябинская	91%	7%	2%	810	2000	0,41
Вечерний час пик						
ул. Суворова от ул. Кадочникова				1346	3800	0,35
ул. 4-й Пятилетки от ул. Логовская				1101	2000	0,55
ул. Суворова от ул. Шестакова				1474	3800	0,39
ул. 4-й Пятилетки от ул. Челябинская	88%	9%	3%	867	2000	0,43
Точка №6						
Утренний час пик						
ул.Октябрьская от Больничный переулок				748	2000	0,37
ул. Калинина от ул. Каменская				522	2000	0,26
ул.Октябрьская от ул. Физкультурников				782	2000	0,39
ул. Калинина от ул. Механизаторов	83%	10%	7%	199	700	0,28
Вечерний час пик						
ул.Октябрьская от Больничный переулок				831	2000	0,42
ул. Калинина от ул. Каменская				760	2000	0,38
ул.Октябрьская от ул. Физкультурников				1043	2000	0,52
ул. Калинина от ул. Механизаторов	85%	9%	6%	210	700	0,30

Точка №7						
Утренний час пик						
ул. 1 мая от ул. Гражданская	89%	4%	7%	239	1400	0,17
ул. Восточная от ул. Заводская				1163	1400	0,83
Ул. 1 мая от ул. Штукатуров				41	700	0,06
ул. Восточная от ул. Трудовые резервы				1155	1400	0,83
Вечерний час пик						
ул. 1 мая от ул. Гражданская	90%	2%	8%	136	1400	0,10
ул. Восточная от ул. Заводская				518	1400	0,37
Ул. 1 мая от ул. Штукатуров				83	700	0,12
ул. Восточная от ул. Трудовые резервы				479	1400	0,34
Точка №8						
Утренний час пик						
ул. Восточная от ул. 1 Проезд	84%	9%	7%	307	1400	0,22
ул. Восточная от ул. Заводская				807	1400	0,58
ул. Трудовые резервы от ул. Центральная				351	1400	0,25
ул. Трудовые резервы от ул. 1 Мая				365	1400	0,26
Вечерний час пик						
ул. Восточная от ул. 1 Проезд	92%	4%	4%	190	1400	0,14
ул. Восточная от ул. Заводская				488	1400	0,35
ул. Трудовые резервы от ул. Центральная				278	1400	0,20
ул. Трудовые резервы от ул. 1 Мая				130	1400	0,09

Город Каменск-Уральский имеет высоко развитую сеть автомобильных дорог на большей части своей территории. Низкая плотность автомобильных дорог наблюдается в юго-восточной части (раздел 1.1.5).

Главными опорными транспортными магистралями г. Каменска-Уральского являются ул. Ленина, ул. Лермонтова, ул. Кадочникова, ул. Суворова. Они обеспечивают связность крупнейших инфраструктурных объектов города, включая центральную площадь, здания муниципальных органов власти, торговые комплексы, промышленные предприятия. Ул. Ленина имеет уникальное значение для транспортной инфраструктуры г. Каменска-Уральского, поскольку прилегающие к ней открытые пространства имеют огромный потенциал для пешеходных, велосипедных прогулок, других передвижений, и при надлежащем обустройстве пешеходных зон они существенно повысят привлекательность города и социальную активность. Важными опорными осями транспортной системы города являются также ул. Кунавина, ул. Карла Маркса, пр. Победы, ул. 1-ая Синарская, на которых находится ряд торговых объектов, учреждений образования и здравоохранения, заведений общественного питания и др. объектов социальной инфраструктуры.

Оценивая параметры дорожного движения, можно сделать вывод о том, что УДС г.Каменска-Уральского имеет ограниченный резерв пропускной способности. Город

характеризуется умеренной плотностью населения, что обуславливает средние показатели загруженности на основной части УДС (табл.22). Наибольшая загруженность наблюдается на участках городских автодорог в центральных районах, где сосредоточено наибольшее количество мест приложения труда, объектов социальной инфраструктуры и торговли.

Так, отмечаются участки перегруженные дорожным движением, как например, ул. 1ая Синарская (от Северного пр.), ул. 1ая Синарская (от ул.Пушкина), ул. Алюминиевая в вечерние часы пик (от ул.Белинского и от бульвара Парижской коммуны), ул. Калинина в вечерние часы пик (от ул. Дзержинского), ул.Восточная в утренние часы пик (от ул.Заводская и ул. Трудовые резервы).

Пиковая загрузка автодорог движением ТС наблюдается в будние дни в утренние часы с 7-00 до 9-30 и в вечерние часы с 17-00 до 20-30. Эти факторы определяют специфику и существующего систему ОДД г. Каменска-Уральского.

На рисунках 15 и 16 в качестве наглядного примера схематично представлена загрузка движением дорог города по результатам натурных исследований.

Безопасность дорожного движения на территории городского поселения обеспечивается, в частности, посредством ограничения допустимой скорости движения ТС на конкретных улицах, участках УДС, использования искусственных дорожных неровностей.

Также в городе имеются транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог общей протяженностью 1,2 км.



Рисунок 15. Статистика загрузки движением УДС г. Каменска-Уральского по данным натурных исследований (будний день, утренний час пик)

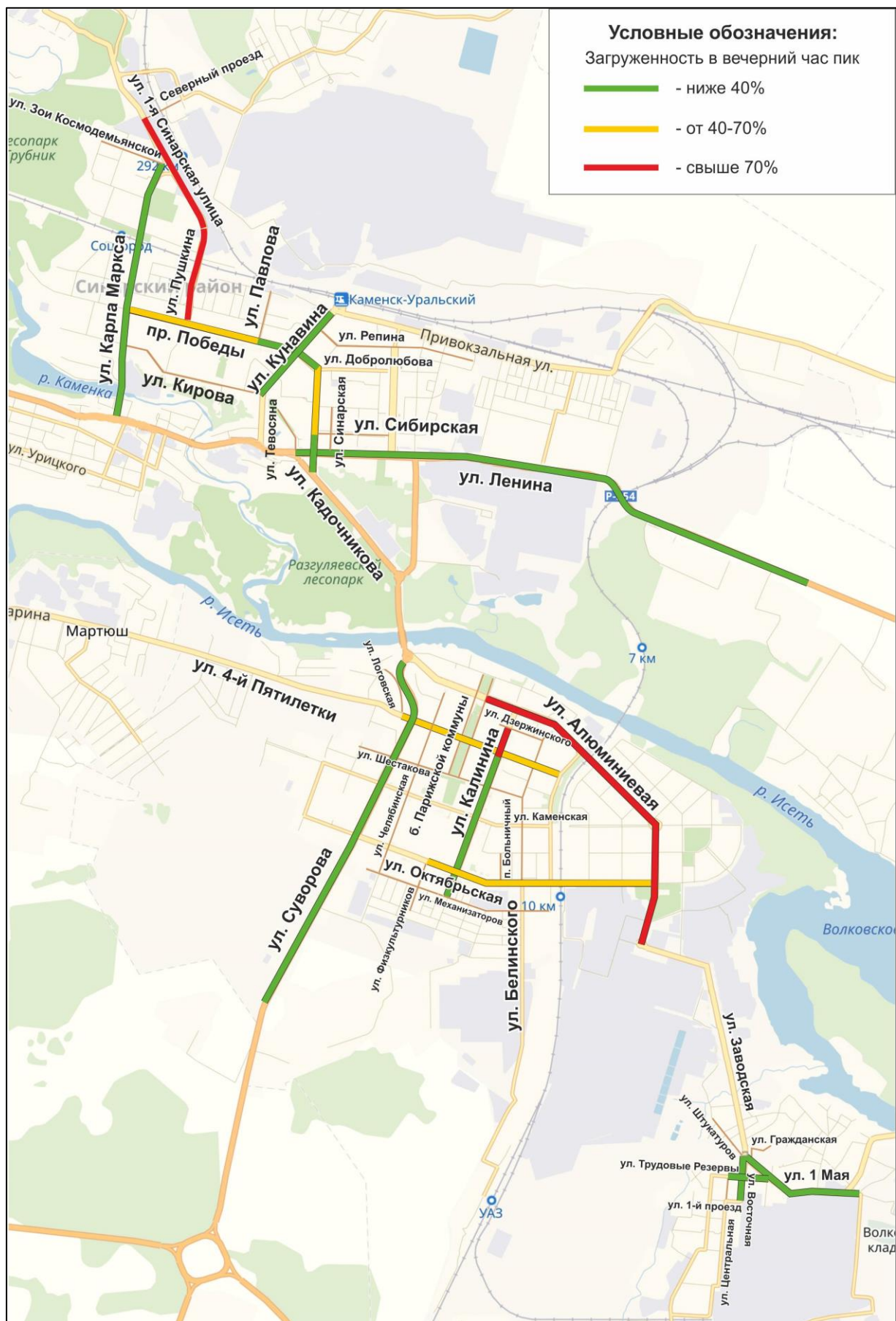


Рисунок 16. Статистика загрузки движением УДС г. Каменска-Уральского по данным натурных исследований (будний день, вечерний час пик)

Плотность движения

Плотность движения q: Число автомобилей на 1 км дороги.

Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq,$$

где N- интенсивность движения, авт./ч;

V - скорость, км/ч;

q - плотность потока, авт./км.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P,$$

где N- интенсивность движения, авт./ч;

P - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Таблица 24. Исходные данные для расчета загрузки

№	Название улицы/проспекта	P	N	z	q
1	Лермонтова ул. общая	6774	948	0,14	18,97
2	Ленина ул. от перекрёстка с ул. Карла Маркса до ул. Парковая	6979	763	0,11	15,26
3	Кадочникова ул. от перекрёстка с ул. Ленина до ул. Алюминиевая	7270	872	0,12	17,45
4	Кузнецова ул.	2931	293	0,10	5,86
5	Овсянникова ул.	1601	256	0,16	5,12
6	Заводская ул.	2611	392	0,15	7,83
7	Алюминиевая ул.	9877	1401	0,14	28,02
8	Каменская ул.	9877	1284	0,13	25,68
9	Маршала Жукова ул.	2556	358	0,14	7,16
10	Суворова ул.	10121	1372	0,14	27,44

При коэффициент загрузки $z < 0.20$ – уровень обслуживания движения соответствует категории А. Для категории А характерно движение автомобилей в свободных условиях, без взаимодействия. При этом наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги низкая.

При коэффициенте загрузки $0.20 \leq z \leq 0,4520$ – уровень обслуживания движения соответствует категории В. Для категории В характерно движение автомобилей группами при совершении большого количества обгонов. Эмоциональная нагрузка водителей нормальная. Удобство работы – мало удобно. Эмоциональная эффективность работы – малоэффективная.

Параметры движения маршрутного транспорта

Пригородный и межуниципальный маршрутный транспорт по территории

г.Каменска-Уральского передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам. Выделенные полосы для движения маршрутного транспорта отсутствуют. Результаты анализа движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) приводятся в разделе 1.3.3.

Светофорное регулирование

В г. Каменске-Уральском регулирование движения на пересечениях крупных автодорог осуществляется при помощи светофорных объектов (табл. 25 и рис.17).

Таблица 25. Список светофорных объектов по состоянию на 01.07.18 г.

№п.п.	Адрес дислокации светофорного объекта	Виды светофорных объектов
1	ул. Лермонтова, 40-51 (ОЦМ)	ПВУ
2	ул. Лермонтова, 54 (Олимпийка)	ПВУ
3	ул. Лермонтова, 161-38 (Войкова)	ПВУ
4	ул. Лермонтова, 135-22 (д.к. "Современник")	ПВУ
5	ул. Лермонтова, 4-103 (ООТ "Школьная")	ПВУ
6	ул. Лермонтова, 83 у школы № 24	транспортный
7	ул. Лермонтова, 97 (Серова)	ПВУ
8	ул. Лермонтова, 46 (ООТ "Хладокомбинат")	ПВУ
9	ул. Ленина-пер.Санаторный	транспортный
10	ул.Ленина - ул. К.Маркса	транспортно-пешеходный
11	ул. Ленина - ул. Революционная	транспортный
12	ул. Ленина - ул. Кунавина	транспортный
13	ул. Ленина -пр.Победы	транспортно-пешеходный
14	ул. Ленина - ул. Парковая	транспортно-пешеходный
15	ул. Ленина - ул. Рябова	транспортно-пешеходный
16	ул. К.Маркса - ул. 3.Космодемьянской	транспортный
17	ул. К.Маркса,64	ПВУ
18	ул. К.Маркса, 40а	КОМП
19	ул. К.Маркса, 81	ПВУ
20	пр. Победы - ул. Пугачёва	транспортно-пешеходный
21	пр. Победы - ул. К.Маркса	транспортно-пешеходный
22	пр. Победы - ул. Пушкина	транспортно-пешеходный
23	пр. Победы - ул. Павлова	транспортно-пешеходный
24	пр. Победы - ул. Кунавина	транспортно-пешеходный
25	пр. Победы - ул.Кадочникова	транспортный
26	пр. Победы-Добролюбова	транспортно-пешеходный
27	пр. Победы, 58	ПВУ
28	пр. Победы, 14	ПВУ
29	пр. Победы, 44	ПВУ
30	ул. Рябова, 2 (ООТ "Космос")	транспортно-пешеходный
31	ул. Кунавина - ул. Кирова	транспортно-пешеходный
32	ул. Кадочникова-4-ый км	ПВУ
33	ул. Суворова - ул. 4-ой Пятилетки	транспортно-пешеходный
34	ул. Суворова - ул. Шестакова	транспортно-пешеходный
35	ул. Суворова -ул. Каменская	транспортно-пешеходный
36	ул. Каменская - ул. Челябинская	ПВУ

37	ул. Суворова - ул. Октябрьская	транспортно-пешеходный
38	ул. Калинина - ул. Октябрьская	транспортно-пешеходный
39	ул. Калинина - ул. Каменская	транспортно-пешеходный
40	ул. Калинина - ул. 4 Пятилетки	транспортный
41	ул. Калинина - ул. Шестакова	транспортно-пешеходный
42	ул. Белинского - ул. Октябрьская	транспортный
43	ул. Заводская - ул. Исетская	транспортный
44	ул. Алюминиевая - ул. Октябрьская	транспортно-пешеходный
45	ул. Алюминиевая - ул. Стахановская	транспортно-пешеходный
46	ул. Алюминиевая - БПК	ПВУ
47	ул. Алюминиевая - ул. Калинина	транспортно-пешеходный
48	ул. Алюминиевая - ул. Уральская	транспортно-пешеходный
49	ул. Алюминиевая - ул. Красногорская	транспортно-пешеходный
50	ул. Алюминиевая, 16 - 17 (Бугарева)	ПВУ
51	ул. Алюминиевая, 47 (ООТ "Драмтеатр")	ПВУ
52	ул. Алюминиевая - ул. Челябинская	транспортно-пешеходный
53	ул. Октябрьская, 75 (49 квартал)	ПВУ
54	ул. Каменская -бульвар Комсомольский	транспортно-пешеходный
55	ул. Каменская - ул. Кутузова	транспортно-пешеходный
56	ул. Каменская, 57"а"	ПВУ
57	ул. Кирова - ул. Пушкина	транспортно-пешеходный
58	1я Синарская - путепровод	транспортно-пешеходный, ПВУ
59	ул. Пушкина у школы № 1	ПВУ
60	ул. Кунавина у школы №22	Т7
61	ул. Мичурина у школы № 60	Т7
62	ул. 2-я Рабочая, 41	Т7
63	ул. Челябинская, 15	Т7
64	ул. Исетская, 20	Т7

Источник: данные администрации МО г. Каменск-Уральский

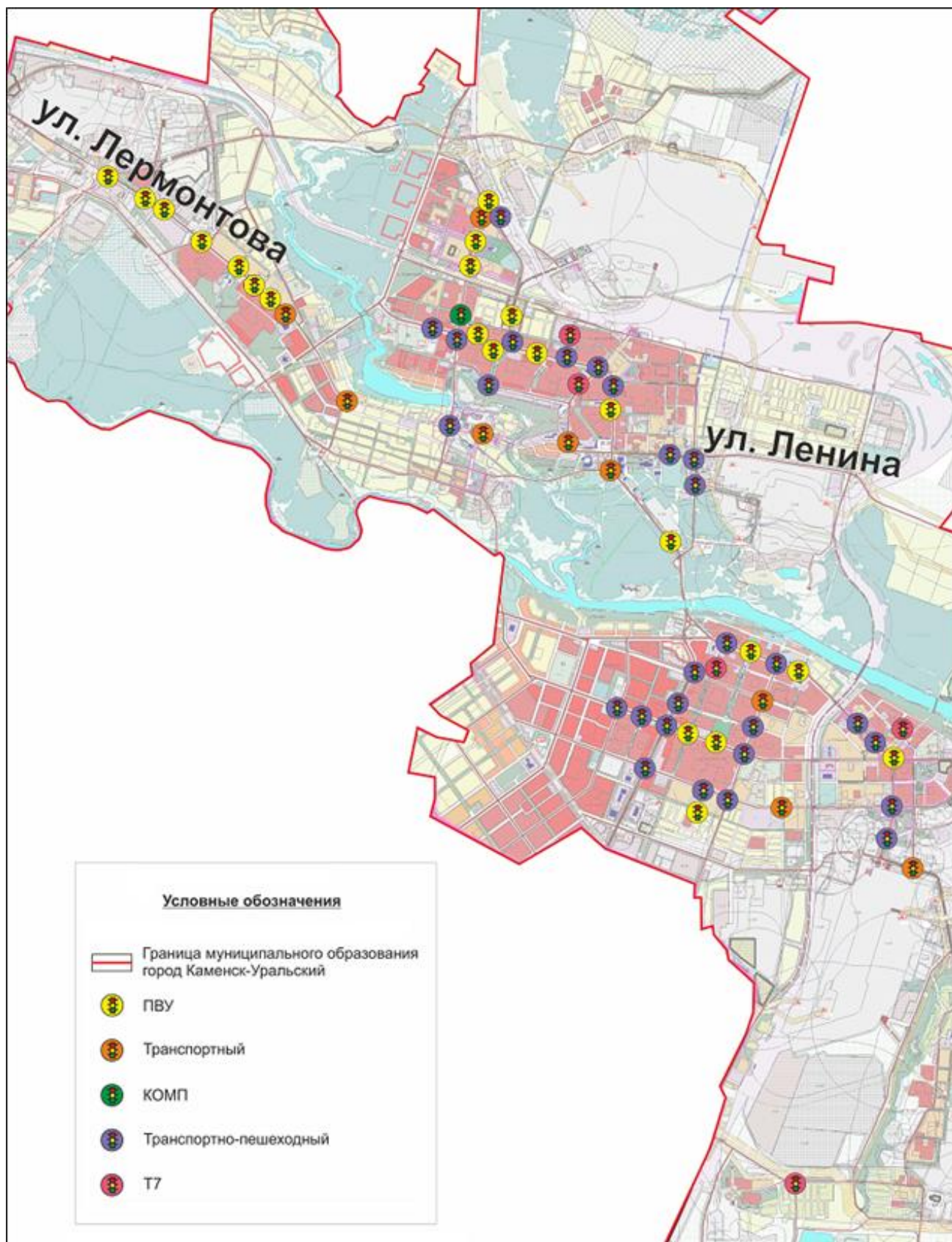


Рисунок 17. Схема размещения светофорных объектов

Одностороннее движение

В МО г. Каменск-Уральский одностороннее движение организовано на следующих улицах: Слесарей, Центральная (на участке от ул. Слесарей до ул. 1ый Проезд), Западная, 4-й

Проезд (на участке от ул. Центральная до ул. Коммунальная), ул. Коммунальная (на участке от ул. 4-й Проезд до ул. Слесарей), Трудовые Резервы, Восточная (на участке от ул. 1-й Проезд до ул. Трудовые Резервы), 1 мая (на участке от ул. Заводская до ул. Трудовые Резервы), Бетонщиков (на участке от ул. Штукатуров до ул. Заводская), Октябрьская (от ул. Исетская до ул. Алюминиевая), Железнодорожная (от ул. Октябрьская до ул. Каменская), ул. Белинского (от ул. Дзержинского до ул. Алюминиевой), ул. Белинского (от ул. Каменская до ул. Октябрьская), ул. Калинина (от ул. Гоголя до ул. Алюминиевая), ул. Абрамова (от ул. Войкова до ул. Ленинградская, ул. Мичурина (от ул. Тимирязева до ул. Пушкина), Деповская, Свердлова (от ул. Красных Орлов до ул. Пионерская), Революционная (от ул. Ленина до ул. Красных Орлов), Деповская, Новая.

По итогам проведенных натурных исследований было определено, что существующие участки одностороннего движения удовлетворяют текущей потребности в области ОДД и необходимость в организации одностороннего движения на дополнительных участках УДС города отсутствует.

От благоустройства улиц и правильного выбора архитектурно-планировочных решений напрямую зависит безопасность на дорогах и удобство использования УДС всеми участниками дорожного движения. Мировой опыт и современные тенденции в области ОДД диктуют следующие обязательные к внедрению принципы:

- Создание комфортных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов, маломобильных групп населения;
- Внедрение политик по снижению интенсивности автомобильного движения;
- Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, повышение эстетической привлекательности улиц.

Среди мероприятий первоочередной важности для современных городов – организация функциональных зон, разделяющих проезжую часть и предназначенные для движения пешеходов участки дорог, а также развитие сети пешеходных пространств. Последнее может быть реализовано путем обустройства как пешеходных зон без доступа ТС, так и зон совмещенного использования автомобильным, велосипедным транспортом и пешеходами. Особенно остро стоит вопрос реконструкции пешеходных зон с учетом потребностей людей с ограниченными физическими возможностями.

Анализ сложившейся системы ОДД в г. Каменске-Уральском свидетельствует об имеющемся потенциале обеспечения более высокого уровня БДД и комфорта для всех участников дорожного движения путем проведения мероприятий по ее совершенствованию. Мероприятия должны быть направлены на повышение привлекательности улиц и открытых пространств, развитие пешеходного и велосипедного движения в увязке с развитием маршрутного транспорта.

Реализация предложений по совершенствованию системы ОДД может быть реализована за счет следующих резервов:

- Локально-реконструктивные мероприятия на транспортных узлах;
- Увеличение доли дорог, транспортно-эксплуатационное состояние которых соответствует нормативным значениям;
- Установка малых архитектурных форм для разграничения проезжей части и пешеходных зон;
- Применение средств архитектурного освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- Упорядочение и канализация пешеходных потоков посредством установки ограждающих конструкций, применение зеленой изгороди, архитектурных форм для управления направлением движения пешеходов.

Доказало свою эффективность в повышении уровня БДД оснащение ограждающих конструкций светоотражателями либо элементами подсветки. Данный прием делает границы пешеходных зон более заметными для водителей ТС в темное время суток.

Сохранить эстетичность и единство стиля того или иного пространства УДС можно за счет использования унифицированных конструкций, выполненных из одного материала.

На сегодняшний день в г. Каменске-Уральском внутримunicipальные пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом (автобусы, такси). В целом, в городе на высоком уровне развито пассажирское маршрутное сообщение.

Выбор в пользу личного транспорта при передвижениях жителей г. Каменска-Уральского оказывает влияние на динамику спроса на услуги общественного транспорта. Поэтому, целесообразным является принятие мер по повышению привлекательности и престижа использования маршрутных ТС, что может быть достигнуто путем развития транспортной инфраструктуры, повышения уровня обслуживания пассажиров, расширения перечня услуг и улучшения условий для передвижения МГН и пассажиров льготной категории.

Оценка грузопотоков

Грузовые перевозки по территории муниципального образования город Каменск-Уральский в основном осуществляются по дорогам производственной зоны, а также внегородским.

Схема участков, на которых запрещено движение грузового транспорта приведена на рис.18.

Движение транзитного грузового транспорта осуществляется по объездной дороге в обход города Каменска-Уральского. Наличие дорожного обхода территории города позволяет

снизить нагрузку от транзитных потоков, которые следуют по автодороге федерального значения Р 354 Екатеринбург-Курган.

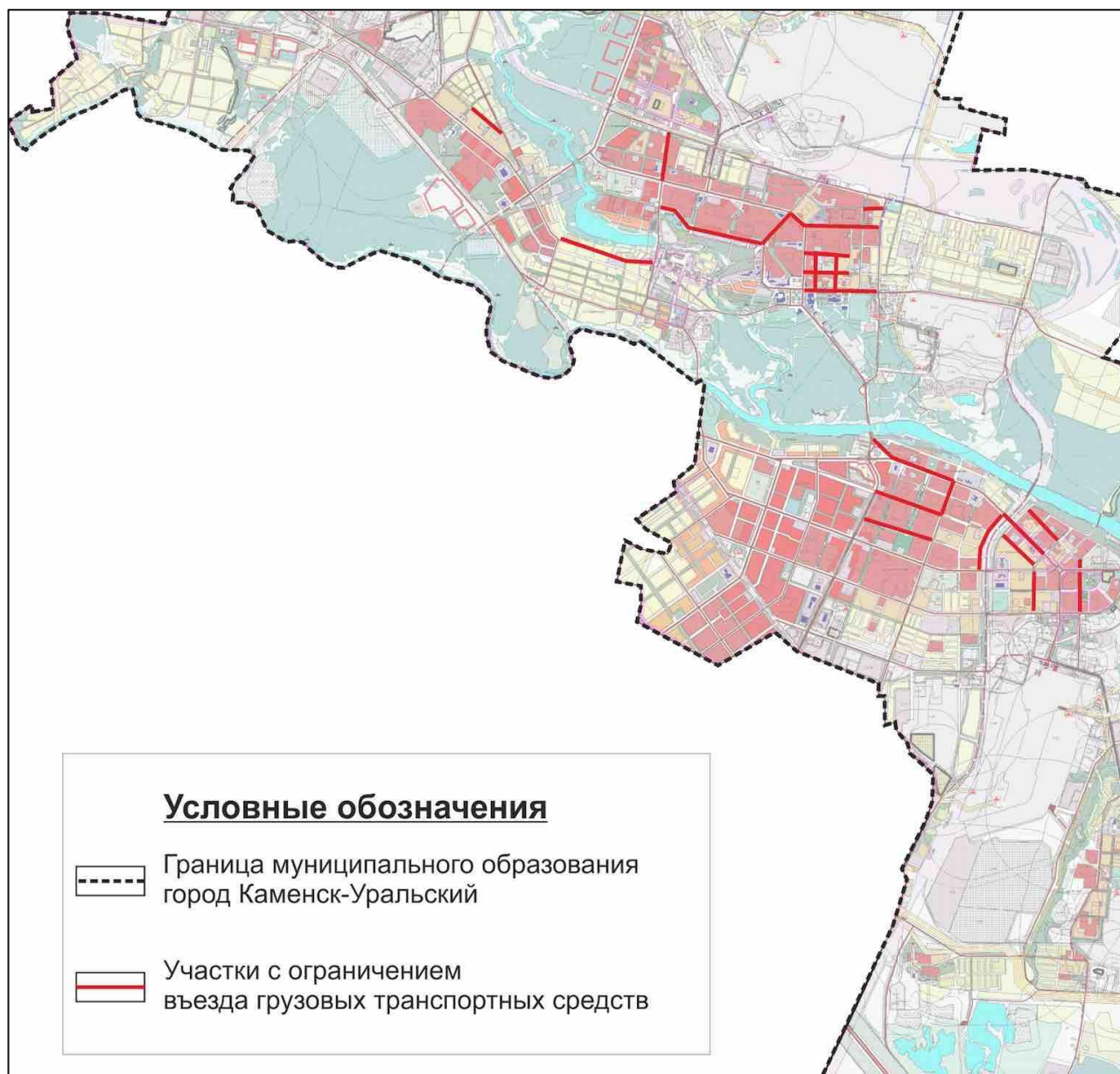


Рисунок 18. Участки с запрещенным движением грузового транспорта

Основные места притяжения грузопотоков отражены на рис.19 и 20.

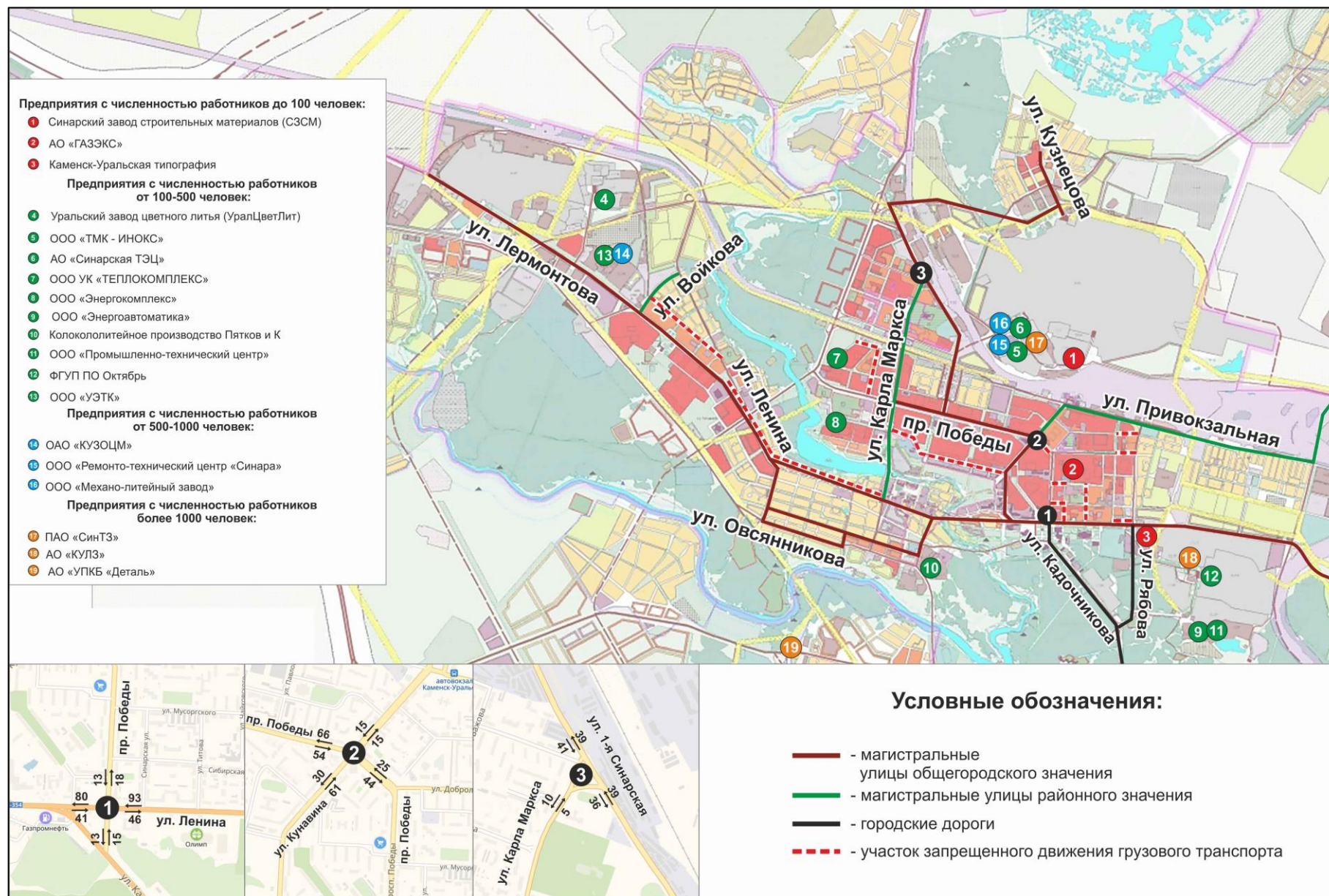


Рисунок 19. Участки грузообразования и грузопоглощения (Синарский район)

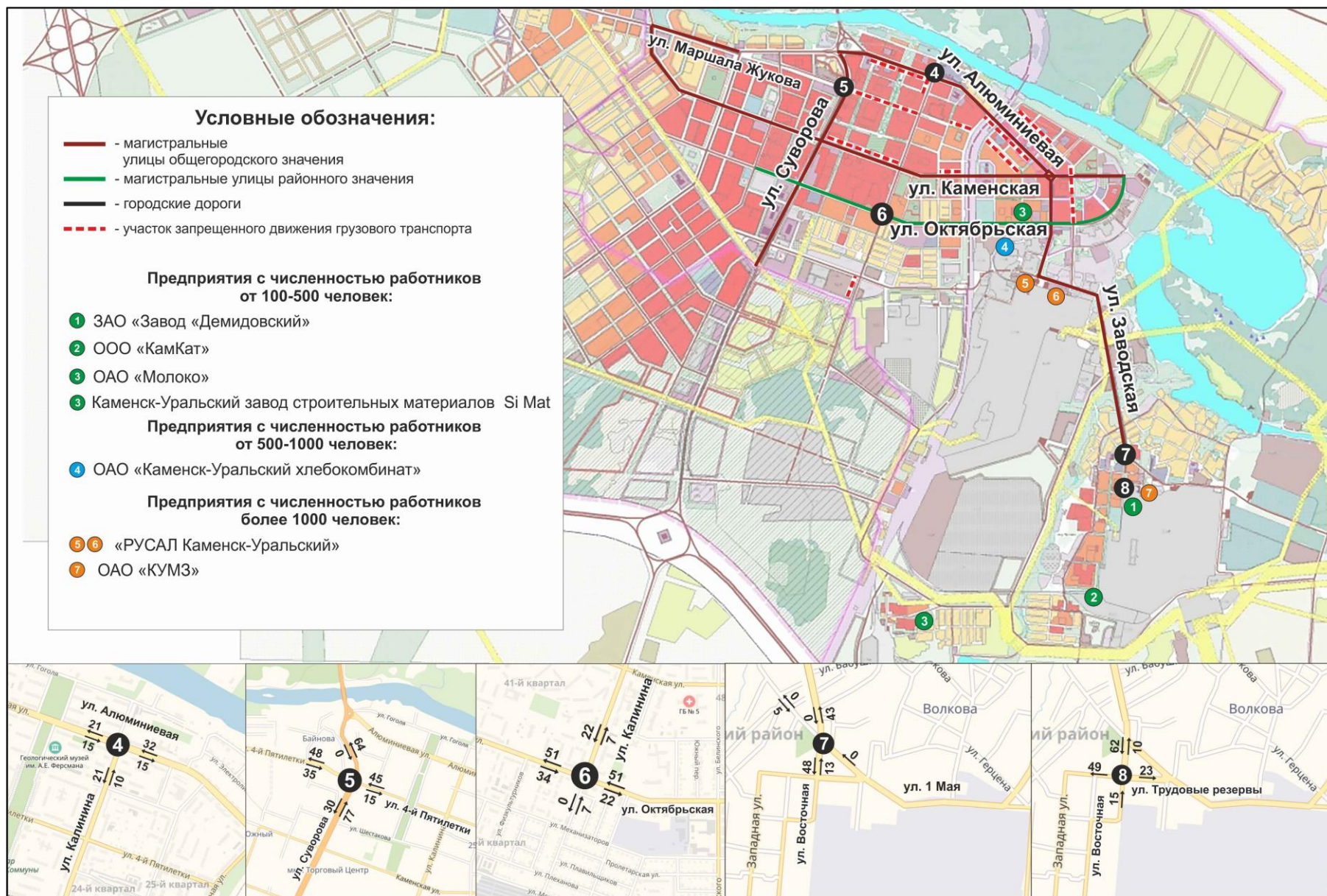


Рисунок 20. Участки грузообразования и грузопоглощения (Красногорский район)

1.5.2 Анализ и необходимость введения светофорного регулирования

Для оценки необходимости введения светофорного регулирования проводится сопоставление полученных в ходе натурных замеров данных транспортной интенсивности в ключевых транспортных узлах с нормативными значениями в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В ходе проведенных исследований была выявлена необходимость в калибровке фаз светофоров (подробнее в разделе 2.3.6 Части 2 КСОДД). Обоснование необходимости введения светофорного регулирования приведено в табл.26.

Таблица 26. Анализ необходимости введения светофорного регулирования

Наименование перекрестка	Интенсивность движения транспортных средств по главной дороге в двух направлениях, авт/час		Интенсивность движения ТС по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении, авт/час		Оценка необходимости введения светофорного регулирования
	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 п.7.2.14, условие 1*	Фактическое значение	Норматив по ГОСТ Р 52289-2004 п.7.2.14, усл. 1*	
Ул. 1 Мая – ул. Восточная	1043	750	239	75	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется.
Ул. Восточная – ул. Трудовые Резервы	916	750	- (по ул. Трудовые резервы идут только потоки с ул.Восточная)	75	Светофорный объект отсутствует, установка не требуется

*Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 26.

По нерегулируемым перекресткам, на которых были проведены замеры:

как видно из табл. 26 по ул. 1 Мая – ул.Восточная пиковая фактическая интенсивность, указанная в таблице, превышает норматив. Тем не менее, по условию 1, интенсивность должна наблюдаться «...в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее нормативных значений...». В то же время, на данном участке отмечается снижение интенсивности на 30-35% вне пиковых периодов. Дополнительно, геометрия данного участка требует проведения локально-реконструктивных мероприятий (2 Часть КСОДД раздел 2.3.2), в рамках которых рекомендуется введение кругового движения. Поэтому, на данном этапе

введения светофорного регулирования не требуется.

По ул.Восточная-ул.Трудовые резервы интенсивность по ул.Трудовые резервы отсутствует (потоки идут лишь со ул.Восточная).

Таким образом, необходимость во введении светофорного регулирования на дополнительных участках УДС г.Каменска-Уральского отсутствует.

1.5.3 Анализ маршрутной сети и организации движения общественного пассажирского транспорта

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности населения имеет общественный пассажирский транспорт.

По состоянию на 01 января 2017 года в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Каменск-Уральский включены одиннадцать муниципальных маршрутов городского сообщения протяженностью 159 километров.

Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются перевозчиками частной формы собственности - обществом с ограниченной ответственностью "Экспресс-Сити" и простым товариществом в составе: общество с ограниченной ответственностью "Пассажирские автотранспортные перевозки - 1", общество с ограниченной ответственностью "Пассажирские автотранспортные перевозки - 2", общество с ограниченной ответственностью "Экспресс-1", общество с ограниченной ответственностью "РегионТрансГаз".

На всех муниципальных маршрутах установлен вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам;

Транспортное обслуживание на муниципальных маршрутах городского сообщения осуществляется на основании договоров, заключенных в 2014-2015 годах по итогам проведенного Администрацией города Каменска-Уральского конкурса, а также по иным основаниям, предусмотренным действовавшим в указанный период Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории города Каменска-Уральского, утвержденным Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 29.04.2009 N 83 (в редакции Решения Городской Думы города Каменска-Уральского от 20.08.2014 N 320); срок действия договоров - 5 лет.

С 2014 года изменена единая маршрутная сеть городского пассажирского транспорта общего пользования. Контроль над перевозкой городским пассажирским транспортом осуществляется с использованием навигационной системы GPS/ГЛОНАСС.

Муниципальные маршруты обслуживают 125 автобусов, включая резерв подвижного состава, в том числе большого класса - 37, среднего класса - 40, малого класса - 48.

На территории муниципального образования город Каменск-Уральский организован

автоматизированный контроль за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. Контроль осуществляется муниципальным казенным учреждением "Единая диспетчерская служба пассажирского транспорта города Каменска-Уральского" с использованием навигационного оборудования системы ГЛОНАСС/GPS и специального программного обеспечения.

В сфере организации перевозок пассажиров транспортом общего пользования обеспечено регулярное автобусное сообщение между сельскими населенными пунктами, входящими в состав территории муниципального образования, и городом Каменском-Уральским.

По территории муниципального образования город Каменск-Уральский также проходят:

- одиннадцать межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения: между городом Каменском-Уральским и населенными пунктами, входящими в состав муниципального образования "Каменский городской округ" (N 101, N 103, N 104, N 105, N 106, N 107, N 111, N 140, N 201, N 203, N 210);

- восемь межмуниципальных маршрутов междугородного сообщения (N 102, N 530, N 536, N 572, N 573, N 702, N 946, N 955): между городом Каменском-Уральским, городом Екатеринбург и населенными пунктами Свердловской области;

- три межрегиональных маршрута пригородного сообщения: между городом Каменском-Уральским и населенными пунктами Курганской области (N 118, N 331, N 333);

- два межрегиональных маршрута междугородного сообщения (N 570, N 638) - между городом Каменском-Уральским, городом Челябинском и городом Шадринском Курганской области.

По дорогам внешней сети осуществляется автобусное сообщение с населенными пунктами Каменского района и городами области. Внешние автобусные маршруты связывают г. Каменск-Уральский с Екатеринбургом, Челябинском, а также центрами муниципальных районов и другими населенными пунктами Свердловской и Челябинской областей. Расписание автобусных маршрутов представлено в таблицах 27, 28.

В 2016 г. был произведен ремонт остановок в количестве 102 шт. (общее количество остановок общественного транспорта в городе составляет 220 шт.).

Таблица 27. Расписание межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения

Номер и наименование маршрута	График движения	Время отправления
Маршрут № 101 Каменск-Уральский – Колчедан	будни	6–10 9–00 12–15 17–20 18-35
	Сб, вс	12-15
Маршрут № 103 Каменск-Уральский – Синарский	будни	5–40 12–30 17-40 — от автовокзала; 5–52 12–44 17-54 — от ТК «Колизей» (рейсы: 5–40; 12–30 с заходом в Пирогово в

		<i>обратном направлении; рейс: 17–40 с заходом в Пирогово в обоих направлениях)</i>	
	сб, вс	8–00 12–30 17-25 — от автовокзала; 8–14 12–44 17-39 — от ТК «Колизей» (рейсы: 8–00; 12–30 заходом в Пирогово в обратном направлении; рейс: 17–25 с заходом в Пирогово в обоих направлениях)	
Маршрут № 104 Каменск-Уральский – Большая Белоносова	будни	6–00 17-25	
	сб, вс	6–50 17-00	
Маршрут № 105 Каменск-Уральский – Соколова	будни	6–05 10–45 15–15 (с заходом в Бекленищева в обоих направлениях)	
	сб, вс	7–10 15–15 (с заходом в Бекленищева в обратном направлении)	
Маршрут № 106 Каменск-Уральский – Рыбниковское	будни	5–50 8–00 12–50 17-50	
	сб, вс	7–05 8–55 13–50 17-50	
Маршрут № 107 Каменск-Уральский – Большая Грязнуха	ежедневно	6–10 7–15 8–20 10–20 12–10 14–10 15–32 17–45 19-05	
Маршрут № 111 Каменск-Уральский – Старикова (с заходом в Шилова)	ежедневно	5–30 13-15	
Маршрут № 140 Каменск-Уральский – д. Щербакова	Ср, сб, вс	От автовокзала Г. Каменск-Уральский 10-00; 17-05.	от остановки д. Щербакова 10-35; 17-40.
Маршрут № 201 Каменск-Уральский — Кремлевка	ежедневно	6–22 7–35 10–55 14–46 17–11 18-24	
Маршрут № 201 Каменск-Уральский — СТЗ	ежедневно	6–22 7–35 10–55 14–46 17–11 18-24	
Маршрут № 203 п.Мирный – д. Брод Брод - п.Мирный	ежедневно	Время работы: 06.00 - 23.53 Интервал: 18-51 минут	
Маршрут № 210 д. Брод – заводоуправление УАЗ	ежедневно	заводоуправление УАЗ 6-40 7-50 9-00 11-32 12-42 13-52 16-16 17-22 18-32	д. Брод 7-15 8-25 9-35 12-07 13-17 14-27 16-48 17-57 19-06

Таблица 28. Расписание мужмуниципальных и межрегиональных автобусных маршрутов

Наименование маршрута	Дни отправления	Время отправления, час. мин.	
		в прямом направлении	в обратном направлении
Межмуниципальные маршруты междугородного сообщения			
№ 102 Каменск-Уральский — Сосновское (с заходом в Походилова)	будни	6-28 17-30	
	сб, вс	7-20 16-40	
№ 530 « Каменск-	пн, вт, ср, чт,	5-30; 6-15; 6-50; 7-30;	прибытие: 9-42; 10-

Уральский – Екатеринбург (Южный автовокзал)»	сб,	8-00; 8-30; 9-05; 9-30; 10-15; 11-15; 12-00; 12-50; 13-15; 14-15; 14-40; 15-20; 16-00; 16-35; 17-05; 17-45; 18-45; 19-30;	52; 11-32; 12-12; 12-52; 13-12; 13-52; 14-22; 14-52; 15-52; 16-32; 17-32; 17-42; 18-52; 19-32; 19-52; 21-02; 21-27; 21-52; 22-32; 23-22; 00-02;
	пт, вс	5-30; 6-15; 6-50; 7-30; 8-00; 8-30; 9-05; 9-30; 10-15; 11-15; 12-00; 12-50; 13-15; 14-15; 14-40; 15-20; 15-40; 16-00; 16-35; 17-05; 17-45; 18-45; 19-30;	прибытие: 9-42; 10-52; 11-32; 12-12; 12-52; 13-12; 13-52; 14-22; 14-52; 15-52; 16-32; 17-32; 17-42; 18-52; 19-32; 19-52; 20-32; 21-02; 21-27; 21-52; 22-32; 23-22; 00-02;
№ 536 «Каменск-Уральский (м-р «Южный) – Екатеринбург (Южный автовокзал)»	пн,вт, ср, чт, пт,сб,	6-35; 13-45;	прибытие:12-37; 18-37;
	вс	13-45;	прибытие: 18-37;
№ 572 «Каменск-Уральский – Екатеринбург (Северный автовокзал)»	пн,вт, ср, чт,	7-15; 9-55; 14-30; 17-25;	прибытие: 12-48; 15-28; 19-29; 22-08;
	пт,сб, вс	7-15; 9-55; 12-20; 14-30; 17-25; 18-15;	прибытие: 12-48; 15-28; 17-08; 19-29; 22-08; 23-25;
№ 573 «Каменск-Уральский (м-р «Южный) – Екатеринбург (Северный автовокзал)»	ежедневно	5-50; 8-40; 12-30; 16-30;	прибытие:10-28; 14-13; 17-43; 21-23;
№702 Каменск-Уральский — Асбест	ежедневно	13-20	10-00
№ 946 Каменск-Уральский – Талица (через Богданович, Камышлов, р.п. Пышма)	пн., вт., ср., чт., пт., сб.	14–20	4–25
№ 955 «Каменск-Уральский – Екатеринбург через Белоярский (Южный автовокзал)»	пн,вт, ср, чт, пт, сб, вс	6-10; 14-00	прибытие: 12-39; 20-44
Межрегиональные маршруты пригородного сообщения			
№ 118 Каменск-Уральский – Зырянка	Сб, вс	9–00 17-20	
№ 331 Каменск-Уральский – Катайск	ежедневно	7–40 11–20 15-10	
№ 333 Каменск-Уральский – Катайск	ежедневно	8–00 12–50 17-30	
Межрегиональные маршруты междугородного сообщения			
№ 570 « Каменск-Уральский – Челябинск	ежедневно	7:00	прибытие 19:48

(автовокзал «Центральный»)			
№ 638 Екатеринбург–Шадринск	ежедневно	10–35; 16–55	08–02; 14–42
№ 638 Шадринск-Екатеринбург	ежедневно	10–30; 20–10	07–35; 17–30
№ 534 Екатеринбург – Курган	ежедневно	14–17	11–30
№ 534 Курган – Екатеринбург	ежедневно	16–10	11–30

Справка о суточном выпуске ТС на линию и интервале движения по муниципальным маршрутам МО город Каменска-Уральского представлена в таблице 29. Реестр маршрутов городского общественного транспорта представлен в таблице 30. Схема данных маршрутов представлена на рисунке 21.

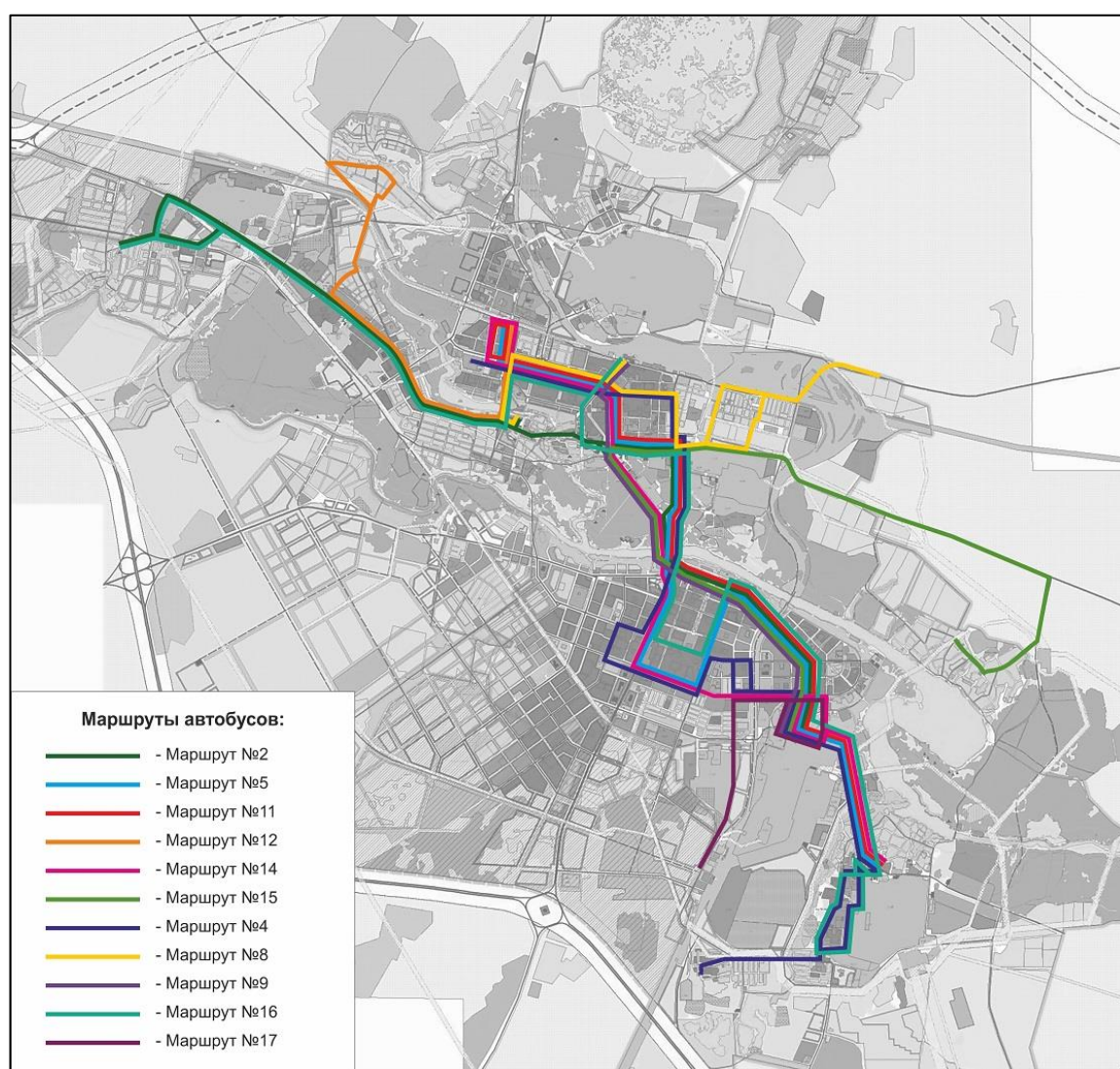


Рисунок 21. Схема перевозок пассажиров внутригородским общественным транспортом

Количество автомобильного транспорта в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок составляет 110 ед. Динамика количества перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам (млн. пасс.): 2015 г.-12,9; 2016 г. - 11,2; 2017 г. - 7,03.

Таблица 29. Справка о суточном выпуске ТС на линию и интервале движения по муниципальным маршрутам МО город Каменска-Уральского

№ маршрута	Краткое наименование маршрута		Параметры работы ТС на маршруте								Примечание
			будние дни				выходные дни				
			количество транспортных средств на маршруте, ед.	интервал движения в часы максимальной загрузки, мин.	фактическое время начала движения, час	фактическое время окончания движения, час	количество транспортных средств на маршруте, ед.	интервал движения в часы максимальной загрузки, мин.	фактическое время начала движения, час	фактическое время окончания движения, час	
2	Кодинка - заводоуправление УАЗа		8	12-13	5-40	23-56	6	17	5-40	23-56	
4	Горбольница № 7 - Силикатный		11	11	5-34	23-41	9	15	5-34	23-41	
5	Чкалова - Московская	план	18	7	4-33	0-52	11	15	4-33	0-52	Ежедневно выполняется ранний рейс к первому электропоезду в 4-33 от ООТ «Чкалова»
		факт	9	7-30	4-33	0-52	7	10-30	4-33	0-52	
8	Краеведческий музей - Хозспособ - воинская часть		1	71	6-00	23-30	1	71	6-00	23-30	
8П	Краеведческий музей – Ж/д Травянский		1	62	06-33	20-22	1	62	06-33	20-22	
9	Вокзал - заводоуправление УАЗа		1	52	5-25	18-23	-	-	-	-	
11	Московская - Чкалова		9	9-10	5-23	23-33	9	9-10	5-23	23-33	
12	Московская - Новый Завод		1	59	6-00	19-37	1	59	6-00	19-37	
14	Горбольница № 2 - Чкалова		12	8	5-55	24-00	9	10	5-55	24-00	
15	Заводоуправление УАЗа - Монастырка		1	88	5-55	22-22	1	88	5-55	22-22	

16	Кодинка - Слесарей	22	7	4-40	1-13	22	7	4-40	1-13	Ежедневно выполняется ранний рейс к первому электропоезду в 4-40 от ООТ «Кодинка» и поздний рейс в 0-00 от ООТ «Кодинка» с завершением работы в 1-13: в прямом направлении с заходом на остановки: Московская, Вокзал, 49 квартал, Театр Драмы; в обратном – по улицам Алюминиевая, Кадочникова.
17	Заводоуправление УАЗа - станция УАЗ	1	46	6-13	20-44	1	46	6-10	20-40	

Таблица 30. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город Каменск-Уральский

Регистрационный номер маршрута в реестре	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту		Наименования улиц, автомобильных дорог		Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество (ТС)	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок по маршруту	Наименование, место нахождения юридического лица, осуществляющего перевозки по маршруту	Требования, предусмотренные законом об организации регулярных перевозок субъекта РФ
			прямое направление	обратное направление	прямое направление	обратное направление								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	Деревня Кодинка – заводоуправление Уральского алюминиевого завода (Кодинка – заводоуправление УАЗа)	Кодинка	Заводоуправление УАЗа	ул.Первомайская	ул.Алюминиевая	17,0/17,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус: средний класс - 3 ТС большой класс - 8 ТС	без ограничений без ограничений	15.10.2014	Простое товарищество (ООО "РегионТрансГаз", ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-1", ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-2", ООО "Экспресс-1" (623428, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Павлова, д.5)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области
			Степная	Заводская	ул.Лермонтова	ул.Кадочникова								
			Клубная	ул. Строителей	ул.Ленина	ул.Рябова								
			Завод ОЦМ	пл. Горького	пл.Соборная	ул.Ленина								
			Полевая	ул. Гагарина	ул.Ленина	пл.Соборная								
			Хладокомбинат	Театр Драмы	ул.Рябова	ул.Ленина								
			Ленинская	Техникум	ул.Кадочникова	ул.Лермонтова								
			Школьная	Челябинская	ул.Алюминиевая	ул.Первомайская								
			Лесная	Городской диагност. центр (ГДЦ)	ул.Заводская									
			Санаторная	Стадион «Космос»										
			Коммунаров	Техучилище										
			Краеведческий музей	пл. Ленинского Комсомола										
			пл. Ленинского Комсомола	Краеведческий музей										
			Техучилище	Коммунаров										

			Стадион «Космос»	Санаторная										
			Городской диагност.центр (ГДЦ)	Лесная										
			Челябинская	Школьная										
			Техникум	Ленинская										
			Театр Драмы	Хладокомбинат										
			ул. Гагарина	Полевая										
			пл. Горького	Завод ОЦМ										
			ул. Строителей	ЗТО										
			ДК УАЗа	Степная										
			Заводская	Кодинка										
			Заводоуправление УАЗа											
2	5	Посёлок Чкалова – мкр.Южный – улица Московская (Чкалова – Московская)	Чкалова	ул.Московская	ул.1-е Мая	ул.К.Маркса	16,1/16,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус: малый класс - 5 ТС средний класс - 5 ТС большой класс - 8 ТС	без ограничений без ограничений без ограничений	15.10.2014	Простое товарищество (ООО "РегионТрансГаз", ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-1", ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-2", ООО "Экспресс-1" (623428, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Павлова, д.5)	Передача навигационных данных в Региональную информационную систему транспортного комплекса Свердловской области
			Красная Звезда	Дворец Спорта	ул.Восточная	пр.Победы								
			Красногорская ТЭЦ	Выставочный зал	ул.Заводская	ул.Ленина								
			Троллейбусное депо (по требованию)	Щербакова	ул.Алюминиевая	ул.Рябова								
			Заводская	Библиотека им. Пушкина А.С.	ул.Калинина	ул.Кадочникова								
			ул. Строителей	им. Героя Кунавина Г.П.	ул.Октябрьская	ул.Суворова								
			пл. Горького	пл. Ленинского Комсомола	ул.Суворова	ул.Октябрьская								
			ул. Гагарина	Техучилище	ул.Кадочникова	ул.Калинина								
			Театр Драмы	Стадион «Космос»	ул.Рябова	ул.Алюминиевая								
			ул. Дзержинского	Городской диагност.цент	ул.Ленина	ул.Заводская								

[illegible]

			Щербакова	Троллейбусное депо (по требованию)	ул.Ленина	ул.Кадочникова											ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-2", ООО "Экспресс-1" (623428, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Павлова, д.5)	комплекса Свердловской области
			Библиотека им. Пушкина А.С.	Заводская	ул.Рябова	ул.Рябова												
			им. Героя Кунавина Г.П.	ул. Строителей	ул.Кадочникова	ул.Ленина												
			пл. Ленинского Комсомола	пл. Горького	ул.Алюминиевая	пр.Победы												
			Техучилище	ул. Гагарина	ул.Заводская	ул.Пугачёва												
			Стадион «Космос»	Театр Драмы	ул.1-е Мая	ул.Московская												
			Городской диагност.центр (ГДЦ)	Техникум														
			Челябинская	Челябинская														
			Техникум	Городской диагност.центр (ГДЦ)														
			Театр Драмы	Стадион «Космос»														
			ул. Гагарина	Техучилище														
			пл. Горького	пл. Ленинского Комсомола														
			ул. Строителей	им. Героя Кунавина Г.П.														
			ДК УАЗа	Библиотека им. Пушкина А.С.														
			Заводская	Щербакова														
			Заводоуправление УАЗа	Выставочный зал														
			Троллейбусное депо (по требованию)	Городская больница № 2														
			Красногорская ТЭЦ	ул.Московская														
			Красная Звезда															
			Чкалова															

4	1 2	Улица Московская – деревня Новый Завод (Московская – Новый Завод)	ул. Московская	Новый Завод	ул.К. Маркса	ул.Большевиков (д.Новый Завод)	7,7/9, 4	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус: малый класс - 1 ТС средний класс - 1 ТС	без ограничен ий без ограничен ий	02.12. 2014	Простое товарищество (ООО "РегионТрансГаз ", ООО "Пассажирыские автотранспортны е перевозки-1", ООО "Пассажирыские автотранспортны е перевозки-2", ООО "Экспресс- 1" (623428, Свердловская обл., г.Каменск- Уральский, ул.Павлова, д.5)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- информационну ю систему транспортного комплекса Свердловской области
			Дворец Спорта	Кленовая	ул.Ленина	а/дорога на с.Клевакинское								
			ул. Прокопьева	Сады	ул.Лермонто ва	ул.Войкова								
			Коммунаров	ж/д переезд 93 км	ул.Войкова	ул.Лермонтова								
			Санаторная	Сады	а/дорога на с.Клевакинск ое	ул.Ленина								
			Лесная	Войкова	ул.Большеви ков (д.Новый Завод)	ул.К. Маркса								
			Школьная	Ленинская										
			Ленинская	Школьная										
			Войкова	Лесная										
			Сады	Санаторная										
			ж/д переезд 93 км	Коммунаров										
			Новый Завод	ул. Прокопьева										
				Дворец Спорта										
				ул. Московская										
5	1 4	Городская больница № 2 – посёлок Чкалова (Горбольница № 2 – Чкалова)	Городская больница № 2	Чкалова	ул.Пугачева	ул.Трудовые Резервы	13,9/1 3,7	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус: большой класс - 14 ТС	без ограничен ий	15.10. 2014	Простое товарищество (ООО "РегионТрансГаз ", ООО "Пассажирыские автотранспортны е перевозки-1", ООО "Пассажирыские автотранспортны е перевозки-2", ООО "Экспресс- 1" (623428,	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- информационну ю систему транспортного комплекса Свердловской области
			ул.Московская	Красная Звезда	ул.Московск ая	1-е Мая								
			Дворец Спорта	Красногорск ая ТЭЦ	ул.К.Маркса	ул.Восточная								
			Выставочный зал	Троллейбусно е депо (по требованию)	пр.Победы	ул.Заводская								
			Щербакова	ул. Исетская	ул.Кадочник ова	ул.Исетская								
			Библиотека им. Пушкина А.С.	ВАМИ	ул.Суворова	ул.Октябрьская								

			им. Героя Кунавина Г.П.	База продснаба	ул.Октябрьск ая	ул.Суворова							Свердловская обл., г.Каменск- Уральский, ул.Павлова, д.5)	
			пл. Ленинского Комсомола	ж/д переезд 10 км	ул.Алюминие вая	ул.Кадочникова								
			Спортивная	Поликлиника № 1	ул.Заводская	пр.Победы								
			ул. Суворова	Школа- интернат	ул.Восточная	ул.Пугачева								
			Торговый центр	49 квартал	ул.Трудовые Резервы									
			мкр. «Южный»	мкр. «Южный»										
			49 квартал	Торговый центр										
			Школа- интернат	ул. Суворова										
			Поликлиника № 1	Спортивная										
			ж/д переезд 10 км	пл. Ленинского Комсомола										
			База продснаба	им. Героя Кунавина Г.П.										
			ДК УАЗа	Библиотека им. Пушкина А.С.										
			Заводская	Щербакова										
			Заводоуправле ние УАЗа	Выставочный зал										
			Троллейбусное депо (по требованию)	Городская больница № 2										
			Красногорская ТЭЦ											
			Красная Звезда											
			Чкалова											
6	1 5	Заводоуправле ние Уральского Алюминиевого завода – деревня Монастырка(За водоуправлени е УАЗа –	Заводоуправле ние УАЗа	Монастырка	ул.Алюминие вая	ул.Комиссаров	16,8/1 6,7	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус малый класс - 1 ТС средний класс - 1 ТС	без ограничен ий без ограничен ий	23.04. 2015	Простое товарищество (ООО "РегионТрансГаз ", ООО "Пассажирские автотранспортны е перевозки-1",	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- информационну ю систему транспортного

		Монастырка)	пл. Горького	108 км	ул.Ленина	Колчеданский тракт				большой класс - 1 ТС	без ограничений		ООО "Пассажирские автотранспортные перевозки-2", ООО "Экспресс-1" (623428, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Павлова, д.5)	комплекса Свердловской области
			ул. Гагарина	107 км (летний период)	Колчеданский тракт	ул.Ленина								
			Театр Драмы	Сад № 5	ул.Буденного	пр.Победы								
			Техникум	Сад № 9	ул.Комсомольская	ул.Кадочникова								
			Челябинская	Сад № 11	ул.Комиссаров	ул.Алюминиевая								
			Спортивная	Автодром		ул.Заводская								
			пл. Ленинского Комсомола	КУЛЗ										
			Техучилище	Техучилище										
			КУЛЗ	пл. Ленинского Комсомола										
			Автодром	Спортивная										
			Сад № 11	Челябинская										
			Сад № 9	Техникум										
			Сад № 5	Театр Драмы										
			107 км (летний период)	ул. Гагарина										
			108 км	пл. Горького										
			Подстанция	ул. Строителей										
			ул. Комиссаров	ДК УАЗа										
			Монастырка	Заводская										
				Заводоуправление УАЗа										
7	4	Городская больница № 7 – посёлок Силикатный (Горбольница)	Городская больница №7	Силикатный	пр. Победы	ул.Силикатная	19,35/20,05	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым	автобус: средний класс - 14 ТС	без ограничений	01.11.2014	ООО "Экспресс-Сити" (623409, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Революционн	Передача навигационных данных в Региональную навигационно-информационну
			Городская больница №2	Клуб	ул.Добролюбова	ул.2-я Рабочая								
			Выставочный	Новый	ул.Парковая	ул.Коммунальн								

		№7 – Силикатный)	зал	поселок		ая						ая, д.51А)	ю систему транспортного комплекса Свердловской области
			Щербакова	2-я Рабочая	ул.Ленина	ул.Слесарей							
			Библиотека им. Пушкина А.С.	ул. Слесарей	ул.Рябова	ул. Центральная							
			им. Героя Кунавина Г.П.	Центральная	ул.Кадочник ова	ул.Школьная							
			Поликлиника № 2	Проходная КУМЗ	ул.Суворова	ул.Центральная							
			Радиотехникум	1-й Проезд	ул.Каменская	ул.1-й Проезд							
			Стадион «Космос»	Чкалова	ул.Кутузова	ул.Восточная							
			Городской диагност.центр (ГДЦ)	Красная Звезда	ул.Октябрьск ая	ул.Трудовые Резервы							
			ул. Суворова	Красногорска я ТЭЦ	ул.Калинина	ул.1-е Мая							
			Бульвар Комсомольски й	Троллейбусно е депо (по требованию)	ул.Каменская	ул.Заводская							
			ул. Кутузова	Заводская	ул.Белинског о	ул.Алюминиева я							
			Молодежная	ВАМИ	ул.Октябрьск ая	ул.Октябрьская							
			ул. Октябрьская	База продснаба	ул.Алюминие вая	ул.Железнодоро жная							
			49 квартал	ж/д переезд 10 КМ	ул.Заводская	ул.Каменская							
			Школа - интернат	Больничный городок	ул.Восточная	ул.Калинина							
			Детская поликлиника	Детская поликлиника	ул.Трудовые Резервы	ул.Октябрьская							
			Дом престарелых	Школа- интернат	ул.Западная	ул.Кутузова							
			Городская больница №1	49 квартал	ул.4-й Проезд	ул.Каменская							
			ж/д переезд 10 КМ	мкр. «Южный»	ул.Коммунал ьная	ул.Суворова							
			База продснаба	ул. Октябрьская	ул.2-я Рабочая	ул.Кадочникова							
			ДК УАЗа	Молодежная	ул.Силикатна я	ул.Рябова							
			Заводская	ул. Кутузова		ул.Ленина							
			Заводоуправле ние УАЗа	Бульвар Комсомольск		ул.Парковая							

				ий										
			Троллейбусное депо (по требованию)	Торговый центр		ул.Добролюбова								
			Красногорская ТЭЦ	ул. Суворова		пр. Победы								
			Красная Звезда	Городской диагност.центр (ГДЦ)										
			ул. Восточная	Стадион «Космос»										
			Баня	Радиотехникум										
			4-й Проезд	Поликлиника №2										
			4-й магазин	им. Героя Кунавина Г.П.										
			2-я Рабочая	Библиотека им. Пушкина А.С.										
			Новый поселок	Щербакова										
			Клуб	Выставочный зал										
			Силикатный	Городская больница №2										
				Городская больница №7										
8	8	Краеведческий музей – Хозспособ – Воинская часть(Краеведческий музей – Хозспособ – воинская часть)	Краеведческий музей	Воинская часть	пл. Соборная	автодорога на с.Травянское (воинская часть)	10,3/10,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус: средний класс - 2 ТС	без ограничений	15.10.2014	ООО "Экспресс-Сити" (623409, Свердловская обл., г.Каменск-Уральский, ул.Революционная, д.51А)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области
			ул. Прокопьева	ж.д. переезд Травянский	ул.Ленина	ул.Привокзальная								
			Выставочный зал	Депо	ул.К.Маркса	ул.Деповская								
			Щербакова	ул. Машинистов	пр.Победы	ул.Ленина								
			Библиотека им. Пушкина А.С.	Проходная КУЛЗ	ул.Кунавина	ул.Парковая								
			ул. Кунавина	Радиотехникум	ул.Привокзальная	ул.Добролюбова								
			Вокзал	Поликлиника №2	ул.Кунавина	пр.Победы								

			им. Героя Кунавина Г.П.	им. Героя Кунавина Г.П.	пр.Победы	ул.Кунавина									
			Поликлиника №2	Вокзал	ул.Добролюб ова	пр.Победы									
			Радиотехникум	ул. Кунавина	ул.Парковая	ул.К.Маркса									
			Проходная КУЛЗ	Библиотека им. Пушкина А.С.	ул.Ленина	ул.Ленина									
			Сады	Щербакова	ул.Новая	пл.Соборная									
			ул. Новая	Выставочный зал	ул.Дружбы										
			ж.д. переезд Травянский	ул. Прокопьева	ул.Новая										
			Воинская часть	Краеведчески й музей	ул.Привокзал ьная										
					автодорога на с.Травянское (воинская часть)										
9	9	Вокзал – заводоуправлен ие Уральского алюминиевого завода (Вокзал – заводоуправлен ие УАЗа)	Вокзал	Заводоуправл ение УАЗа	ул.Кунавина	ул.Заводская	8,0/8, 2	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус средний класс - 1ТС	без ограничен ий	15.10. 2014	ООО "Экспресс- Сити" (623409, Свердловская обл., г.Каменск- Уральский, ул.Революционн ая, д.51А)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- инфомационну ю систему транспортного комплекса Свердловской области	
			ул. Кунавина	ДК УАЗа	пр.Победы	ул.Алюминиева я									
			им. Героя Кунавина Г.П.	ул. Строителей	ул.Кадочник ова	ул.Кадочникова									
			пл. Ленинского Комсомола	пл. Горького	ул.Алюминие вая	пр.Победы									
			Спортивная	ул. Гагарина	ул.Заводская	ул.Кунавина									
			Челябинская	Театр Драмы											
			Техникум	Техникум											
			Театр Драмы	Челябинская											
			ул. Гагарина	Спортивная											
			пл. Горького	пл. Ленинского Комсомола											
			ул. Строителей	им. Героя Кунавина Г.П.											

			ДК УАЗа	ул. Кунавина										
			Заводская	Вокзал										
			Заводоуправле ние УАЗа											
1 0	1 6	Деревня Кодинка – улица Слесарей (Кодинка – Слесарей)	Кодинка	Слесарей	автодорога на д.Кодинка	ул.Слесарей	26,0/2 6,7	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус: средний класс - 22 ТС	без ограничен ий	01.11. 2014	ООО "Экспресс- Сити" (623409, Свердловская обл., г.Каменск- Уральский, ул.Революционн ая, д.51А)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- информационну ю систему транспортного комплекса Свердловской области
			Степная	ул. Центральная	ул.Первомай ская	ул.Центральная								
			Клубная	Проходная КУМЗ	ул.Лермонто ва	ул.Школьная								
			Завод ОЦМ	1-й Проезд	ул.Ленина	ул.Центральная								
			Полевая	Чкалова	ул.К.Маркса	ул.1-й Проезд								
			Хладокомбина т	Красная Звезда	пр.Победы	ул.Центральная								
			Ленинская	Красногорска я ТЭЦ	ул.Кунавина	ул.Трудовые Резервы								
			Школьная	Троллейбусно е депо (по требованию)	пр.Победы	ул.1-е Мая								
			Лесная	Заводская	ул.Ленина	ул.Восточная								
			Санаторная	ул. Строителей	ул.Рябова	ул.Заводская								
			Коммунаров	пл. Горького	ул.Кадочник ова	ул.Алюминиева я								
			ул. Прокопьева	ул. Гагарина	ул.Суворова	ул.Калинина								
			Выставочный зал	Театр Драмы	ул.Каменская	ул.Каменская								
			Щербакова	ул. Дзержинского	ул.Калинина	ул.Суворова								
			Библиотека им. Пушкина А.С.	ул. Шестакова	ул.Алюминие вая	ул.Кадочникова								
			ул. Кунавина	Дом престарелых	ул.Заводская	ул.Рябова								
			Вокзал	Байновский сад	ул.Восточная	ул.Ленина								
			ул. Кунавина	Сбербанк	ул.Трудовые Резервы	ул.Кунавина								
			Центр занятости	Торговый центр	ул.Западная	пр.Победы								

			пл. Ленинского Комсомола	ул. Суворова	ул.4-й Проезд	ул.К.Маркса								
			Техучилище	Городской диагност. центр (ГДЦ)	ул.Коммунальная	ул.Ленина								
			Стадион «Космос»	Стадион «Космос»	ул.Слесарей	ул.Лермонтова								
			Городской диагност.центр (ГДЦ)	Техучилище		автодорога на д.Кодинка								
			ул. Суворова	пл. Ленинского Комсомола										
			Сбербанк	Центр занятости										
			Байновский сад	ул. Кунавина										
			ул. Шестакова	Вокзал										
			ул. Дзержинского											
		Продолжение Деревня Кодинка – улица Слесарей(Кодинка – Слесарей)	Театр Драмы	ул. Кунавина										
			ул. Гагарина	Библиотека им. Пушкина А.С.										
			пл. Горького	Щербакова										
			ул. Строителей	Выставочный зал										
			ДК УАЗа	ул. Прокопьева										
			Заводская	Коммунаров										
			Заводоуправление УАЗа	Санаторная										
			Троллейбусное депо (по требованию)	Лесная										
			Красногорская ТЭЦ	Школьная										
			Красная Звезда	Ленинская										
			ул. Восточная	Хладокомбинат										
			Баня	Полевая										

			4-й Проезд	Завод ОЦМ										
			4-й магазин	ЗТО										
			Слесарей	Степная										
				Кодинка										
1 1	1 7	Заводоуправле ние Уральского завода – станция УАЗ (Заводоуправле ние УАЗа – станция УАЗ)	ВАМИ	Станция УАЗ	ул.Исетская	автодорога на ст.УАЗ	6,2/6, 2	только в установле нных остановоч ных пунктах	регулярн ые перевозки по регулируе мым тарифам	автобус: средний класс - 1 ТС	без ограничен ий	02.12. 2014	ООО "Экспресс- Сити" (623409, Свердловская обл., г.Каменск- Уральский, ул.Революционн ая, д.51А)	Передача навигационных данных в Региональную навигационно- информационну ю систему транспортного комплекса Свердловской области
			База продснаба	Свинокомпле кс	ул.Октябрьск ая	ул.Белинского								
			ж/д переезд 10 км	Сад № 2	ул.Белинског о	ул.Октябрьская								
			Агролицей	Завод ЖБИ	автодорога на ст. УАЗ	ул.Алюминиева я								
			Сады	Сады		ул.Заводская								
			Завод ЖБИ	Агролицей		ул.Исетская								
			Сад № 2	ж/д переезд 10 км										
			Свинокомплек с	База продснаба										
			Станция УАЗ	ДК УАЗа										
				Заводская										
				Заводоуправл ение УАЗа										
				Троллейбусно е депо (ул. Заводская) (по требованию)										
				Троллейбусно е депо (ул. Исетская)										
				ул.Исетская										

Проведенный анализ организации движения пассажирского транспорта на территории муниципального образования город Каменск-Уральский, в целом, показывает:

- Роль общественного пассажирского транспорта утрачивает свою популярность. В период с 2007 по 2017 год отмечается снижение количества пассажиров, перевезенных всеми перевозчиками, с 29,1 до 11,2 млн. чел., основной причиной которого явилось увеличение численности личного автотранспорта. Учитывая, что пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую, данное направление должно активно развиваться и создавать все условия для комфортного перемещения пассажиров.

- Исторически сложившаяся маршрутная сеть является рациональной и практически полностью удовлетворяет спрос населения на передвижение. Маршрутная сеть учитывает планировочные решения улично-дорожной сети города, расположение мест проживания населения, мест приложения труда, мест приложения учебы, культурно-бытовых объектов.

- Количество и расположение остановочных пунктов соответствует нормативным требованиям.

- Зоны пешей доступности остановочных пунктов покрывают основную часть жилых территорий города.

- Наполняемость транспортных средств резко изменяется в течение суток и на различных участках маршрутов.

- В целом система внешних связей (межсубъектных автобусных маршрутов) муниципального образования город Каменск-Уральский, как и внутрирайонного сообщения характеризуется довольно обширной степенью разветвленности и в целом может быть охарактеризована положительно.

- В области междугородних перевозок наибольшим спросом населения пользуется связь города Каменска-Уральского с г. Екатеринбургом, что обусловлено насущными потребностями населения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями.

- В городе имеется общественный транспорт, оборудованный для инвалидов и других маломобильных групп, который составляет 33 % от общей численности, что является важным преимуществом.

- Слабо развита система информирования пассажиров. Оповещение об изменениях в графике маршрутов общественного транспорта и другая информация передается по каналу местного телевидения бегущей строкой.

- Насущной потребностью является обновлении подвижного состава.
- **Необходимость обеспечения безопасности путем установки систем видеонаблюдения.**

1.5.4 Анализ условий пешеходного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении, обустроенные вдоль большинства магистральных улиц города. По состоянию на 25.01.2018 г. протяженность тротуарной сети г. Каменск-Уральского составляет 141,718 км, общая площадь – 544 449,33 м². Информация по тротуарной сети представлена в Приложении 3.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые и регулируемые пешеходные переходы (рис.22).

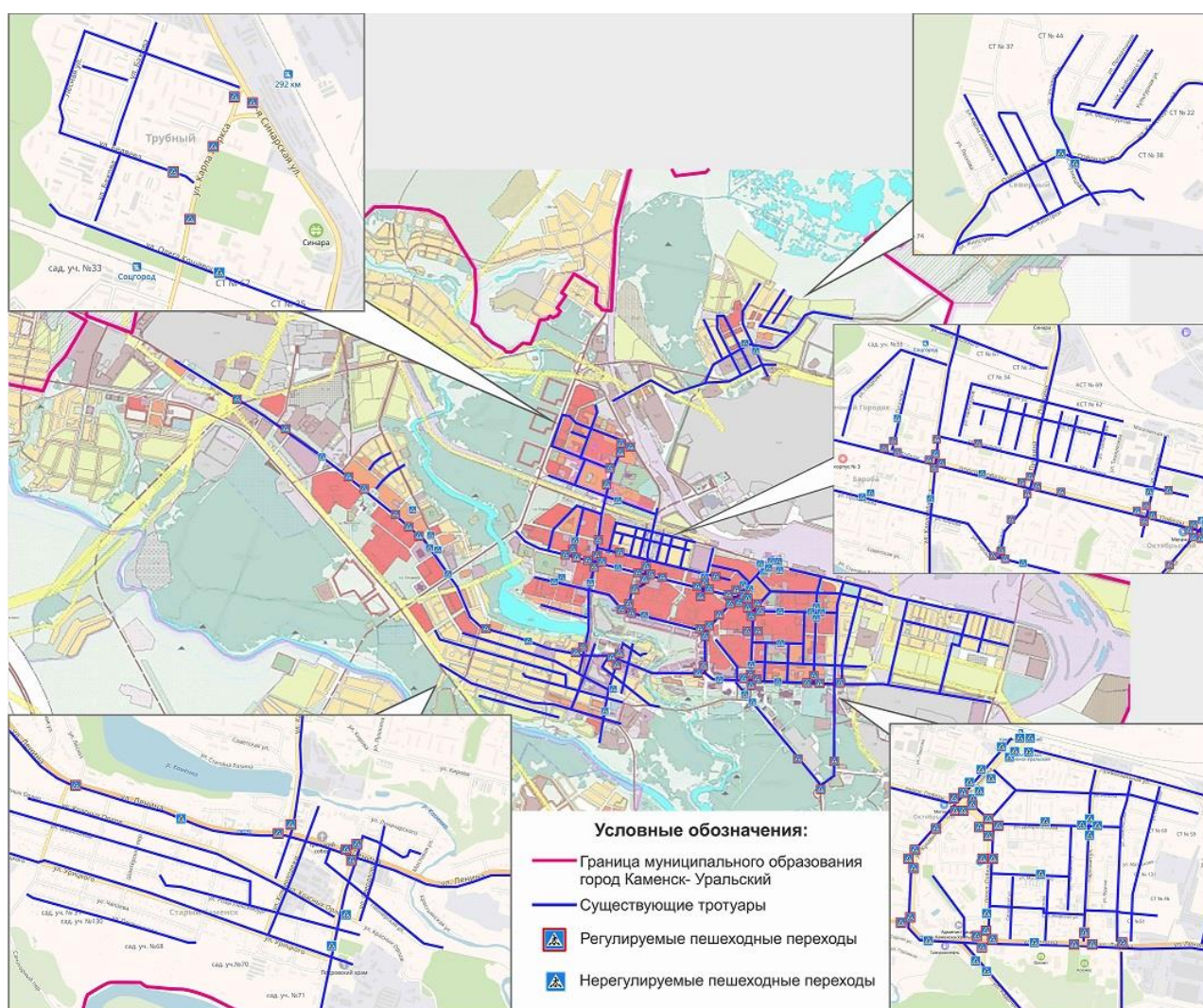


Рисунок 22 (1). Пешеходное движение в г.Каменск-Уральский – Синарский район

пешеходных светофоров.

Рост уровня автомобилизации населения приводит к дефициту парковочных мест и занятию автомобилями территорий, предназначенных исключительно для передвижения пешеходов. Для устранения этого явления рекомендуется принятие мер по разделению пешеходных зон и проезжей части путем организации обособленной системы пешеходных пространств. В них должны быть включены пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные мосты, жилые зоны и другие объекты пешеходной инфраструктуры.

Кроме того, необходимо устранять причины заезда ТС на территорию пешеходных зон (как например в результате отсутствия мест парковки или стоянок) и умышленное несоблюдение правил парковки. К подобным ситуациям в большинстве случаев приводит отсутствие ненадлежащего обустройства пешеходных пространств. Это не способствует соблюдению границ пешеходных зон как пешеходами, так и ТС, что приводит к нарушению ПДД всеми участниками и повышению риска ДТП.

О необходимости проведения мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры свидетельствует анализ статистики ДТП с участием пешеходов. Так, «Наезд на пешехода» является вторым по частоте совершения видом ДТП (в 2015 г. 40 происшествий, в 2016 г. – 32, в 2017 г. – 20). Также переход дороги пешеходом в неустановленном месте находится на втором месте среди причин ДТП (2015 г. – 9 случаев, 2016 г. – 10, 2017 г. – 3).

На рисунке 23 изображены ситуации несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон, характерных для УДС г. Каменска-Уральского. Ситуации и происшествия, которые в действительности имеют место на территориях пешеходных зон, свидетельствуют об острой необходимости жесткого регулирования доступа ТС без причинения неудобств для всех категорий пешеходов.

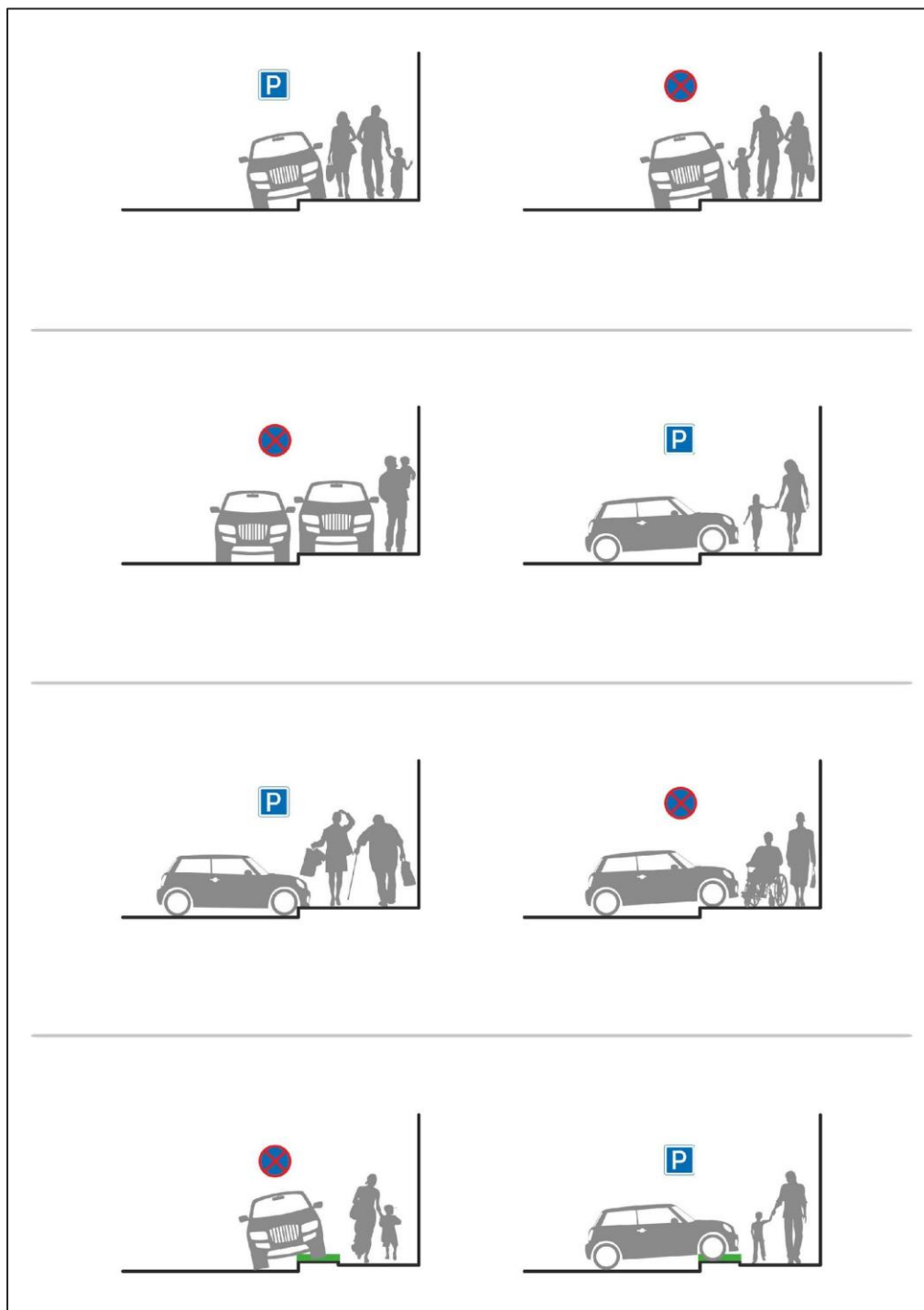


Рисунок 24. Ситуации несанкционированного заезда ТС на территорию пешеходных зон, характерные для г. Каменска-Уральского

1.5.5 Анализ параметров и условий велосипедного движения

В муниципалитете созданы и организованы веломаршруты, установлены 5 информационных стендов. Трассы на 2, 3 и 4 километра проходят по живописным местам Разгуляевского парка, улицам Ленина, Кадочникова и Рябова. У маршрутов есть ответвления, которые ведут к достопримечательностям города: скалам Динозавр и Три Брата, монументу «Лось», слиянию Исети и Каменки, Байновскому мосту, Майской поляне.

У социально значимых объектов установлены велопарковки.

По остальной части города движение велосипедистов осуществляется в соответствии

с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Существует вебсайт www.veloradar.ru , который анализирует и показывает статистику по передвижению жителей по часто используемым автомобильным дорогам.

Наиболее часто используемые дороги для (кроме рекреационных маршрутов выше) велосипедного движения согласно [veloradar.ru](http://www.veloradar.ru) отражены на рисунке 24.

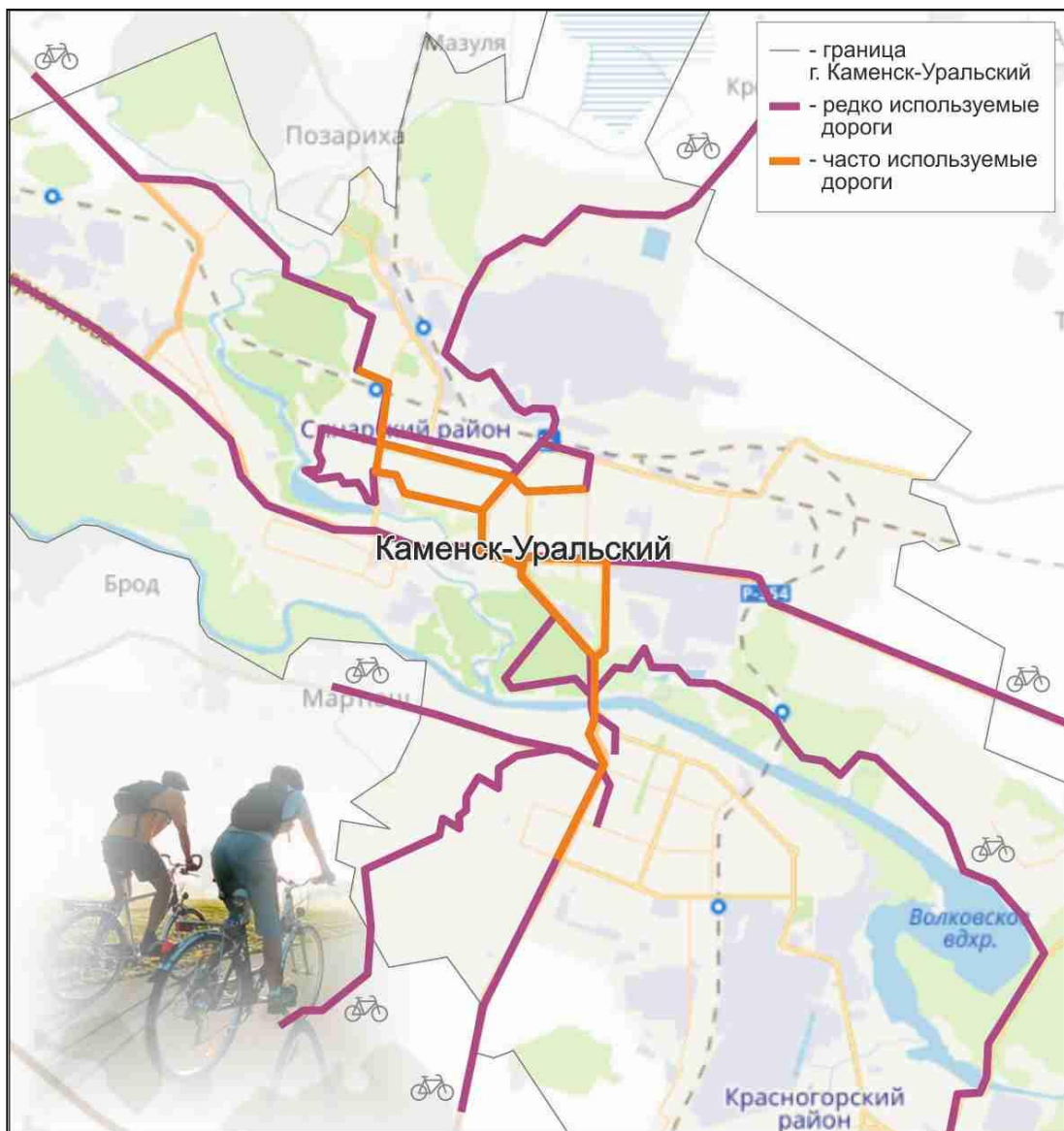


Рисунок 25. Часто используемые велосипедным транспортом дороги

Данная визуализация может быть взята за основу при проектировании велосипедных маршрутов для ежедневного использования.

Анализ данных сервиса показывает, что в г. Каменске-Уральском велосипедисты передвигаются по проезжей части и по тротуарам, что может привести к аварийным ситуациям. Наиболее загруженными являются улицы Ленина, Кадочникова, Кунавина, Карла Маркса. Среди ключевых проблем – отсутствие выделенных полос для велосипедистов, велопарковок.

1.6 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

1.6.1 Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта РФ и органов местного самоуправления по ОДД

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ), организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;

- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация городского парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

федеральный уровень:

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля.

региональный уровень:

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения.

местный уровень:

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы:

1) Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

2) Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

3) Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

4) Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

- совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);

- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально- экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию

дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых

регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст);

- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);

- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 296-ст);

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 297-ст).

Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

1.6.2 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом муниципального образования город Каменск-Уральский, принятым решением Каменск-Уральской городской Думы от 22.02.2006 г. №148 в вопросам местного значения МО относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (п. 5 в ред. Решения Городской Думы г. Каменска-Уральского от 21.09.2011 N 395)

Постановлением администрации муниципального образования город Каменск-Уральский «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Каменск-Уральский от 19.03.2015 № 407 определяются действия по организации и проведению работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Каменск-Уральский (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики

надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории МО г. Каменск-Уральский фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования. В МО г. Каменск-Уральский разработаны и утверждены Проекты организации дорожного движения на все улицы муниципального образования от 2006 года.

Министерством Транспорта РФ 17 марта 2015 года был выпущен Приказ №43, который конкретизирует нормы ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» в части мероприятий по организации дорожного движения (ст.21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим. Таким образом, после утверждения разрабатываемой КСОДД, в распоряжении администрации муниципального образования будут находиться все необходимые документы, регламентирующие мероприятия по ОДД.

Во исполнение Поручения Президента РФ № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией МО г. Каменск-Уральский была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, органы местного самоуправления муниципального образования могут приступить к физической реализации мероприятий КСОДД.

1.7 Анализ нормативного правового, информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД включая сравнение с передовым отечественным и зарубежным опытом

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения

безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей

законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения

транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

1) организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории г. Каменска-Уральского, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

2) обще информационный, предназначенный для ознакомления населения города о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы г. Каменска-Уральского, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по

данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти г. Каменска-Уральского в сфере организации дорожного движения используются следующие ресурсы.

Официальное печатное издание органов местного самоуправления МО г. Каменск-Уральский – газета "Каменский рабочий" (решением Городской Думы г. Каменска-Уральского от 20.09.2017 N 233, определена официальным органом опубликования муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих права, свободы и обязанности человека и гражданина, устанавливающих правовой статус организаций, учредителем которых выступает муниципальное образование, а также соглашений, заключаемых между органами местного самоуправления).

Использование средств теле- и радиовещания Свердловской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Администрации г. Каменска-Уральского.

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание. Она ежегодно затрагивается в отчете Губернатора Свердловской области о результатах деятельности органов исполнительной власти Свердловской области. Также, эта тема находит отражение и в ежегодных докладах главы Администрации г. Каменска-Уральского о результатах деятельности.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

1.8 Анализ документов стратегического и территориального планирования

Базисом для стратегического планирования в г. Каменске-Уральском являются стратегические и программные документы РФ и Свердловской области, определяющие развитие города. В рамках данного раздела был проведен анализ документов:

регионального уровня:

- Стратегия социально-экономического развития Свердловской области до 2030 года (Утверждена Закон Свердловской области № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016-2030 годы»);
- Схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года);
- Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 29 октября 2013 года №1331-ПП;

местного уровня:

- Стратегия социально-экономического развития города Каменска-Уральского на период до 2020 года;
- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на период до 2030 года, утверждена Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 21.11.2018 №415;
- Генеральный план муниципального образования город Каменск-Уральский, утвержденный Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 29.04.2009 №80;
- Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании город Каменск-Уральский, утвержденный постановлением Администрации города Каменска-Уральского от 04.04.2017 № 260.

Территориальное планирование города Каменска-Уральского осуществляется на основе Схемы территориального планирования РФ и Свердловской области, утвержденной Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года), а также

Генерального плана МО город Каменск-Уральский. Решения, заложенные в данные документы на расчетный срок, являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития инженерной, социальной и транспортной инфраструктур, охраны окружающей среды.

Основными задачами территориального планирования являются:

- разработка предложений по функциональному зонированию территории;
- формирование комфортной жилой среды;
- формирование единой системы центров обслуживания, насыщение территории объектами социальной инфраструктуры;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- модернизация и развитие системы инженерного обеспечения;
- развитие производственного – делового и складского назначения и объектов малого предпринимательства, экологически чистых технологий, интенсификация использования производственных территорий;
- сохранение лесопаркового окружения района, организация буферных зон с парковым режимом и входных групп в лесопарк;
- сохранение и воссоздание объектов культурного наследия.

Согласно Прогнозу социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2024 годы, в перспективе численность населения будет снижаться независимо от сценария развития. Это обусловлено естественной убылью населения и отрицательным миграционным сальдо, старением населения, сокращением численности населения в трудоспособном возрасте и ростом численности населения старше трудоспособного возраста. Начиная с 2011 года количество жителей города ежегодно снижается на 0,15-0,4%. По состоянию на 01 января 2018 года численность постоянного населения города составляла 170 782 чел., снизившись в течение 2017 года на 945 чел., или 0,55%, что является худшим показателем за последние 5 лет.

Прогнозные показатели экономического развития представлены в таблице 31.

Таблица 31. Прогнозные показатели развития экономики (базовый сценарий)

Показатели	Ед. изм.	2018 (оценка)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Оборот организаций (по полному кругу), всего	млн. руб.	191 926	200 562	209 588	219 019	228 875	239 174	249 937
в том числе по видам экономической деятельности:								
1.1. Обрабатывающие производства	млн. руб.	113 220	118 315	123 639	129 203	135 017	141 093	147 442
1.2. Обеспечение электрической	млн. руб.	2 997	3 111	3 226	3 345	3 469	3 597	3 730

энергией, газом и паром								
1.3. Строительство	млн. руб.	510	529	549	569	590	612	635
1.4. Оптовая и розничная торговля	млн. руб.	61 095	63 416	65 826	68 328	70 924	73 619	76 417
1.5. Транспортировка и хранение	млн. руб.	631	655	680	705	731	758	786
1.6. Сфера информации и связи	млн. руб.	57,3	59,5	61,7	63,94	66,3	68,8	71,3
2. Отгружено товаров собственного производства, выполненных работ (услуг) (по полному кругу), всего	млн. руб.	130 553	136 427	142 567	148 982	155 686	162 692	170 013
2.1 в том числе. по крупным и средним организациям	млн. руб.	114 819	119 966	125 341	130 958	136 826	142 957	149 363
из них по видам экономической деятельности:								
2.1.1. Обрабатывающие производства	млн. руб.	112 018	117 059	122 326	127 831	133 583	139 595	145 876
2.1.2. Обеспечение электрической энергией, газом, паром	млн. руб.	2 801	2 907	3 015	3 127	3 242	3 362	3 487
3. Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, всего	млн. руб.	5 000	5 225	5 460	5 706	5 963	6 231	6 511
4. Потребительский рынок								
4.1. Оборот розничной торговли в ценах соответствующего периода	млн. руб.	29 941	31 349	32 822	34 365	37 887	34 813	39 781
4.2. Оборот общественного питания	млн. руб.	1 617	1 693	1 773	1 856	2 046	1 881	2 149

Основой стабильной динамики показателей экономического развития г. Каменска-Уральского в прогнозируемом периоде являются предприятия обрабатывающего комплекса. Кроме того, важным сегментом в общем объеме оборота товарной продукции является оптовая и розничная торговля.

Основной целью Генерального плана муниципального образования является гармоничное развитие производств, социальной сферы и окружающей природной среды. Кроме того, Генеральным планом предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению.

Мероприятия, заложенные в Стратегию социально-экономического развития МО г. Каменск-Уральский на период до 2030 года, будут направлены на обеспечение формирования обновленной системы улично-дорожной сети для решения проблем, связанных с загруженностью улиц, загрязнением окружающей среды, продолжительностью и безопасностью передвижений. предусматривается изменение типологий улиц и дорог, строительство новых элементов в улично-дорожной сети города, реализация политики парковочного пространства, развитие пешеходной инфраструктуры.

Для обслуживания промышленно-коммунальных зон Генеральным планом предлагается организация кольцевой системы городских дорог по принципу обхода жилых территорий с выходом на внешнюю автодорожную сеть (трассу Южный обход, в перспективе – на автодорогу Северный обход), которая вместе с магистральной уличной сетью создаст радиально-кольцевую транспортную структуру.

Мероприятия по развитию сети общественного транспорта направлены на повышение уровня провозной способности, увеличения количества пассажиров вследствие проведения комплексной работы по внедрению новых линий общественного транспорта для обслуживания существующей и проектируемой застройки.

Мероприятия по пространственному развитию муниципального образования имеют целью эффективное использование территориальных ресурсов в перспективе и формирование рациональной, компактной планировочной структуры города. Наиболее перспективным направлением развития селитебной зоны являются южное и юго-западное направления. Новое строительство планируется на территориях площадью 555га. Поскольку в пределах границ города территорий для такого строительства недостаточно, небольшие населенные пункты, непосредственно примыкающие к границе города, потенциально станут развивающимися городскими территориями с размещением в них нового жилищного строительства, а также всех необходимых объектов обслуживания населения.

Развитие жилой зоны характеризуется следующими положениями:

1. Вынос ветхого и некапитального жилого фонда по мере амортизации из санитарно-защитных зон (128,2 тыс. м²).

2. Особый регламент использования существующей индивидуальной застройки, находящейся в прибрежной полосе.

3. Строительство нового жилья 2283 тыс. м² общей площади, в том числе на реконструкции в соответствии со следующей структурой этажности:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| - усадебная - 35%; | - среднеэтажная - 31%; |
| - малоэтажная - 19%; | - многоэтажная - 15%. |

4. Размещение нового жилья предлагается во всех районах города, но основной объем нового строительства, как и в предыдущем генплане, предлагается размещать в

Красногорском районе. С появлением южного транспортного обхода города этот район стал наиболее привлекательным для строительства.

Объем жилого фонда к 2025 году должен увеличиться с 3768 тыс. кв. м до 6000 тыс. кв. м. В том числе объем существующего сохраняемого жилого фонда составит 3640 тыс. кв. м. Общая потребность в территориях для нового строительства определена в 555 га, из них 198 га (более 1/3) предназначено для размещения домов с приусадебными или приквартирными земельными участками. Структура нового строительства по площади территории:

- строительство домов повышенной этажности - 161 га (29%);
- среднеэтажное (4 - 5-этажное) строительство - 137 га (25%);
- малоэтажное (2 - 3-этажное) строительство - 59 га (11%);
- строительство блокированных домов - 41 га (7%);
- строительство домов усадебного типа - 158 га (28%).

Схема перспективной жилой застройки представлена на рис.25.

Производственная зона запроектирована с учетом существующих промзон и их развития. Проектом предлагается упорядочение всех промышленных зон. Предлагается вынос предприятий пищевой промышленности из СЗЗ от «РУСАЛ Каменск-Уральский».

Площадь зоны инженерной и транспортной инфраструктур увеличится на 861,6 га за счет увеличения площади транспортной инфраструктуры (строительство новых магистралей, расширение и реконструкция существующих) и строительства инженерных сооружений.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития МО г. Каменск-Уральский на период до 2030 года планируется:

- Ремонт действующего моста через реку Исеть;
- Ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования;
- Строительство моста через реку Исеть в створе ул.Каменская – Овсянникова и ул.Коммолодежи – К.Маркса с транспортно-пешеходными подходами;

Строительство второго подающего водовода от водозаборных сооружений на Нижне-Сысертском водохранилище;

- Переселение граждан из аварийного жилищного фонда;
- Благоустройство общественных и дворовых территорий (в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды в муниципальном образовании город Каменск-Уральский на 2017-2022 гг.»);
- Строительство школы на 1 275 мест в микрорайоне I жилого района «Южный»;
- Реконструкция западного корпуса краеведческого музея;

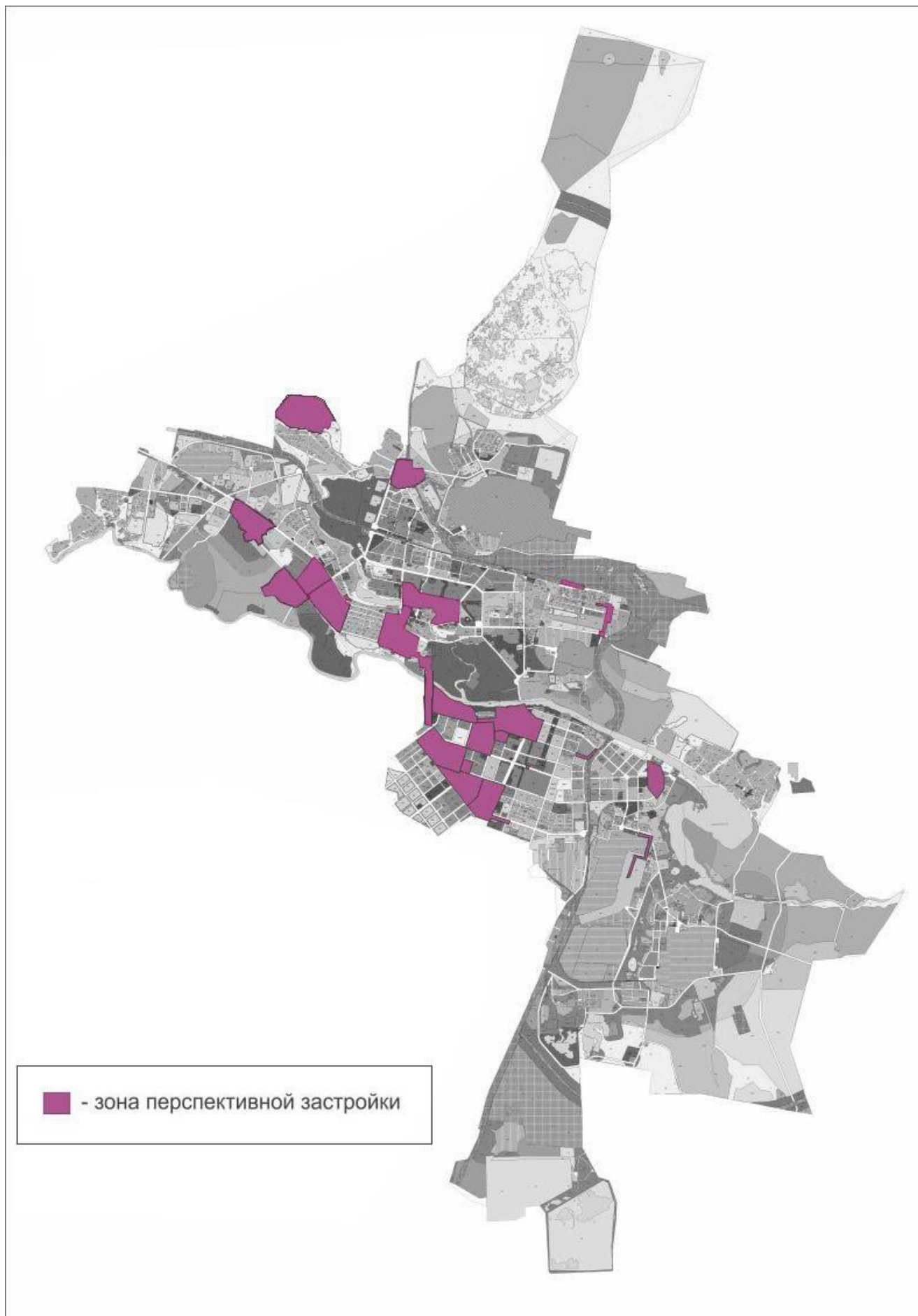


Рисунок 26. Схема перспективной жилой застройки

- Реконструкция лыжно-лодочной станции «Металлист»;
- Строительство здания театра драмы;
- Строительство центра водных видов спорта с аквапарком в жилом районе «Южный»;
- Строительство молодежного информационно-культурного центра.

Задачи стратегии:

- обеспечение гармонии между осуществляемыми градостроительными преобразованиями и сохраняемым историко-культурным наследием;
- сбалансированное развитие производств, социальной сферы и окружающей природной среды;
- поддержание принципа непрерывного, устойчивого и сбалансированного развития территории муниципального образования;
- развитие транспортной сети, способствующее повышению мобильности, связности и доступности;
- преобразование территорий, направленное на социально-экономическое развитие муниципального образования;
- формирование комфортной современной городской среды.

Для достижения стратегической цели пространственного планирования муниципального образования необходимо:

- обеспечение надежности и безопасности систем транспортного обслуживания и инженерного обеспечения территории;
- развитие общественных территорий, формирование системы общественных центров и комплексов социальной инфраструктуры города;
- реорганизация и эффективное использование производственных территорий, обеспечение безопасности территории и предотвращение вредных воздействий хозяйственной деятельности на окружающую среду;
- сохранение и развитие системы природных и озелененных территорий, формирование средствами комплексного благоустройства комфортной и привлекательной среды;
- улучшение жилищных условий населения и качества жилищного фонда, повышение многообразия жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры г. Каменска-Уральского, в соответствии со стратегическими документами и документами территориального планирования муниципального образования отражены в Приложении 5.

1.9 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский» за период с 2014 года по 2018 год на территории Каменска-Уральского зарегистрировано 8185 дорожно-транспортных происшествий, в которых 26 человек погибло и 503 человека получили ранения разной степени тяжести.

Данные о ДТП в динамике за 2014 – 2017 гг. представлены в таблице 32.

Таблица 32. Статистика ДТП по видам происшествия за 2014-2017 г.

	2014	2015	2016	2017
1. Общее кол-во ДТП:	2396	2017	1968	1804
- кол-во погибших	10	6	5	5
- кол-во раненых	143	129	131	100
2. Участки концентрации ДТП	нет данных	1-(ул.Суворова)	0	0
3. Анализ причин и условий, способствующих ДТП	нет данных	Несоблюдение очередности проезда – 17; Переход пешехода в неустановленном месте – 9.	Несоблюдение очередности проезда – 26; Переход пешехода в неустановленном месте – 10.	Несоблюдение очередности проезда – 26; Переход пешехода в неустановленном месте – 3.
4. Распределение ДТП по видам		Наезд на пешехода – 9; Столкновение – 46.	Наезд на пешехода – 32; Столкновение – 47.	Наезд на пешехода – 20; Столкновение – 41.
5. Распределение ДТП по времени совершения: - по месяцам, - часам суток	нет данных	Сентябрь 8.00-10.00	Ноябрь 10.00-12.00	Август 16.00-18.00

Согласно данных выше, видна динамика снижения общей аварийности за последние годы.

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными очагами дорожно-транспортных происшествий в г. Каменске-Уральском являются пересечения по главным магистральным улицам (Ленина, Лермонтова, Кадочникова Суворова), по которым в том числе движется часть транзитных транспортных потоков.

Касательно наездов на пешеходов, основная часть подобных ДТП совершается в г. Каменске-Уральском и на участках магистральных автомобильных дорог, где наибольший

риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы.

Анализ информации за полные 2014-2017 гг. показывает, что наибольшее количество совершаемых ДТП приходится на осенние месяцы и зимние месяцы в связи со сложностью погодных условий.

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» местом концентрации ДТП является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

И, хотя на территории г. Каменска-Уральского по итогам 2017 года мест концентрации ДТП не зафиксировано, по участкам УДС, отраженным выше, должен проводиться периодический мониторинг и анализ, для уменьшения рисков аварийности.

1.10 Анализ эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения в г.Каменск-Уральский осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

На территории муниципального образования используются средства фото/видеофиксации нарушений.

Анализ статистики аварийности в разделе 1.9 показал снижение динамики аварийности, кол-ва погибших с 2014 по 2017 гг. и отсутствие мест концентрации ДТП, что позволяет сделать вывод об эффективности применения указанных выше методов организации дорожного движения.

1.11 Исследование общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения не обходимо придерживаться следующих основных требований:

1) Постановка цели исследования

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2) Разработка инструмента (анкеты, вопросники). Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3) Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения - по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием. Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной

информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Отчёт о проведении исследования общественного мнения и мнения водителей ТС

В качестве метода социологического опроса было выбрано интервьюирование, которое предполагает личное общение с опрашиваемым, когда исследователь, являющийся интервьюером, сам задает вопросы. Несмотря на дополнительные затраты времени и средств, при помощи данного подхода повышается надежность собираемых данных за счет уменьшения числа не ответивших и ошибок при самостоятельном заполнении вопросников опрашиваемыми и при его применении достигается большая правдивость ответов респондентов, в сравнении с простым анкетированием и телефонным опросом, за счёт прямого контакта с опрашиваемым, являющимся респондентом.

Для проведения опроса предпочтение было отдано случайной выборке, так как этот метод наиболее подходит для первоначальных транспортных обследований.

Так как в ходе обследования опрашиваются сразу несколько слоёв населения, в том числе работающие, учащиеся и пенсионеры в качестве времени проведения интервьюирования были выбраны периоды с диапазоном часов от 08:00 до 16:00, что позволило привлечь необходимый широкий круг людей и мнений.

Интервьюирование жителей, проводимое в г.Каменске-Уральском, осуществлялось на ключевых улицах города, а также у мест притяжения, таких как магазины, так как именно такой подход должен принести наибольшую эффективность.

В таблице 33 представлены результаты опроса.

Таблица 33. Результаты опроса жителей г.Каменска-Уральского

Вопрос	Варианты ответа
Велосипедный транспорт	
используете ли велосипедный транспорт	да - 25%; нет - 75%.

при условии развития велоинфраструктуры	Из 45 % не использующих велосипедный транспорт, стали бы его использовать – 75 %, это, с теми, кто уже использует велосипедный транспорт, составило бы от общего числа опрошенных – 60%.
перемещение совершаемые по поселению на велосипедном транспорте	На работу-15%, в среднем 1500 м, в среднем 12 мин; До стоянки ТС (ГСК, платная стоянка)-2%, в среднем 1300 м, в среднем 11 мин; Прогулка-57%, в среднем 1800 м, в среднем 40- мин; На дачу - 29%, в среднем 4600 м, в среднем 35 мин; На учёбу - 7%, в среднем 1200 м, в среднем 11 мин; В магазин - 20%, в среднем 550 м, в среднем 6 мин.
Индивидуальный транспорт	
используете ли индивидуальный транспорт	да - 55%; нет - 45%.
перемещение совершаемые по поселению на индивидуальном транспорте	На работу- 88%, в среднем 4100 м, в среднем 19 мин; На дачу - 22%, в среднем 6200 м, в среднем 22 мин; На учёбу - 2%, в среднем 2100 м, в среднем 9 мин; В магазин - 93%, в среднем 700 м, в среднем 7 мин.
проблемы с парковкой и стоянкой	да-65%; нет-35%.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате разработки КСОДД муниципального образования г. Каменска-Уральского в рамках первого этапа работ решены задачи по сбору, систематизации и анализу исходных данных, на основе которых были проведены транспортные исследования.

В результате выполнения работ по сбору исходных данных были получены следующие данные:

- социально-экономическая характеристика;
- интенсивность и состав транспортных потоков;
- загрузка ключевых узлов на дорожной сети района;
- пассажиропотоки общественного транспорта;
- состояние улично-дорожной сети.

После сбора и систематизации исходных данных были проведены следующие аналитические работы:

- анализ полученных данных и оценка существующих параметров дорожной сети и схемы организации дорожного движения;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального района с учетом характера пассажиропотоков;
- анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Анализ социально-экономической статистики показал снижение численности населения на 5,2% с 2009 г., В соответствии со сценарными вариантами развития согласно стратегии социально-экономического развития города, эта тенденция сохранится и на расчетный срок. Также, на перспективу разработки КСОДД не предполагается существенного изменения структуры экономики – прогнозируемое увеличение оборота организаций – около 50%, и объема отгруженных товаров на 30%, в основном за счет обрабатывающих производств. Объем жилого фонда на среднесрочную перспективу до 2025 года должен увеличиться с 3768 тыс. кв. м до 6000 тыс. кв. м.

Был проведен анализ транспортной ситуации в ключевых узлах района, по результатам которых были сформированы картограммы интенсивности ТП для исследуемых участков и таблично представлены данные о транспортной интенсивности, выявил участки перегруженные дорожным движением, как например, ул. 1ая Синарская (от Северного пр.), ул. 1ая Синарская (от ул.Пушкина), ул. Алюминиевая в вечерние часы пик (от ул.Белинского и от бульвара Парижской коммуны), ул. Калинина в вечерние часы пик (от ул. Дзержинского), ул.Восточная в утренние часы пик (от ул.Заводская и ул. Трудовые резервы).

Была выявлен фактор неустойчивости системы магистральной улично-дорожной сети

- вопрос с единственным автодорожным мостом через р. Исеть, технические параметры которого в настоящее время не соответствуют современным требованиям.

Анализ пассажиропотоков показал, что сложившаяся маршрутная сеть является рациональной и практически полностью удовлетворяет спрос населения на передвижение. Маршрутная сеть учитывает планировочные решения улично-дорожной сети города, расположение мест проживания населения, мест приложения труда, мест приложения учебы, культурно-бытовых объектов. Количество и расположение остановочных пунктов соответствует нормативным требованиям. Зоны пешей доступности остановочных пунктов покрывают основную часть селитебных территорий города. В то же время, в период с 2007 по 2017 год отмечается снижение количества пассажиров, перевезенных всеми перевозчиками, с 29,1 до 11,2 млн. чел., основной причиной которого явилось увеличение численности личного автотранспорта. Это показывает, что роль общественного пассажирского транспорта утрачивает свою популярность.

В рамках оценки грузопотоков были определены точки грузообразования и грузопоглощения (рис. 19, 20 на с. 72-73). Был проведен анализ существующего грузового каркаса и участков с запрещенным движением грузового транспорта, подготовлены ведомости и картограммы движения грузового транспорта по участкам УДС.

Углубленный анализ парковочного пространства выявил отсутствие достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок вблизи жилых домов и новых микрорайонов. Конкретные мероприятия по организации, строительству и развитию парковочного пространства в МО г.Каменск-Уральский в дальнейшем должны быть проработаны при проектно-изыскательских работах в рамках выполнения работ по созданию, развитию и функционированию системы «Единое парковочное пространство (ЕПП) в МО г.Каменск-Уральский».

Анализ светофорного регулирования, участков с односторонним движением не выявил потребности в дополнительных мероприятиях. В то же время, в результате натурных обследований была выявлена необходимость калибровки светофорных фаз, и проведения локальных мероприятий на транспортных узлах. Анализ статистики аварийности показал снижение ее уровня в течение последних трех лет.

По выявленным факторам, требующим внимания, были разработаны дальнейшие мероприятия и рекомендации в совокупности с запланированными мероприятиями целевых программ, что и легло в основу Части 2 КСОДД.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: принят Гос. Думой 15 ноября 1995 г.– Российская газета №26, декабрь 1995 г.
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р.
5. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г.
6. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения, согласованные заместителем Министра транспорта Российской Федерации Н. А. Асаул от 11.12.2017 г.
7. Закон Свердловской области от 12 октября 2004 года №70-ОЗ «Об установлении границ муниципального образования город Каменск-Уральский и наделении его статусом городского округа (с изменениями на 12 июля 2007 года).
8. Схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная Законом Свердловской области от 8 декабря 2006 года №77-ОЗ «О схеме территориального планирования Свердловской области» (с изменениями на 22 марта 2018 года).
9. Стратегия социально-экономического развития Свердловской области до 2030 года (Утверждена Законом Свердловской области № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016-2030 годы»).
10. Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 29 октября 2013 года №1331-ПП.
11. Росстат. Свердловская область. <http://www.gks.ru/dbscripts/munst/munst65/DbInet.cgi>. БД ПМО. Электронный ресурс / Дата доступа: 05.10.2018 г.
12. Стратегия социально-экономического развития города Каменска-Уральского на период до 2020 года.
13. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на период до 2030 года (утверждена Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 21.11.2018 №415).
14. Генеральный план муниципального образования город Каменск-Уральский,

утвержденный Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 29.04.2009 №80.

15. Официальный портал города Каменска-Уральского. Электронный ресурс: <https://kamensk-uralskiy.ru>. - Дата доступа: 05.10.2018 г.

16. Информационный материал о социально-экономическом развитии города за 2017 год и перспективах на 2018 год. Электронный ресурс: <https://kamensk-uralskiy.ru/download/12159.docx> - Дата доступа: 05.10.2018 г.

17. Каменск-Уральский в цифрах. Электронный ресурс: <https://kamensk-uralskiy.ru/download/12160.doc> - Дата доступа: 05.10.2018 г.

18. Постановление администрации города Каменска-Уральского от 23.08.2018 г. №735 «О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2024 годы».

19. Постановление администрации города Каменска-Уральского от 18.11.2016 г. №1552 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение функционирования городского хозяйства в муниципальном образовании город Каменск-Уральский на 2017- 2021 годы» (в редакции Постановлений: от 06.04.2017 № 267, от 29.09.2017 № 854, от 29.12.2017 № 1132).

20. СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 5.02.05-85*. – Справочная правовая система «Консультант Плюс» / ЗАО «Консультант Плюс».

21. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.

22. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

23. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализиров. редакция СНиП 2.05.02-85*.

24. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

25. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

26. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

27. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

28. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения.

Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

29. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования.

30. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

31. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

32. ГОСТ Р 50971-2011. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

33. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению БДД».

34. ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации».

35. Справочник по безопасности дорожного движения. – М.: Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2010. – 384 с.

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.».

37. Показатели безопасности дорожного движения. Электронный ресурс: <http://stat.gibdd.ru/> - Дата доступа: 05.10.2018 г.

38. Статистика ДТП и опасные участки автомобильных дорог. Электронный ресурс: <https://xn--80abhddbmm5bieahk5n.xn--p1ai/> - Дата доступа: 05.10.2018 г.

39. Карта веломаршрутов России. Электронный ресурс: <http://www.veloradar.ru/map/> - Дата доступа: 05.10.2018 г.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	вид объекта	Наименование улицы	Общая протяженность, м	Категория дороги	Тип покрытия
Синарский район					
1	дорога	от ул.Лермонтова до остан."Степная"	1224	4	асфальт
2	проезд	от ост."Фильтровальная" до ост."Степная"	727,5	4	асфальт
3	улица	Деповская	462,9	4	асфальт
			450	5	асфальт
4	улица	Добролюбова	195,5	5	грунт
			1167,1	4	асфальт
5	улица	Кунавина	1363,55	4	асфальт
6	улица	Кадочникова	2526,5	2	асфальт
7	улица	Красных Орлов	1926	4	асфальт
8	улица	Ленина	8129,9	4	асфальт
9	улица	Мичурина	2221	4	асфальт
10	улица	Машинистов	1914,6	5	асфальт
			88	5	щебень
11	улица	Новая	1066,8	4	асфальт
12	улица	Парковая	1118,1	4	асфальт
13	проспект	Победы	3831,5	2	асфальт
14	проезд	по Соборной площади	96	4	асфальт
15	проезд	у здания администрации	115,4	4	асфальт
16	улица	Привокзальная	2506	4	асфальт
17	улица	Рябова	2282,6	4	асфальт
18	улица	Карла Маркса	2297	2	асфальт
19	улица	Беляева	619,21	4	асфальт
20	улица	Олега Кошевого	1014,5	4	асфальт
			92	5	грунт
21	улица	Пугачева	500,5	4	асфальт
22	дорога	от перекрестка ул.1-я Синарская и Северный проезд до пос.Мирный	388	4	асфальт
23	проезд	Заводской	1503	4	асфальт
24	дорога	от ул.Озерной до дер. Кремлёвки	1400	5	асфальт
25	улица	Лермонтова	5445,44	3	асфальт
27	проезд	от ул. 1-я Синарская до ул.К.маркса	110	4	асфальт
28	улица	Пушкина	1192,95	2	асфальт
29	улица	1-я Синарская	1977,89	3	асфальт

30	проезд	Северный	1762,85	3	асфальт
31	улица	Озёрная	944,08	3	асфальт
32	улица	Большевиков (Новый Завод)	1747,65	5	грунт
			1155	5	асфальт
33	улица	Кирова от ул.К.Марска до ул.Кунавина	1472	2	асфальт
		Кирова от ул.Кунавина до пр.Победы	597,5	4	асфальт
34	улица	Коммолодежи	615,05	4	грунт
35	улица	Мусоргского	515,5	4	асфальт
36	улица	Матросова	104,5	4	асфальт
37	улица	Пионерская	393	4	асфальт
			498,4	5	грунт
38	дорога	на городскую свалку	157	5	асфальт
39	проезд	на Ивановское кладбище	439,2	5	асфальт
40	улица	Павлова	517,5	4	асфальт
41	улица	Прокопьева	782,9	4	асфальт
			139	5	грунт
42	улица	Репина	1725,3	4	асфальт
43	улица	Розы Люксембург	778	5	грунт
			190,7	5	асфальт
44	улица	Революционная	568,78	4	асфальт
45	улица	Синарская	385	4	асфальт
46	улица	Сибирская	498,2	4	асфальт
47	улица	Свердлова	471,5	5	асфальт
48	улица	Титова	436,1	5	асфальт
49	улица	Московская от ул.Пугачева до ул.К.Маркса	236,5	4	асфальт
		Московская от ул.Пугачева до ул.Павлова	825	5	щебень
50	проезд	от пересечения ул. Озёрная и ул. Кузнецова до 4-й проходной СТЗ	1296,92	3	асфальт
51	проезд	от отдела кадров СТЗ до ОАО "Стальсервис"	649	4	асфальт
			369,3	5	щебень
52	улица	Ленинградская	1756,95	4	асфальт
53	улица	Войкова	1470	4	асфальт
54	улица	Абрамова	935,85	5	асфальт
55	улица	Свердловская	550	4	асфальт
56	проезд	от пр.Победы до ул.Прокопьева	236	4	асфальт
57	дорога	до деревни Н.Завод	740	4	асфальт
58	улица	Акционерная	780	4	асфальт
59	проезд	к домам №85,93,99,109,123,127 по ул.Лермонтова	827,2	4	асфальт
60	проезд	между дер.Кодинкой и	348	5	грунт

		дер.М.Кодинкой			
61	улица	Бродовская	124	5	щебень
			115	5	грунт
62	переулок	Бродовской	467,5	5	асфальт
63	улица	Боровая (Новый Завод)	340	5	грунт
64	улица	Береговая (Новый Завод)	216,7	5	грунт
65	переулок	Вагонников	133	5	грунт
66	улица	Грибоедова	265	5	грунт
67	улица	Горная	390,3	5	грунт
68	улица	Горняков	345,6	5	грунт
69	улица	Дружбы	772,3	5	грунт
			787	5	асфальт
70	переулок	1-й Дёповской	190	5	щебень
71	переулок	2-й Дёповской	130	5	щебень
72	переулок	3-й Дёповской	190	5	асфальт
73	переулок	4-й Дёповской	220	5	грунт
74	переулок	5-й Дёповской	222,5	5	грунт
75	переулок	6-й Дёповской	250	5	грунт
76	переулок	7-й Дёповской	249,5	5	грунт
77	переулок	8-й Дёповской	415,5	5	грунт
78	переулок	9-й Дёповской	151	5	грунт
79	переулок	10-й Дёповской	527,5	5	грунт
80	улица	Зеленая	713,1	5	щебень
81	переулок	Исетский	428,5	5	асфальт
82	улица	Конструкторов	258	5	грунт
83	улица	Красной зари	77,6	5	асфальт
			531,9	5	грунт
84	улица	Крылова	394	5	асфальт
85	улица	Комарова	467,75	5	асфальт
			138,25	5	грунт
			55	5	щебень
86	переулок	Комарова	294	5	щебень
87	улица	Короткая	77,75	5	щебень
			25	5	асфальт
			52,5	5	грунт
88	улица	Клубная	730	5	асфальт
			14,5	5	грунт
89	улица	Ключевая	710,5	5	щебень
			355	5	грунт
90	улица	Конечная	355,75	5	грунт
			164,5	5	грунт
91	улица	Красноармейская	200,5	5	щебень
			147,5	5	грунт
92	улица	Крестьянская	497	5	грунт
93	улица	Кленовая (Новый Завод)	522	5	щебень
94	переулок	Клубный	140	5	грунт
95	переулок	Колхозный	416,2	5	грунт

96	улица	Ломоносова	75	5	асфальт
			913,5	5	грунт
			120	5	грунт,асфальт
97	улица	Луначарского	375	5	щебень
98	переулок	Ленина (Н.Завод)	210	5	грунт
99	улица	Луговая	636,25	5	щебень
100	улица	Маяковского	122	5	грунт
101	улица	Мостовая	273	5	асфальт
			32	5	грунт
102	улица	8 Марта	700	5	грунт
103	переулок	Нагорный	400	5	грунт
104	улица	Нагорная	775	5	грунт
105	улица	Овсянникова	978	5	грунт
106	улица	Паровозников	227	5	асфальт
107	улица	Перова	111,5	5	грунт
108	улица	Ползунова	875,5	5	асфальт
109	улица	Партизанская	531	5	грунт
110	переулок	Речной	48,5	5	грунт
			154,5	5	асфальт
111	улица	Степана Разина	300	5	асфальт
			402	5	грунт
112	переулок	Санаторный к лагерю	1026,9	5	асфальт
113	улица	Спартака	374	5	асфальт
114	улица	Северо-Восточная	352	5	грунт
115	переулок	Северо-Восточный	227,5	5	грунт
116	улица	Семашко	265	5	щебень
			198,6	5	грунт
117	улица	Спортивная	376,5	5	щебень
118	улица	Совхозная	658	5	щебень
119	улица	Советская	669	5	щебень
120	улица	Степная	747,5	4	асфальт
			642,6	5	щебень
121	переулок	Садовый (Н.Завод)	240	5	асфальт
122	улица	Садовая (Н.Завод)	705,8	5	грунт
			370,2	5	щебень
123	улица	Солнечная	366,5	5	грунт
124	улица	Травянская	280,2	5	грунт
			295	5	щебень
125	улица	Тевосяна	456,5	5	асфальт
126	улица	Толбухина	417	5	щебень
			29	5	асфальт
127	улица	Труда	349,3	5	щебень
128	улица	Урицкого	1523	5	грунт
129	улица	Ушакова	190	5	асфальт
130	улица	Фрунзе	408	5	грунт
131	улица	Чайковского	498	4	асфальт
132	улица	Чапаева	1702	5	грунт
133	улица	Чернышевского	223	5	щебень

134	переулок	Шахтерский	599,5	5	асфальт
135	улица	Швейников	100,7	5	асфальт
			1547,5	5	щебень
			201	5	грунт
136	улица	Шахтерская	844,5	5	асфальт
			167	5	грунт
137	улица	Бажова	751,28	4	асфальт
138	улица	Зои Космодемьянской	556,4	4	асфальт
139	улица	Трубная	306,5	5	асфальт
140	переулок	Школьный	107,5	5	асфальт
			189,4	5	щебень
141	улица	Авиаторов	252,5	5	асфальт
			72,5	5	щебень
142	улица	2-я Пятилетка	384,5	5	асфальт
			383,8	5	щебень
143	улица	Гладкова	274	5	асфальт
144	улица	Карла Либкнехта	450,6	5	щебень
145	улица	Блюхера	267,05	5	щебень
146	улица	Ватутина	129	5	щебень
147	переулок	Воровского	113	5	щебень
148	улица	Головина	784,95	5	щебень
149	улица	Тимирязева	290	5	щебень
150	улица	Танкистов	260	5	щебень
151	улица	Черняховского	266,5	5	щебень
152	улица	Щербакова	231,5	5	щебень
153	улица	Лабораторная	232,6	5	грунт
154	улица	9 Января	150	5	асфальт
			151	5	грунт
155	улица	Лесная	425,9	5	асфальт
156	улица	Культурная	301,5	5	щебень
157	улица	Металлургов	274	5	грунт
158	переулок	Труболитейный	211,5	5	грунт
159	улица	Кузнецова	505,39	4	асфальт
160	улица	Ударников	238	5	асфальт
			322	5	грунт
161	улица	Лескова	372	5	грунт
162	улица	Прокатчиков	411,5	5	грунт
163	улица	Допризывников	330	5	асфальт
			95,5	5	щебень
			157,5	5	грунт
164	улица	16-й годовщины Октября	798	5	щебень
			58	5	асфальт
165	переулок	Поперечный	207	5	грунт
166	улица	Свободный труд	372,5	5	грунт
167	переулок	Трудовой	185	5	щебень
168	улица	Челюскинцев	372	5	асфальт
			282	5	щебень
169	переулок	Челюскинцев	168	5	щебень

170	переулок	2-й Челюскинцев	42,5	5	асфальт
			115	5	щебень
171	улица	Самстрой	223	5	асфальт
			368	5	щебень
172	улица	Формовщиков	236	5	щебень
173	улица	Жилстрой	317	5	щебень
174	улица	Краснодонцев	105	5	щебень
175	улица	Цветников	223	5	грунт
			370,7	5	щебень
			110,5	5	асфальт
176	переулок	Металлистов	210,85	5	грунт
			300,5	5	щебень
177	переулок	Войкова	396,5	5	грунт
178	улица	Серова	396,15	5	асфальт
179	переулок	Новозаводской	286,2	5	грунт
180	переулок	Ленинградский	117,5	5	асфальт
			204,3	5	щебень
181	переулок	Магнитогорский	118,9	5	асфальт
			104	5	щебень
182	улица	Спиридонова	260	5	асфальт
			310	5	щебень
183	улица	Рылеева	152,4	5	грунт
184	переулок	Рылеева	97,3	5	грунт
185	проезд	к домам №133а,137,139,143 по ул.Лермонтова	265	4	асфальт
186	улица	Коммунаров	574	5	грунт
187	улица	Льва Толстого	407	5	грунт
188	улица	Шишкина	384	5	грунт
189	проезд	от д. № 9 по ул.Кунавина до ул.Кирова (вокруг школы)	500	4	асфальт
190	переулок	Розы Люксембург	303,5	5	грунт.асфальт
191	улица	100 км	305	5	щебень,асфальт
192	улица	Родоновая	500	5	асфальт
193	улица	Прохладная	420	5	щебень
194	улица	Березовая	700	5	щебень
195	улица	Привольная	1327	5	щебень
196	улица	Лесхоз	624	5	щебень
			26	5	асфальт
197	проезд	от д. № 78 по пр.Победы до д. № 2, 2а по ул.Мичурина	223	4	асфальт
198	проезд	от д.№14 по ул. Чайковского, до д.№15 по ул.Парковая	116,5	4	асфальт
199	дорога	к садам под путепроводом ч/з ж/д	150	5	щебень

		пути Богдановичского направления в р-не пос.Мирный			
200	дорога	от ул. 1-я Синарская к коллективному саду у путепровода ч/з ж/д пути Богдановичского направления в р-не пос.Мирный	95	5	щебень
201	проезд	к ООО "Каменский АПК" у путепровода ч/з ж/д пути Богдановичского направления в р-не пос.Мирный	185	4	асфальт
202	проезд	ул.Чайковского. д.№ 23	76	4	асфальт
203	проезд	от пр. Победы до здания ул. Тевосяна,1	108	4	асфальт
204	проезд	От ул. Кр. Орлов,10 до ул. Пионерской	75	5	грунт
205	улица	Рассветная (Н.Завод)	661	5	грунт
206	проезд	от ул. Ползунова до ж.д ул. Матросова, 30 корп. 1	236	4	асфальт
КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН					
207	улица	Алюминиевая	4160,7	2	асфальт
208	улица	Белинского	2282,9	4	асфальт
209	улица	Восточная	557,5	4	асфальт
210	улица	Западная	715	4	асфальт
211	улица	Заводская	581,5	4	асфальт
212	улица	Каменская	4269,85	3	асфальт
213	улица	Калинина	2615,5	4	асфальт
214	улица	Коммунальная	920	4	асфальт
215	улица	Октябрьская	4444,8	3	асфальт
216	улица	2-я Рабочая	2121,3	4	асфальт
217	улица	Суворова	1736	1	асфальт
218	улица	Слесарей	324,5	4	асфальт
219	улица	Силикатная	129,5	5	грунт
			291,5	4	асфальт
220	улица	Трудовые Резервы	478	4	асфальт
221	улица	Центральная	1316	4	асфальт
222	проезд	на поселок Чкалова	1778,6	4	асфальт
223	бульвар	Парижской Коммуны	639,2	4	асфальт
224	улица	Бугарева	462	4	асфальт
225	дорога	через п.Красная Звезда до ул.1-й Набережной	610	5	асфальт
226	улица	Гагарина	1521,9	4	асфальт
227	дорога	на Волковское кладбище	1201	4	асфальт
228	улица	Железнодорожная	1740	4	асфальт
229	улица	Жуковского	247	5	асфальт

230	улица	Исетская	2057,5	4	асфальт
231	улица	Набережная	884	4	асфальт
232	улица	4-й Пятилетки	1198	4	асфальт
233	улица	Строителей	2025,1	4	асфальт
234	улица	Средний проезд	358,75	5	грунт
			110,5	5	асфальт
235	улица	Уральская	1043	4	асфальт
236	проезд	До артезианской скважины ст. УАЗ	150	5	грунт
237	улица	Кутузова	515	3	асфальт
238	улица	1-е Мая	1120	4	асфальт
239	улица	по ул..Суворова от Октябрьской до гран.г.	980	3	асфальт
240	улица	отЗЖБИ до переезда (ст.УАЗ)	2551,5	5	щебень,асфальт
241	проезд	от ул.1-е Мая до автодороги «Южный обход города Каменска-Уральского»	5500	4	асфальт
242	проезд	к домам № 13,15,17 по ул.Суворова от ул.4-й Пятилетки до ул.Шестакова	357	4	асфальт
243	проезд	к домам № 32,34,36,38 по ул.Суворова	303,5	4	асфальт
244	проезд	вдоль ул.Суворова от ул. Шестакова до ул.Каменской	240	4	асфальт
245	улица	Шестакова	1702,8	4	асфальт
246	улица	Автоклавщиков	123	5	асфальт
			211	5	щебень
247	дорога	от ул.Набережной до пешеходного моста	155,6	5	асфальт
248	бульвар	Комсомольский	520,24	4	асфальт
249	переулок	Больничный	256,5	5	асфальт
250	улица	Ведерникова	203,5	5	грунт
251	улица	Гоголя	255,1	5	грунт
			845	4	асфальт
252	улица	Гвардейская	239,5	5	щебень
253	переулок	Геологов	151,5	5	щебень
254	улица	Гражданская	177,2	5	асфальт
			77	5	щебень
			50	5	щебень
255	улица	Дзержинского	709,92	4	асфальт
256	улица	Клары Цеткин	203	5	грунт
257	улица	Красногорская	516,95	4	асфальт
			578	5	щебень
258	улица	Кировоградская	361	5	асфальт
259	улица	Лечебная	285,5	4	асфальт

260	проезд	от ул. Каменской до ул.Лечебной (между больницей № 3 и психбольницей)	330	5	щебень
261	улица	Мамина Сибиряка	235	5	грунт
262	улица	Механизаторов	1161	4	асфальт
			300	5	щебень
			636,7	5	грунт
263	улица	Менделеева	1693,1	5	грунт
264	улица	Медицинская	212,5	5	грунт
265	улица	Мира	222,5	4	асфальт
			308	5	щебень
266	переулок	Нефтянников	80,25	5	щебень
267	улица	Плеханова	339,5	5	щебень
			679,1	5	грунт
			381	5	асфальт
268	улица	Попова	487,6	4	асфальт
269	проезд	от Алюминиевой до молокозавода	188,6	4	асфальт
270	улица	Пролетарская	342,4	5	грунт
			153,5	5	щебень
			156,5	5	асфальт
271	улица	улица Плавильщиков	342,4	5	щебень
272	проезд	между домом престарелых и больницей	246,6	5	асфальт
273	улица	Полевая	1313	4	асфальт
274	переулок	1-й Октябрьский	126	5	щебень
275	переулок	2-й Октябрьский	146,5	5	щебень
276	улица	Песчаная	338,5	5	грунт
277	улица	2-я Песчаная	459	4	асфальт
278	улица	3-я Песчаная	377,5	5	грунт
279	улица	4-я Песчаная	345,6	5	грунт
280	переулок	Песчаный	41,5	5	асфальт
			131,5	5	грунт
281	дорога	от ул.Набережная до пешеходного моста (пешеходная)	135	5	асфальт
282	проезд	от д.56а по ул.Алюминиевой до ул.Мамина-Сибиряка	152,5	5	грунт
			43,5	5	асфальт
283	проезд	от д. № 52 по ул.Алюминиевой до ул.Мамина-Сибиряка	177,5	5	щебень
284	улица	1-я Рабочая	282,5	5	грунт
285	улица	3-я Рабочая	259,25	5	грунт
286	улица	4-я Рабочая	1278	5	грунт
287	улица	5-я Рабочая	166,7	5	грунт
			201,4	5	асфальт
288	улица	6-я Рабочая	709	5	грунт

289	улица	Стахановская	469,2	4	асфальт
290	улица	1-й Проезд	219,3	5	асфальт
291	улица	2-й Проезд	107,5	5	асфальт
292	улица	3 -й Проезд	130	5	асфальт
293	улица	4 -й Проезд	180	5	асфальт
294	улица	Челябинская	1021,3	4	асфальт
295	улица	Чехова	234,5	4	асфальт
296	улица	Учительская	204	5	грунт
297	улица	Шламовая	175	5	грунт
298	улица	Школьная	260,5	4	асфальт
299	улица	Электролизников	427	5	грунт
300	переулок	Южный	235	5	щебень
301	улица	Физкультурников	643,5	5	асфальт
302	переулок	Ученический	270	4	асфальт
303	проезд	от ул.Октябрьской до стадиона	250	5	асфальт
304	улица	Котовского	207	5	грунт,щебень,асфальт
305	улица	Энгельса	240	5	грунт
306	проезд	от ж/д переезда до д№60 ст.УАЗ	909,6	5	грунт,щебень
307	улица	Заречная	276	5	грунт
308	улица	Байновская	647	5	щебень
309	улица	Логовская	782	5	грунт,щебень
310	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Энгельса	170	5	щебень
311	проезд	от ул.Красногорская до Коттеджей	475	5	щебень.асфальт
312	проезд	от д №17 по ул.Гоголя до проезжей части ул.Алюминиевая	267	5	асфальт
313	улица	Средняя	115,5	5	асфальт
		д.Монастырка			
314	проезд	на Монастырское кладбище	1500	4	асфальт
			2785	4	асфальт
315	улица	Буденного	1049	5	щебень
			464	4	асфальт
316	улица	Первомайская	1335	5	грунт
317	улица	7 ноября	638	5	щебень
318	улица	Комиссаров	846	5	грунт
			457	5	щебень
			653	4	асфальт
319	улица	Коминтерна	585	5	грунт
			429	5	щебень
320	улица	Крайняя	174	5	грунт
			490	5	щебень
321	улица	Комсомольская	472	5	щебень
			320	4	асфальт

322	улица	Юбилейная	630	5	грунт
323	улица	Дачная	375	5	щебень
324	улица	Добровольцев	490	5	щебень
325	улица	Знаменская	1074	5	щебень
		д.Волкова, д.Красная Звезда			
326	улица	Бабушкина	220	5	щебень
327	улица	Волкова	541	5	щебень
328	улица	Герцена	700	5	щебень
329	улица	Куйбышева	320	5	грунт
330	улица	Овражная	711,4	5	щебень
331	улица	Социалистическая	520	5	щебень
332	улица	Столяров	670	5	грунт
333	улица	Красная горка	550	5	грунт
334	улица	Рассвет Октября	1100	5	щебень
335	улица	Новорабочая	407	5	грунт
336	улица	Союзная	300	5	грунт
337	улица	Февральской революции	831,9	5	грунт.щебень. асфальт
338	улица	Малышева	280	5	щебень
339	улица	Орджоникидзе	100	5	щебень
340	улица	Бетонщиков	300	5	щебень
341	улица	Папанинцев	482	5	грунт,щебень
342	улица	Штукатуров	605	4	асфальт
			171	5	щебень
			111	5	щебень
343	улица	1-я Набережная	370	5	щебень
344	улица	2-я Набережная	180	5	асфальт
345	улица	3-я Набережная	270	5	грунт.щебень
346	переулок	Плотина	300	4	асфальт
347	улица	Плотина	120	5	грунт,щебень
348	переулок	Совхозный	153	5	грунт
349	улица	Каменщиков	420	5	щебень
350	улица	Славянская	370	5	грунт
351	улица	Панфиловцев	83	5	грунт
352	переулок	Декабристов	237	5	грунт
353	переулок	Советский	297	5	щебень
354	улица	Декабристов	550	4	асфальт
355	проезд	автономный подъезд к детскому саду "ул.Каменская, 95а"	206,0	3	асфальт
	ВСЕГО, в т.ч.		256 966,62		
	1 категория		1 736		
	2 категория		15 480,65		
	3 категория		21 842,83		
	4 категория		99 378,14		
	5 категория		118 529,00		

2. Характеристика автомобильных дорог местного значения общего пользования

№ п/п	вид объекта	Наименование улицы	Дорога		Тротуар							
			Средняя ширина , м	Бордюры, м	четная сторона			нечетная сторона			всего	
					длина	площадь	покрытие	длина	площадь	покрытие	длина	площадь
		СИНАРСКИЙ РАЙОН										
		Дороги 1 группы (по уборке)										
1	дорога	от ул.Лермонтова до остан.Степная	6,2		232	628,9	асфальт	451	1222,5	асфальт	683	1851,4
2	проезд	от ост.Филтровальная до ост.Степная	5,75								0	0
3	улица	Деповская	6,3		462,9	1157	асфальт				462,9	1157
4	улица	Добролюбова			731,5	3932,2	асфальт	803,4	4318,6	асфальт	1534,9	8250,8
			10,45	3000,4							0	0
5	улица	Кунавина	17,8	4066,2	1350,87	6709,9	асфальт	1289	5216	асфальт	2639,87	11925,9
6	улица	Кадочникова	23,10	4314	1515,6	6973	асфальт	53,6	2463	асфальт	1569,2	9436
7	улица	Красных Орлов	7,2	154	372,3	1395	асфальт				372,3	1395
8	улица	Ленина	10,5	3465	4262	14070	асфальт	2240,5	14070	асфальт	6502,5	28140
9	улица	Мичурина	5,4	275	1787,15	5195,4	асфальт	1183,58	2848,5	асфальт	2970,73	8043,9
					253,65	1128,1	бетон				253,65	1128,1
10	улица	Машинистов	5,4		292,5	292,5	асфальт	15	24,9	асфальт	307,5	317,4
			5,15								0	0
11	улица	Новая	6,4	160,7				72,4	195,4	асфальт	72,4	195,4
12	улица	Парковая	9,2	2210	1033,6	2341,7	асфальт	1100	3538,3	асфальт	2133,6	5880
14	проспект	Победы от ул.Кадочниковадо проф.Чистый ключ	14,86	12187	4318,5	30706,5	асфальт	3999,3	35212,2	асфальт	8317,8	65918,7
15	площадь	25 лет Октября	60,5	96		415,3	асфальт				0	415,3
16	проезд	у здания администрации	11,75	1587				68,6	842,5	асфальт	68,6	842,5
16	улица	Привокзальная до ж\д переезда 100км	7,75		1215,6	2688,3	асфальт	1317,2	2173,5	асфальт	2532,8	4861,8
									739,4	бетон	0	739,4
17	улица	Рябова	25,25	400	281,5	730	асфальт	1053,5	2726,9	асфальт	1335	3456,9
18	улица	Карла Маркса	11,14	6312	1947,4	8991,9	асфальт	2739,2	16896	асфальт	4686,6	25887,9
19	площадь	Беляева	65	230	170	1557,4	асфальт				170	1557,4
20	улица	Беляева	10		536	3492,1	асфальт	504,74	3808,8	асфальт	1040,74	7300,9

21	улица	Олега Кошевого	6		321,8	643,6	асфальт	968,7	7731,3	асфальт	1290,5	8374,9
											0	0
22	улица	Пугачева	5,94		276,5	987	асфальт	455,5	1614,1	асфальт	732	2601,1
23	дорога	на пос.Мирный от перекрестка Зои Космодемьянской	6,4								0	0
24	дорога	от пересечения ул. Северный проезд и Озёрная до заводууправления СТЗ ул.	9,2		2703,05	1275,5	асфальт				2703,05	1275,5
											0	0
25	проезд	на Кремлевку от ул.Озерная	6,4								0	0
26	улица	Лермонтова	12,52		214,8	760,9	асфальт	296,45	2289	асфальт	511,25	3049,9
27	улица	Деповская (от ул.Зеленая до ул.Ленина)	3,6									
28	проезд	от ул. 1-я Синарская до ул.К.маркса	14,49									
29	улица	Пушкина от пр. Победы до ул. Мичурина	22,13	333	170,5	828,5	асфальт	128,2	597,3	асфальт	298,7	1425,8
30	улица	Пушкина от ул. Мичурина до путепровода	12,3	468				175	266,3	асфальт	175	266,3
32	путепрово д	по ул. Пушкина	24,3	868,9			асфальт			асфальт		
31	улица	1-ая Синарская от путепровода по ул.	10,44	3300	565	847,5	асфальт	2251,7	3377,5	асфальт	2816,7	4225
		Пушкина до развилки на п.Мирный и с.Позариха										
32	улица	Северный проезд от ул. 1-ая Синарская	11,5	1750	290	435	асфальт	643	965	асфальт	933	1400
		до ул. Озёрная										
33	улица	Озёрная от ул. Северный проезд	8	1911	120	180	асфальт	613	920	асфальт	733	1100
		до ул. Кузнецова										
34	путепрово д	ч/з ж/д пути Богдановического направления в	13,92	991	794,55	1752,01	асфальт	65,05	143,11	асфальт	859,6	1895,12
		районе п.Мирный с подходами от пересечения										
		с ул.1-ая Синарская и ул.Северный проезд										
	улица	Пушкина от ул. Кирова до пр. Победы	11,5	168	676,1	2299	асфальт	816,1	2775	асфальт	1492,2	5074
	проезд	от пр. Победы до здания ул. Тевосяна, 1	9,4	21				108	1044,8	асфальт	108	1044,8
26		ИТОГО по АД 1 группы уборки:		48268,2	26219,27	100115,21		22487,62	114200,11		48706,89	214315,32
		Дороги 2-ой группы (по уборке)									0	0
27	улица	Большевиков (Новый Завод)									0	0
			4,63								0	0
28	улица	Кирова (от К.Маркса до Кунавина)	6,75	1906				1294	2701,4	асфальт	1294	2701,4
29	улица	Коммолодежи	6,52		466,5	879,8	асфальт	702	1323,9	асфальт	1168,5	2203,7
31	улица	Мусоргского		977,8	401,7	1160	асфальт	484,9	1400,2	асфальт	886,6	2560,2

32	улица	Матросова	7							0	0	
33	улица	Пионерская	17,53		110,1	964,2	асфальт		0		110,1	964,2
			17,53								0	0
34	дорога	на городскую свалку	3							0	0	
35	проезд	на Ивановское кладбище	6,9							0	0	
36	улица	Павлова	9,4		148,5	998,7	асфальт	373	838,6	бетон	521,5	1837,3
37	улица	Прокопьева	6,25	3103,4	375,5	1130,6	асфальт	851,2	2562,9	асфальт	1226,7	3693,5
			4,25								0	0
38	улица	Репина	5,2	1410	506,5	3049,3	асфальт	739,5	1539,2	асфальт	1246	4588,5
39	улица	Розы Люксембург	8		345	931,6	бетон				345	931,6
			5,1		134	202,8	щебень	14	21,2	щебень	148	224
40	улица	Революционная	10,8	308,75	311,5	799,76	асфальт	119,67	307,2	асфальт	431,17	1106,96
41	улица	Синарская	6,25	757,5	358,5	945,6	асфальт	75	197,8	асфальт	433,5	1143,4
42	улица	Сибирская	6,4	850	360	1771,6	асфальт	114	561	асфальт	474	2332,6
43	улица	Свердлова	5,3	347	193	796,2	асфальт				193	796,2
44	улица	Титова	5,5	872,2	332,3	1249,6	асфальт	356,5	1340,7	асфальт	688,8	2590,3
45	улица	Московская (от Пугачева до Павлова)	11								0	0
			4,1		713,7	1456,6	асф,грав.				713,7	1456,6
46	дорога	от пересечения ул. Озёрная и ул. Кузнецова до 4-ой проходной СТЗ	8,4		251	544,85	асфальт				251	544,85
			7,7								0	0
47	проезд	от отдела кадров СТЗ до ОАО "Стальсервис"	7,94		370	864	асфальт	393	743	асф+бет.	763	1607
			15,5								0	0
48	улица	Ленинградская	6,2								0	0
49	улица	Войкова	7,5								0	0
50	улица	Абрамова	5								0	0
51	улица	Свердловская	6	1113	80,5	80,5	асфальт	160	212,5	асфальт	240,5	293
52	проезд	от пр.Победы до Прокопьева	10,8	350	162	727,1	асфальт	55,8	72	асфальт	217,8	799,1
53	дорога	к деревне Н.Завод	5,71								99013,98	434749,44
54	улица	Кирова (от пр.Победы до Кунавина)	8,4	1126	263,5	527	асфальт	213,75	427,5	асфальт		
55	улица	Ул. Рябова от ул.Акционерная до нежилого	12,81									
		здания по ул.Рябова №10а										
56	улица	Акционерная	7,6					429,5	2286,6	асфальт		
57	проезд	дублёр ул.Лермонтова	6	1478				638,2	1757	асфальт	638,2	1757
24	ИТОГО по АД 2 группы:		272,97	14599,65	5883,8	19079,81		7014,02	18292,7		12897,82	37372,51
	Дороги 3-ей группы (по уборке)										0	0

52	проезд	между Кодинкой и М.Кодинкой	4,75								0	0
53	улица	Бродовская	5,6								0	0
			2,5								0	0
54	переулок	Бродовской	4,6								0	0
55	улица	Боровая (Новый Завод)	4,2								0	0
56	улица	Береговая (Новый Завод)	3,75								0	0
57	переулок	Вагонников	3,7								0	0
58	улица	Грибоедова	4,3								0	0
59	улица	Горная	4,95								0	0
60	улица	Горняков	3,6								0	0
61	улица	Дружбы	5,2								0	0
			5,2				601,5	603,9	асфальт		601,5	603,9
62	переулок	1-й Деповской	3,76								0	0
63	переулок	2-й Деповской	3,4								0	0
64	переулок	3-й Деповской	5								0	0
65	переулок	4-й Деповской	3,3								0	0
66	переулок	5-й Деповской	3,5								0	0
67	переулок	6-й Деповской	4,1								0	0
68	переулок	7-й Деповской	3,4								0	0
69	переулок	8-й Деповской	3,95		196,3	196,3	асфальт				196,3	196,3
70	переулок	9-й Деповской	3,25								0	0
71	переулок	10-й Деповской	3,65		138,1	158,2	асфальт	124,5	142,7	асфальт	262,6	300,9
72	улица	Зеленая	4,8								0	0
73	переулок	Исетский	5,6								0	0
74	улица	Конструкторов	4,1								0	0
75	улица	Красной зори	6,85	155,2	54,6	87,4	асфальт	77,6	124,2	асфальт	132,2	211,6
			9,3								0	0
76	улица	Крылова	4,35	385,1				202,9	948,6	асфальт	202,9	948,6
77	улица	Комарова	4,85								0	0
			3,5								0	0
			19,5								0	0
78	переулок	Комарова	5								0	0
79	улица	Короткая	3,25								0	0
			5,25								0	0
			5								0	0

80	улица	Клубная	4,84								0	0
			3,5								0	0
81	улица	Ключевая	3,4								0	0
			3,4								0	0
82	улица	Конечная	4,43								0	0
			3,23								0	0
83	улица	Красноармейская	2,6								0	0
			2,6								0	0
84	улица	Крестьянская	3,85								0	0
85	улица	Кленовая (Новый Завод)	4,25								0	0
86	переулок	Клубный	20,78								0	0
87	переулок	Колхозный	3,8								0	0
88	улица	Ломоносова	5,75	113,4				328,2	816	асфальт	328,2	816
			5,75						307,8	бет.пл.	0	307,8
89	улица	Луначарского	5,4								0	0
90	переулок	Ленина (Н.Завод)	3,4								0	0
91	улица	Луговая	3,46								0	0
92	улица	Маяковского	4								0	0
93	улица	Мостовая	3		10,8						10,8	0
			3								0	0
94	улица	8-е Марта	5,45								0	0
95	переулок	Нагорный	3,6								0	0
96	улица	Нагорная	4,2								0	0
97	улица	Овсянникова	4,5								0	0
99	улица	Паровозников	6,57	520	141	757,5	асфальт	187,5	997,2	асфальт	328,5	1754,7
100	улица	Перова	4								0	0
101	улица	Ползунова	5,3								0	0
102	улица	Партизанская	4,15								0	0
103	переулок	Речной	1								0	0
			5,15								0	0
104	улица	Степана Разина	4	600							0	0
											0	0
105	переулок	Санаторный к лагерю	5,4		85,1	128	асфальт				85,1	128
106	улица	Спартака	6,55		374	458,4	асфальт	124,3	152,3	асфальт	498,3	610,7
107	улица	Северо-Восточная	3,55								0	0
108	переулок	Северо-Восточный	3,38								0	0

109	улица	Семашко	6,4								0	0
			3,5								0	0
110	улица	Спортивная	5,25								0	0
111	улица	Совхозная	4,95								0	0
112	улица	Советская	6,1	249	61,5	129	щеб+асф				61,5	129
113	улица	Степная от ост. до Кодинки по дер.Кодинка	7								0	0
			7								0	0
115	переулок	Садовый (Н.Завод)	5,5								0	0
116	улица	Садовая (Н.Завод)	3,9								0	0
			3,9								0	0
117	улица	Солнечная	4,1								0	0
118	улица	Травянская	3,93								0	0
119	улица	Тевосяна	8,5	480	114,5	4174,9	асфальт	425	1716,7	асфальт	539,5	5891,6
120	улица	Толбухина	3,35								0	0
			6,8								0	0
121	улица	Труда	5,1								0	0
122	улица	Урицкого	7					300	993,5	асфальт	300	993,5
123	улица	Ушакова	5,6								0	0
124	улица	Фрунзе	3,7								0	0
125	улица	Чайковского	6,25	1023	339,8	558	асфальт	475	780	асфальт	814,8	1338
126	улица	Чапаева	3,75		130	234	асфальт				130	234
127	улица	Чернышевского	4,35								0	0
128	переулок	Шахтерский	5,2								0	0
129	улица	Швейников	5,07								0	0
			4,34								12897,82	37372,51
			4								0	0
130	улица	Шахтерская	4,85								0	0
			4,46								0	0
131	улица	Шишкина	4,5								0	0
132	улица	Бажова	5,96		589,32	2436	асфальт	601,77	2904,3	асфальт	1191,09	5340,3
133	улица	Зои Космодемьянской	5,3					332,2	769,3	асфальт	332,2	769,3
134	улица	Трубная			20,25	46,4	асфальт				20,25	46,4
135	переулок	Школьный	3,44					12,2	22,9	асфальт	12,2	22,9
			4,06								0	0

136	улица	Авиаторов	4,52		20	54	асфальт	257,2	797,3	асфальт	277,2	851,3
			4,55								0	0
137	улица	2-я Пятилетка	5,18	50	445,1	854,1	асфальт	489,5	704,5	асфальт	934,6	1558,6
			4,19								0	0
138	улица	Гладкова	3,75		148,5	229,3	асфальт				148,5	229,3
139	улица	Карла Либкнехта	4,36		289,35	520	асфальт	32,5	169	бет+щеб	321,85	689
140	тротуар	по ул.Пушкина			422	946,5	асф+грунт				422	946,5
141	тротуар	от К.Маркса до проезда с Пушкина на сельхозтехнику			465	941,7	асфальт				465	941,7
142	улица	Блюхера	4,88		177	214,7	асфальт	38,85	76,9	асфальт	215,85	291,6
143	улица	Ватутина	4,6		129	103,2	асфальт	69	105,1	асфальт	198	208,3
144	переулок	Воровского	3,2		113	131	асфальт	40	50,1	асфальт	153	181,1
145	улица	Головина	4,3					518	890,5	асфальт	518	890,5
146	улица	Тимирязева	5,36		245	294	щебень				245	294
147	улица	Танкистов	5,1		260	468,5	асфальт	125	265	асфальт	385	733,5
148	улица	Черняховского	4,2		202	181,8	асфальт	15	15	асфальт	217	196,8
149	улица	Щербакова	4,15		124	124	асфальт	139	139	асфальт	263	263
150	улица	Лабораторная	3,45		188,5	198,6	асфальт				188,5	198,6
151	улица	9 Января	5,05								0	0
			3,65					182	236,6	асфальт	182	236,6
152	улица	Лесная	4,36	157,5	80,95	490,8	асфальт	35	82,3	асфальт	115,95	573,1
153	улица	Культурная	3,4		301	452	асфальт				301	452
154	улица	Металлургов	4,1		275	357,5	асфальт				275	357,5
155	переулок	Труболитейный	3,63								0	0
156	улица	Кузнецова от ул.Озёрная до ул.Комбайнёров	12,5	620	50,5	75,8	асфальт	51,5	77,3	асфальт	102	153,1
157	улица	Ударников	5,25		332	598	асфальт				332	598
			5,3								0	0
158	улица	Лескова	4,2								0	0
159	улица	Прокатчиков	3,1					276	206,1	асфальт	276	206,1
160	улица	Допризывников	5,18								0	0
			6,1								0	0
			3,75					476,3	882	асфальт	476,3	882
161	улица	16 год Октября	7,85		35	86	щебень	462,35	590	асфальт	497,35	676
											0	0
162	переулок	Поперечный	3,5								0	0
163	улица	Свободный труд	3,75					120,5	204,9	асфальт	120,5	204,9

164	переулок	Трудовой	4,1		185	240,5	асфальт				185	240,5
165	улица	Челюскинцев	4,46		499	980	асфальт				499	980
											0	0
166	переулок	Челюскинцев	2,8		59,6	144	асфальт	168	218	гравий	227,6	362
167	переулок	2-ой Челюскинцев	2,66					92,5	99	асфальт	92,5	99
											0	0
168	улица	Самстрой	4,45		16	18	асфальт	26	39	асфальт	42	57
											0	0
169	улица	Формовщиков	2,3								0	0
170	улица	Жилстрой	9,04		31,5	33	цем-песч.				31,5	33
171	улица	Краснодонцев	3,3								0	0
172	улица	Цветников	4,3								0	0
			4,3								0	0
			4,3								0	0
173	переулок	Металлистов	5								0	0
			5								0	0
174	переулок	Войкова	5,75								0	0
175	улица	Серова	5,75								0	0
176	переулок	Новозаводской	3,8								0	0
177	переулок	Ленинградский	4								0	0
			4								0	0
178	переулок	Магнитогорский	3,8								0	0
			3,8								0	0
179	улица	Спиридонова	9,1		204,99	734,9	асфальт	169,18	1593,1	асфальт	374,17	2328
			9,1								0	0
180	улица	Рылеева	4,5								0	0
181	переулок	Рылеева	3,5								0	0
182	проезд	к дому Ветеранов	6								0	0
184	улица	Коммунаров	2,82								0	0
185	улица	Льва Толстого	2,43								0	0
186	улица	Ломоносова(Репина-Привокзальная)										
187	улица	Шишкина(от ул.Дружбы до ул.Машинистов)	2,6									
188	проезд	Внутриквартальный проезд от Кунавина 9	6,2									
		до ул.Кирова (вокруг школы)										

189	переулок	Розы Люксембург(от Кр.Орлов до Чапаева)	2,45									
190	улица	100 км	6,65									
191	улица	Родоновая	4,13									
192	улица	Прохладная	3,77									
193	улица	Березовая	3,2									
194	улица	Привольная	6,1									
195	улица	Лесхоз	3,2									
			16,34									
196	проезд	от д. № 78 по пр.Победы и д. № 2, 2а по ул. Мичурина	6	507	86,5	173	асфальт	91	182	асфальт	177,5	355
197	проезд	от д.№14 по ул. Чайковского, д. №16 по ул. Мусорского, д. №15,15а по ул. Парковая	6	226	116,7	153,25	асфальт	27,5	41,25	асфальт		194,5
198	а/д	к садам под путепроводом ч/з ж/д пути Богдановического направления в районе пос. Мирный	4,49	80								
199	а/д	к коллективному саду от ул. 1-ая Синарская у путепровода ч/з ж/д пути Богдановического направления в районе пос. Мирный	4,5									
200	автоподъезд	к ООО "Каменский АПК" у путепровода ч/з ж/д пути Богдановического направления в районе пос. Мирный	6,92	295								
	проезд	От ул. Кр. Орло,10 до ул. Пионерской	3									
	улица	Травянская от ул. Привокзальная до ул. Машинистов	7,45									
	улица	Рассветная (Н.Завод)	3									
129	ИТОГО по АД 3 группы:		828,82	4353,2	7554,26	18836		7576,05	18720,1		15130,31	37556,1
179	ИТОГО по Синарскому району		1101,79	67221,05	39657,33	138031,02		37077,69	151212,91		76735,02	289243,93
	КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН											
	Дороги 1 группы (по уборке)											
1	улица	Алюминиевая	20,5	7976	388	1554	асфальт	388	1554	асфальт	776	3108
2	улица	Белинского	7,16	1774	541,75	975,3	асфальт	1885,2	5591	асфальт	2426,95	6566,3
3	улица	Восточная	7	866,6	539	1337,2	асфальт	197	1408,2	асфальт	736	2745,4
4	улица	Западная	7,33	151	639,3	2406,1	асфальт	589,7	1447,9	асфальт	1229	3854
5	улица	Заводская	8,5		438,6	1513,8	асфальт	483,5	1700,5	асфальт	922,1	3214,3

6	улица	Каменская	20	5814,5	2369	15403,6	асфальт	2153,7	11020,8	асфальт	4522,7	26424,4
7	улица	Калинина	9,9	2356,3	1828,2	7561,9	асфальт	1524,1	5667,3	асфальт	3352,3	13229,2
8	улица	Коммунальная	12,8		617,3	1881,8	асфальт	245	496,4	асфальт	862,3	2378,2
9	улица	Октябрьская	10,5	3957	3038,9	10913,7	асфальт	1522,5	9935	асфальт	4561,4	20848,7
10	улица	2-я Рабочая	6,83	249	649,15	2423,6	асфальт	1575,45	2929,9	асфальт	2224,6	5353,5
11	улица	Суворова	16,67	5643,5	1121	2623	плиты				1121	2623
12	улица	Слесарей	4,88		240	541,1	асфальт				240	541,1
13	улица	Силикатная	7,2		286	461,4	асфальт	228,2	437,6	асфальт	514,2	899
											0	0
14	улица	Трудовые Резервы	6,8		378,2	1518,7					378,2	1518,7
15	улица	Центральная	4,75		181,7	420,8	асфальт	185,5	390,5	асфальт	367,2	811,3
16	проезд	на поселок Чкалова	8	1493,4	836,2	2656,4	асфальт	2083,6	5113,2	асфальт	2919,8	7769,6
16	ИТОГО по АД 1 группе:		158,82	30281,3	14092,3	54192,4		13061,45	47692,3		27153,75	101884,7
	Дороги 2-ой группы(по уборке)											
17	бульвар	Парижской Коммуны	5,5	2704,7	809,7	7797,1	асфальт	804,2	7851,6	асфальт	1613,9	15648,7
18	улица	Бугарева	9,4	1050	446,5	1723,4	асфальт	448,5	1735	асфальт	895	3458,4
19	дорога	грузовая через п.Кр.Звезда	7,3								0	0
20	улица	Гагарина	6,75	3214,8	1174	4363,2	асфальт	510,5	1306,5	асфальт	1684,5	5669,7
21	дорога	на Волковское кладбище	6								0	0
22	улица	Железнодорожная	6,8		1700,8	6047,6	асфальт				1700,8	6047,6
23	улица	Жуковского	5,51	968	229,5	1079,8	асфальт	235	1105,7	асфальт	464,5	2185,5
24	улица	Исетская	6,7	4127,4	1873,7	8359,3	асфальт	1712,45	8504,7	асфальт	3586,15	16864
25	улица	Набережная	9,1	1945				1569	4130	асфальт	1569	4130
26	улица	4-й Пятилетки	7,7	1858,8	882,2	3504,6	асфальт	777	3132,8	асфальт	1659,2	6637,4
27	улица	Строителей	6,6	3001,4	1454,65	6031,6	асфальт	1361,75	5413,8	асфальт	2816,4	11445,4
28	улица	Средний Проезд	4,45					187	407,1	асфальт	187	407,1
											0	0
29	улица	Уральская	6,7	2086	978,7	3968	асфальт	887,5	3102,1	асфальт	1866,2	7070,1
30	дорога	до артезианской скважины 1р7 (ст. УАЗ)	4								0	0
31	улица	Кутузова	10,5		581,02	1743,1	асфальт	448,17	1344,5	асфальт	1029,19	3087,6
		д.Монастырка									0	0
95	проезд	на Монастырское кладбище									0	0
											0	0
32	улица	1 Мая	7,54	1380							0	0
33.	улица	Суворова от Октябрьской до гран.г.	7,19									

34	дорога	отЗЖБИ до переезда (ст.УАЗ)	6,05									
35	подъезд	от 1 Мая до обхода (вокруг КУМЗа)	6									
36	дублер	улицы Суворова (ул.4Пятилеки-ул.Шестакова)	6,6	144,6	142	438,8	асфальт	334	745,2	асфальт	476	1184
37	дублер	улицы Суворова (№34-38)	7,2	1120	26	119,2	асфальт	442,7	2066,8	асфальт	468,7	2186
38	дублер	ул.Суворова от ул. Шест. до Каменской	10,95	62,5	160	769,6		319,9	1708,2	плитка	479,9	2477,8
128	Улица	Штукатуров	7,41									
141	Улица	Шестакова (от ул.Суворова до										
		бул. Комсомольский)	7,09	862	65	722,2	асфальт	221	925,7	асфальт	286	1647,9
17	ИТОГО по АД 2группе:		161,95	23663,2	10458,77	45945,3		10037,67	42554		20496,44	88499,3
	Дороги 3-ей группы (по уборке)											
33	улица	Автоклавщиков	3,8					32	57,6		32	57,6
											0	0
34	дорога	дорога от ул.Набережной до пешеходного моста	6,2	258,6							0	0
35	бульвар	Комсомольский	4,9	413,62	427,11	2237	бетон	568,45	2977,2	бетон	995,56	5214,2
						1276	асфальт				0	1276
36	переулок	Больничный	6,25	449	215	495	асфальт				215	495
37	улица	Ведерникова	6,2								0	0
38	улица	Гоголя	7	1797				370,1	1061,7		370,1	1061,7
											0	0
39	улица	Гвардейская	6,2		19,94	37,8	асфальт	240	454,7	асфальт	259,94	492,5
40	переулок	Геологов	3,65								0	0
41	улица	Гражданская (п. Чкаловский)	9,85	394,4	52	135,7	асфальт	112,6	498	асфальт	164,6	633,7
			3									
			3									
42	улица	Дзержинского	4,82	1556	159,5	950,8	асфальт	887,3	3158,6	асфальт	1046,8	4109,4
43	улица	Клары Цеткин	4								0	0
44	улица	Красногорская	6,7		321,4	941,2	асфальт	321,4	941,2	асфальт	642,8	1882,4
											0	0
46	улица	Кировоградская	3,8								0	0
47	улица	Лечебная	6		275	832	асфальт	267,5	808,8	асфальт	542,5	1640,8
47*	улица	пр. часть от ул. Каменская до ул. Лечебная	2,9									
48	улица	Мамина Сибиряка	3,5								0	0
49	улица	Механизаторов	6,18	705	579,05	2589,1	асфальт	495,75	1314,7	асфальт	1074,8	3903,8
											0	0

											0	0
34	улица	Менделеева	3,7								0	0
35	улица	Медицинская	4								0	0
36	улица	Мира	7								0	0
											0	0
37	переулок	Нефтяников	4,2								0	0
38	улица	Плеханова	3,9								0	0
			4,55								0	0
			5,55								0	0
39	улица	Попова	6,7					369	4891,3	асфальт	369	4891,3
40	проезд	от Алюминиевой до молокозавода	8	255	131,61	411,4	асфальт				131,61	411,4
41	улица	Пролетарская (от Автоклавщиков до Калинина) нет паспорта	4,05								0	0
42	улица	Пролетарская (от Автоклавщиков до Белинского)									0	0
			4					140	486,4	плиты	140	486,4
43	улица	улица Плавильщиков	4,4								0	0
44	проезд	между домом престарелых и больницей № 8	5,25	481	103,5	269,1	асфальт	106	212	асфальт	209,5	481,1
45	улица	Полевая	5,9								0	0
46	переулок	1 Октябрьский	3,55								0	0
47	переулок	2 Октябрьский	2,8								0	0
48	улица	Песчаная	4								0	0
49	улица	2 Песчаная	5,8								0	0
50	улица	3 Песчаная	5								0	0
51	улица	4 Песчаная	4,6								0	0
52	переулок	Песчаный	4,2					8	32	асфальт	8	32
											0	0
53	дорога	пешеходная от ул.Набережная до пешеходного моста	6,25	270							0	0
54	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Мамина-Сибирика									0	0
			6,3	68,3	26,5	37,1	асфальт	33,2	52,2	асфальт	59,7	89,3
55	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Мамина-Сибирика	3,75								0	0
56	улица	1-я Рабочая	5								0	0
57	улица	3-я Рабочая	4,3								0	0
58	улица	4-я Рабочая	5					20,5	47,2	плиты	20,5	47,2

59	улица	5-я Рабочая	4,5								0	0
											0	0
60	улица	6-я Рабочая	4,38								0	0
61	улица	Стахановская	6,05	937	358,15	1352	асфальт	462,7	1747,1	асфальт	820,85	3099,1
62	улица	1-й Проезд	5,9		361,1	732	асфальт	219,3	768,9	асфальт	580,4	1500,9
63	улица	2-й Проезд	5,3		104,5	204,5	асфальт	85	160	асфальт	189,5	364,5
64	улица	3 -й Проезд	4,7	170	230	430,4	асфальт				230	430,4
65	улица	4 -й Проезд	5,4		130,7	747,2	асфальт	174,9	599,3	асфальт	305,6	1346,5
66	улица	Челябинская	6		2970,1	11369,1	асфальт	1177	2811,3	асфальт	4147,1	14180,4
67	тротуар	Челябинская от Каменской до 4-й Пятилетки			678,5	3069,1	асфальт	213	540,3	асфальт	891,5	3609,4
68	улица	Чехова	7		191	324,7	асфальт	129,5	747,8	асфальт	320,5	1072,5
69	улица	Учительская	4								0	0
70	улица	Шестакова	6,5	2519	1171,9	4306,1	асфальт	960,4	3497,5	асфальт	2132,3	7803,6
71	улица	Шламовая	4								0	0
72	улица	Школьная	7,6	550	243	905,8	асфальт	231,6	694	асфальт	474,6	1599,8
73	улица	Электролизников	4,4								0	0
74	переулок	Южный	3,4								0	0
75	улица	Физкультурников	5,96		98	220,5	асфальт	240,5	1128,5	асфальт	338,5	1349
		д.Монастырка									0	0
76	улица	Буденного	5								0	0
											0	0
77	улица	Первомайская	4,27								0	0
78	улица	7 ноября	3,52								0	0
79	улица	Комиссаров	5,94					229,5	459	асфальт	229,5	459
											0	0
											0	0
80	улица	Коминтерна	4,95								0	0
											0	0
81	улица	Крайняя	3,2								0	0
											0	0
82	улица	Комсомольская	4,7								0	0
											0	0
		д.Волкова, д.Красная Звезда									0	0
83	улица	Бабушкина	4,26								0	0
84	улица	Волкова									0	0

85	улица	Герцена	4,86								0	0
86	улица	Куйбышева	3,67								0	0
87	улица	Овражная	3,76								0	0
88	улица	Социалистическая	3,35								0	0
89	улица	Столяров	6								0	0
90	переулок	Ученический	7,67	569				225,3	570	асфальт	225,3	570
91	улица	Красная горка									0	0
92	улица	Рассвет Октября									0	0
93	проезд	от ул.Октябрьской до стадиона	5,3									
94	улица	Котовского	4									
95	улица	Энгельса	3,4									
96	улица	Новорабочая	3,65									
97	проезд	от ж/д переезда до д№60 ст.УАЗ	3,35									
98	улица	Союзная	3,25									
99	улица	Февральской революции	7,3		165	280,5	асфальт					
100	улица	Заречная	3,4									
101	улица	Байновская	4,3									
102	улица	Логовская	3,3									
103	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Энгельса	10,75									
104	улица	Малышева	3,9									
125	улица	Орджоникидзе	6,5									
126	улица	Бетонщиков	3,8									
127	улица	Папанинцев	3,55									
128	улица	Штукатуров	4,27									
			4,6									
129	улица	1-я Набережная	3,65									
130	улица	2-я Набережная	5									
131	улица	3-я Набережная	2,72									
132	проезд	от ул.Красногорская до Коттеджей	4,3									
11*	проезд	от д №17 по ул.Гоголя до проезжей части ул.Алюминиевая	8,11	579,4								
133	переулок	Плотина	8,2									
134	улица	Плотина	2,5									
135	переулок	Савхозный	2,85									
136	улица	Каменщиков	3,95									
137	улица	Славянская	2,4									

138	улица	Панфиловцев	2,8									
139	переулок	Декабристов	4,15									
140	переулок	Советский	3,3									
142	улица	Средняя	6,25		28	43,4	асфальт	283	815,8	асфальт	311	859,2
143	улица	Юбилейная (Монастырка)	4,75									
144	улица	Дачная (Монастырка)	4,4									
145	улица	Добровольцев(Монастыр)	3,4									
146	улица	Знаменская (Монастырка)	3,25									
147	улица	Декабристов	6									
74	ИТОГО по АД 3 группы по уборки:		540,54	11392,92	9012,56	34154,1		8320,5	30717,3		17333,06	64871,4
107	ИТОГО по Красногорскому району		861,31	65337,42	33563,63	134291,8		31419,62	120963,6		64983,25	255255,4
286	ВСЕГО ПО ГОРОДУ		1963,1	132558,47	73220,96	272322,82		68497,31	272176,51		141718,27	544499,33

3. Информация по тротуарной сети МО г. Каменск-Уральский

№ п/п	Вид объекта	Наименование улицы	Тротуар							
			четная сторона			нечетная сторона			всего	
			длина	площадь	покрытие	длина	площадь	покрытие	длина	площадь
		СИНАРСКИЙ РАЙОН								
		Дороги 1 группы (по уборке)								
1	дорога	от ул.Лермонтова до остан.Степная	232	628,9	асфальт	451	1222,5	асфальт	683	1851,4
2	проезд	от ост.Фильтровальная до ост.Степная							0	0
3	улица	Деповская	462,9	1157	асфальт				462,9	1157
4	улица	Добролюбова	731,5	3932,2	асфальт	803,4	4318,6	асфальт	1534,9	8250,8
									0	0
5	улица	Кунавина	1350,87	6709,9	асфальт	1289	5216	асфальт	2639,87	11925,9
6	улица	Кадочникова	1515,6	6973	асфальт	53,6	2463	асфальт	1569,2	9436
7	улица	Красных Орлов	372,3	1395	асфальт				372,3	1395
8	улица	Ленина	4262	14070	асфальт	2240,5	14070	асфальт	6502,5	28140
9	улица	Мичурина	1787,15	5195,4	асфальт	1183,58	2848,5	асфальт	2970,73	8043,9
			253,65	1128,1	бетон				253,65	1128,1
10	улица	Машинистов	292,5	292,5	асфальт	15	24,9	асфальт	307,5	317,4

									0	0
11	улица	Новая				72,4	195,4	асфальт	72,4	195,4
12	улица	Парковая	1033,6	2341,7	асфальт	1100	3538,3	асфальт	2133,6	5880
13	проспект	Победы от ул.Кадочниковадо проф.Чистый ключ	4318,5	30706,5	асфальт	3999,3	35212,2	асфальт	8317,8	65918,7
14	площадь	Соборная		415,3	асфальт				0	415,3
15	проезд	у здания администрации				68,6	842,5	асфальт	68,6	842,5
16	улица	Привокзальная до ж\д переезда 100км	1215,6	2688,3	асфальт	1317,2	2173,5	асфальт	2532,8	4861,8
							739,4	бетон	0	739,4
17	улица	Рябова	281,5	730	асфальт	1053,5	2726,9	асфальт	1335	3456,9
18	улица	Карла Маркса	1947,4	8991,9	асфальт	2739,2	16896	асфальт	4686,6	25887,9
19	площадь	Беляева	170	1557,4	асфальт				170	1557,4
20	улица	Беляева	536	3492,1	асфальт	504,74	3808,8	асфальт	1040,74	7300,9
21	улица	Олега Кошевого	321,8	643,6	асфальт	968,7	7731,3	асфальт	1290,5	8374,9
									0	0
22	улица	Пугачева	276,5	987	асфальт	455,5	1614,1	асфальт	732	2601,1
23	дорога	на пос.Мирный от перекрестка Зои Космодемьянской							0	0
24	дорога	от пересечения ул. Северный проезд и ул. Озёрная до заводоуправления СТЗ	2703,05	1275,5	асфальт				2703,05	1275,5
									0	0
25	проезд	на Кремлевку от ул.Озерная							0	0
26	улица	Лермонтова	214,8	760,9	асфальт	296,45	2289	асфальт	511,25	3049,9
27	улица	Деповская (от ул.Зеленая до ул.Ленина)								
28	проезд	от ул. 1-я Синарская до ул.К.маркса								
29	улица	Пушкина от пр. Победы до ул. Мичурина	170,5	828,5	асфальт	128,2	597,3	асфальт	298,7	1425,8
30	улица	Пушкина от ул. Мичурина до путепровода				175	266,3	асфальт	175	266,3
32	путепровод	по ул. Пушкина			асфальт			асфальт		
31	улица	1-ая Синарская от путепровода по ул. Пушкина до развилки на п.Мирный и с.Позариха	565	847,5	асфальт	2251,7	3377,5	асфальт	2816,7	4225
32	улица	Северный проезд от ул. 1-ая Синарская до ул. Озёрная	290	435	асфальт	643	965	асфальт	933	1400
33	улица	Озёрная от ул. Северный проезд до ул. Кузнецова	120	180	асфальт	613	920	асфальт	733	1100
34	путепровод	ч/з ж\д пути Богдановического направления в районе п.Мирный с подходами от пересечения с ул.1-ая Синарская и ул.Северный проезд	794,55	1752,01	асфальт	65,05	143,11	асфальт	859,6	1895,12
35	улица	Пушкина от ул. Кирова до пр. Победы	676,1	2299	асфальт	816,1	2775	асфальт	1492,2	5074
36	проезд	от пр. Победы до здания ул. Тевосяна,1				108	1044,8	асфальт	108	1044,8
	ИТОГО по АД 1 группы уборки:			26219,3	100115,2		22487,6	114200,1	48706,89	214315,32
		Дороги 2-ой группы (по уборке)							0	0
37	улица	Большевиков (Новый Завод)							0	0
									0	0

38	улица	Кирова (от К.Маркса до Кунавина)				1294	2701,4	асфальт	1294	2701,4
39	улица	Коммолодежи	466,5	879,8	асфальт	702	1323,9	асфальт	1168,5	2203,7
40	улица	Мусоргского	401,7	1160	асфальт	484,9	1400,2	асфальт	886,6	2560,2
41	улица	Матросова							0	0
42	улица	Пионерская	110,1	964,2	асфальт		0		110,1	964,2
									0	0
43	дорога	на городскую свалку							0	0
44	проезд	на Ивановское кладбище							0	0
45	улица	Павлова	148,5	998,7	асфальт	373	838,6	бетон	521,5	1837,3
46	улица	Прокопьева	375,5	1130,6	асфальт	851,2	2562,9	асфальт	1226,7	3693,5
									0	0
47	улица	Репина	506,5	3049,3	асфальт	739,5	1539,2	асфальт	1246	4588,5
48	улица	Розы Люксембург	345	931,6	бетон				345	931,6
			134	202,8	щебень	14	21,2	щебень	148	224
49	улица	Революционная	311,5	799,76	асфальт	119,67	307,2	асфальт	431,17	1106,96
50	улица	Синарская	358,5	945,6	асфальт	75	197,8	асфальт	433,5	1143,4
51	улица	Сибирская	360	1771,6	асфальт	114	561	асфальт	474	2332,6
52	улица	Свердлова	193	796,2	асфальт				193	796,2
53	улица	Титова	332,3	1249,6	асфальт	356,5	1340,7	асфальт	688,8	2590,3
54	улица	Московская (от Пугачева до Павлова)							0	0
			713,7	1456,6	асф,грав.				713,7	1456,6
56	дорога	от пересечения ул. Озёрная и ул. Кузнецова до 4-ой проходной СТЗ	251	544,85	асфальт				251	544,85
									0	0
57	проезд	от отдела кадров СТЗ до ОАО "Стальсервис"	370	864	асфальт	393	743	асф+бет.	763	1607
									0	0
58	улица	Ленинградская							0	0
59	улица	Войкова							0	0
60	улица	Абрамова							0	0
61	улица	Свердловская	80,5	80,5	асфальт	160	212,5	асфальт	240,5	293
62	проезд	от пр.Победы до Прокопьева	162	727,1	асфальт	55,8	72	асфальт	217,8	799,1
63	дорога	к деревне Н.Завод							99013,98	434749,44
64	улица	Кирова (от пр.Победы до Кунавина)	263,5	527	асфальт	213,75	427,5	асфальт		
65	улица	Ул. Рябова от ул.Акционерная до нежилого здания по ул.Рябова №10а								
66	улица	Акционерная				429,5	2286,6	асфальт		
67	проезд	дублёр ул.Лермонтова				638,2	1757	асфальт	638,2	1757
	ИТОГО по АД 2 группы:			5883,8	19079,81		7014,02	18292,7	12897,82	37372,51
	Дороги 3-ей группы (по уборке)								0	0
68	проезд	между Кодинкой и М.Кодинкой							0	0

69	улица	Бродовская							0	0
									0	0
70	переулок	Бродовской							0	0
71	улица	Боровая (Новый Завод)							0	0
72	улица	Береговая (Новый Завод)							0	0
73	переулок	Вагонников							0	0
74	улица	Грибоедова							0	0
75	улица	Горная							0	0
76	улица	Горняков							0	0
77	улица	Дружбы							0	0
						601,5	603,9	асфальт	601,5	603,9
78	переулок	1-й Дёповской							0	0
79	переулок	2-й Дёповской							0	0
80	переулок	3-й Дёповской							0	0
81	переулок	4-й Дёповской							0	0
82	переулок	5-й Дёповской							0	0
83	переулок	6-й Дёповской							0	0
84	переулок	7-й Дёповской							0	0
85	переулок	8-й Дёповской	196,3	196,3	асфальт				196,3	196,3
86	переулок	9-й Дёповской							0	0
87	переулок	10-й Дёповской	138,1	158,2	асфальт	124,5	142,7	асфальт	262,6	300,9
88	улица	Зеленая							0	0
89	переулок	Исетский							0	0
90	улица	Конструкторов							0	0
91	улица	Красной зари	54,6	87,4	асфальт	77,6	124,2	асфальт	132,2	211,6
									0	0
92	улица	Крылова				202,9	948,6	асфальт	202,9	948,6
93	улица	Комарова							0	0
									0	0
									0	0
94	переулок	Комарова							0	0
95	улица	Короткая							0	0
									0	0
									0	0
96	улица	Клубная							0	0
									0	0
97	улица	Ключевая							0	0
									0	0
98	улица	Конечная							0	0
									0	0
99	улица	Красноармейская							0	0

									0	0
100	улица	Крестьянская							0	0
101	улица	Кленовая (Новый Завод)							0	0
102	переулок	Клубный							0	0
103	переулок	Колхозный							0	0
104	улица	Ломоносова				328,2	816	асфальт	328,2	816
							307,8	бет.пл.	0	307,8
105	улица	Луначарского							0	0
106	переулок	Ленина (Н.Завод)							0	0
107	улица	Луговая							0	0
108	улица	Маяковского							0	0
109	улица	Мостовая	10,8						10,8	0
									0	0
110	улица	8-е Марта							0	0
111	переулок	Нагорный							0	0
112	улица	Нагорная							0	0
113	улица	Овсянникова							0	0
114	улица	Паровозников	141	757,5	асфальт	187,5	997,2	асфальт	328,5	1754,7
115	улица	Перова							0	0
116	улица	Ползунова							0	0
117	улица	Партизанская							0	0
118	переулок	Речной							0	0
									0	0
119	улица	Степана Разина							0	0
									0	0
120	переулок	Санаторный к лагерю	85,1	128	асфальт				85,1	128
121	улица	Спартак	374	458,4	асфальт	124,3	152,3	асфальт	498,3	610,7
122	улица	Северо-Восточная							0	0
123	переулок	Северо-Восточный							0	0
124	улица	Семашко							0	0
									0	0
125	улица	Спортивная							0	0
126	улица	Совхозная							0	0
127	улица	Советская	61,5	129	щеб+асф				61,5	129
128	улица	Степная от ост. до Кодинки по дер.Кодинка							0	0
									0	0
129	переулок	Садовый (Н.Завод)							0	0
130	улица	Садовая (Н.Завод)							0	0
									0	0
131	улица	Солнечная							0	0

132	улица	Травянская							0	0
133	улица	Тевосяна	114,5	4174,9	асфальт	425	1716,7	асфальт	539,5	5891,6
134	улица	Толбухина							0	0
									0	0
									0	0
135	улица	Труда							0	0
136	улица	Урицкого				300	993,5	асфальт	300	993,5
137	улица	Ушакова							0	0
138	улица	Фрунзе							0	0
139	улица	Чайковского	339,8	558	асфальт	475	780	асфальт	814,8	1338
140	улица	Чапаева	130	234	асфальт				130	234
141	улица	Чернышевского							0	0
142	переулок	Шахтерский							0	0
143	улица	Швейников							0	0
									12897,82	37372,51
									0	0
144	улица	Шахтерская							0	0
									0	0
									0	0
145	улица	Шишкина							0	0
146	улица	Бажова	589,32	2436	асфальт	601,77	2904,3	асфальт	1191,09	5340,3
147	улица	Зои Космодемьянской				332,2	769,3	асфальт	332,2	769,3
148	улица	Трубная	20,25	46,4	асфальт				20,25	46,4
149	переулок	Школьный				12,2	22,9	асфальт	12,2	22,9
									0	0
150	улица	Авиаторов	20	54	асфальт	257,2	797,3	асфальт	277,2	851,3
									0	0
151	улица	2-я Пятилетка	445,1	854,1	асфальт	489,5	704,5	асфальт	934,6	1558,6
									0	0
152	улица	Гладкова	148,5	229,3	асфальт				148,5	229,3
153	улица	Карла Либкнехта	289,35	520	асфальт	32,5	169	бет+щеб	321,85	689
154	тротуар	по ул.Пушкина	422	946,5	асф+грунт				422	946,5
155	тротуар	от К.Маркса до проезда с Пушкина на сельхозтехнику	465	941,7	асфальт				465	941,7
156	улица	Блюхера	177	214,7	асфальт	38,85	76,9	асфальт	215,85	291,6
157	улица	Ватутина	129	103,2	асфальт	69	105,1	асфальт	198	208,3
158	переулок	Воровского	113	131	асфальт	40	50,1	асфальт	153	181,1
159	улица	Головина				518	890,5	асфальт	518	890,5
160	улица	Тимирязева	245	294	щебень				245	294
161	улица	Танкистов	260	468,5	асфальт	125	265	асфальт	385	733,5
162	улица	Черняховского	202	181,8	асфальт	15	15	асфальт	217	196,8
163	улица	Щербакова	124	124	асфальт	139	139	асфальт	263	263
164	улица	Лабораторная	188,5	198,6	асфальт				188,5	198,6

165	улица	9 Января							0	0
						182	236,6	асфальт	182	236,6
166	улица	Лесная	80,95	490,8	асфальт	35	82,3	асфальт	115,95	573,1
167	улица	Культурная	301	452	асфальт				301	452
168	улица	Металлургов	275	357,5	асфальт				275	357,5
169	переулок	Труболитейный							0	0
170	улица	Кузнецова от ул.Озёрная до ул.Комбайнёров	50,5	75,8	асфальт	51,5	77,3	асфальт	102	153,1
171	улица	Ударников	332	598	асфальт				332	598
									0	0
172	улица	Лескова							0	0
173	улица	Прокатчиков				276	206,1	асфальт	276	206,1
174	улица	Допризывников							0	0
									0	0
						476,3	882	асфальт	476,3	882
175	улица	16 год Октября	35	86	щебень	462,35	590	асфальт	497,35	676
									0	0
176	переулок	Поперечный							0	0
177	улица	Свободный труд				120,5	204,9	асфальт	120,5	204,9
178	переулок	Трудовой	185	240,5	асфальт				185	240,5
179	улица	Челюскинцев	499	980	асфальт				499	980
									0	0
180	переулок	Челюскинцев	59,6	144	асфальт	168	218	гравий	227,6	362
181	переулок	2-ой Челюскинцев				92,5	99	асфальт	92,5	99
									0	0
182	улица	Самстрой	16	18	асфальт	26	39	асфальт	42	57
									0	0
183	улица	Формовщиков							0	0
184	улица	Жилстрой	31,5	33	цем-песч.				31,5	33
185	улица	Краснодонцев							0	0
186	улица	Цветников							0	0
									0	0
									0	0
187	переулок	Металлистов							0	0
									0	0
188	переулок	Войкова							0	0
189	улица	Серова							0	0
190	переулок	Новозаводской							0	0
191	переулок	Ленинградский							0	0
									0	0
192	переулок	Магнитогорский							0	0

									0	0
193	улица	Спиридонова	204,99	734,9	асфальт	169,18	1593,1	асфальт	374,17	2328
									0	0
194	улица	Рылеева							0	0
195	переулок	Рылеева							0	0
196	проезд	к дому Ветеранов							0	0
197	улица	Коммунаров							0	0
198	улица	Льва Толстого							0	0
199	улица	Ломоносова(Репина-Привокзальная)								
200	улица	Шишкина(от ул.Дружбы до ул.Машинистов)								
201	проезд	Внутриквартальный проезд от Кунавина 9								
		до ул.Кирова (вокруг школы)								
202	переулок	Розы Люксембург(от Кр.Орлов до Чапаева)								
203	улица	100 км								
204	улица	Родоновая								
205	улица	Прохладная								
206	улица	Березовая								
207	улица	Привольная								
208	улица	Лесхоз								
209	проезд	от д. № 78 по пр.Победы и д. № 2, 2а по	86,5	173	асфальт	91	182	асфальт	177,5	355
		ул. Мичурина								
210	проезд	от д.№14 по ул. Чайковского, д. №16 по	116,7	153,25	асфальт	27,5	41,25	асфальт		194,5
		ул. Мусорского, д. №15,15а по ул. Парковая								
211	а/д	к садам под путепроводом ч/з ж/д пути								
		Богдановического направления в районе								
		пос. Мирный								
212	а/д	к коллективному саду от ул. 1-ая Синарская								
		у путепровода ч/з ж/д пути Богдановического								
		направления в районе пос. Мирный								
213	автоподъезд	к ООО "Каменский АПК" у								
		путепровода ч/з ж/д пути Богдановического								
		направления в районе пос. Мирный								
214	проезд	От ул. Кр. Орло,10 до ул. Пионерской								
215	улица	Травянская от ул. Привокзальная до								
		ул. Машинистов								
216	улица	Рассветная (Н.Завод)								
129	ИТОГО по АД 3 группы:			7554,26	18836		7576,05	18720,1	15130,31	37556,1
179	ИТОГО по Синарскому району			39657,3	138031		37077,7	151212,9	76735,02	289243,93
	КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН									
	Дороги 1 группы (по уборке)									
1	улица	Алюминиевая	388	1554	асфальт	388	1554	асфальт	776	3108

2	улица	Белинского	541,75	975,3	асфальт	1885,2	5591	асфальт	2426,95	6566,3
3	улица	Восточная	539	1337,2	асфальт	197	1408,2	асфальт	736	2745,4
4	улица	Западная	639,3	2406,1	асфальт	589,7	1447,9	асфальт	1229	3854
5	улица	Заводская	438,6	1513,8	асфальт	483,5	1700,5	асфальт	922,1	3214,3
6	улица	Каменская	2369	15403,6	асфальт	2153,7	11020,8	асфальт	4522,7	26424,4
7	улица	Калинина	1828,2	7561,9	асфальт	1524,1	5667,3	асфальт	3352,3	13229,2
8	улица	Коммунальная	617,3	1881,8	асфальт	245	496,4	асфальт	862,3	2378,2
9	улица	Октябрьская	3038,9	10913,7	асфальт	1522,5	9935	асфальт	4561,4	20848,7
10	улица	2-я Рабочая	649,15	2423,6	асфальт	1575,45	2929,9	асфальт	2224,6	5353,5
11	улица	Суворова	1121	2623	плиты				1121	2623
12	улица	Слесарей	240	541,1	асфальт				240	541,1
13	улица	Силикатная	286	461,4	асфальт	228,2	437,6	асфальт	514,2	899
									0	0
14	улица	Трудовые Резервы	378,2	1518,7					378,2	1518,7
15	улица	Центральная	181,7	420,8	асфальт	185,5	390,5	асфальт	367,2	811,3
16	проезд	на поселок Чкалова	836,2	2656,4	асфальт	2083,6	5113,2	асфальт	2919,8	7769,6
16	ИТОГО по АД 1 группе:			14092,3	54192,4		13061,5	47692,3	27153,75	101884,7
	Дороги 2-ой группы(по уборке)									
17	бульвар	Парижской Коммуны	809,7	7797,1	асфальт	804,2	7851,6	асфальт	1613,9	15648,7
18	улица	Бугарева	446,5	1723,4	асфальт	448,5	1735	асфальт	895	3458,4
19	дорога	грузовая через п.Кр.Звезда							0	0
20	улица	Гагарина	1174	4363,2	асфальт	510,5	1306,5	асфальт	1684,5	5669,7
21	дорога	на Волковское кладбище							0	0
22	улица	Железнодорожная	1700,8	6047,6	асфальт				1700,8	6047,6
23	улица	Жуковского	229,5	1079,8	асфальт	235	1105,7	асфальт	464,5	2185,5
24	улица	Исетская	1873,7	8359,3	асфальт	1712,45	8504,7	асфальт	3586,15	16864
25	улица	Набережная				1569	4130	асфальт	1569	4130
26	улица	4-й Пятилетки	882,2	3504,6	асфальт	777	3132,8	асфальт	1659,2	6637,4
27	улица	Строителей	1454,65	6031,6	асфальт	1361,75	5413,8	асфальт	2816,4	11445,4
28	улица	Средний Проезд				187	407,1	асфальт	187	407,1
									0	0
29	улица	Уральская	978,7	3968	асфальт	887,5	3102,1	асфальт	1866,2	7070,1
30	дорога	до артезианской скважины 1р7 (ст. УАЗ)							0	0
31	улица	Кутузова	581,02	1743,1	асфальт	448,17	1344,5	асфальт	1029,19	3087,6
		д.Монастырка							0	0
95	проезд	на Монастырское кладбище							0	0
									0	0
32	улица	1 Мая							0	0
33.	улица	Суворова от Октябрьской до гран.г.								
34	дорога	отЗЖБИ до переезда (ст.УАЗ)								
35	подъезд	от 1 Мая до обхода (вокруг КУМЗа)								

36	дублер	улицы Суворова (ул.4Пятилеики-ул.Шестакова)	142	438,8	асфальт	334	745,2	асфальт	476	1184
37	дублер	улицы Суворова (№34-38)	26	119,2	асфальт	442,7	2066,8	асфальт	468,7	2186
38	дублер	ул.Суворова от ул. Шест. до Каменской	160	769,6		319,9	1708,2	плитка	479,9	2477,8
128	Улица	Штукатуров								
141	Улица	Шестакова (от ул.Суворова до								
		бул. Комсомольский)	65	722,2	асфальт	221	925,7	асфальт	286	1647,9
17	ИТОГО по АД 2группе:			10458,8	45945,3		10037,7	42554	20496,44	88499,3
	Дороги 3-ей группы (по уборке)									
33	улица	Автоклавщиков				32	57,6		32	57,6
									0	0
34	дорога	дорога от ул.Набережной до пешеходного моста							0	0
35	бульвар	Комсомольский	427,11	2237	бетон	568,45	2977,2	бетон	995,56	5214,2
				1276	асфальт				0	1276
36	переулок	Больничный	215	495	асфальт				215	495
37	улица	Ведерникова							0	0
38	улица	Гоголя				370,1	1061,7		370,1	1061,7
									0	0
39	улица	Гвардейская	19,94	37,8	асфальт	240	454,7	асфальт	259,94	492,5
40	переулок	Геологов							0	0
41	улица	Гражданская (п. Чкаловский)	52	135,7	асфальт	112,6	498	асфальт	164,6	633,7
42	улица	Дзержинского	159,5	950,8	асфальт	887,3	3158,6	асфальт	1046,8	4109,4
43	улица	Клары Цеткин							0	0
44	улица	Красногорская	321,4	941,2	асфальт	321,4	941,2	асфальт	642,8	1882,4
									0	0
46	улица	Кировоградская							0	0
47	улица	Лечебная	275	832	асфальт	267,5	808,8	асфальт	542,5	1640,8
47*	улица	пр. часть от ул. Каменская до ул. Лечебная								
48	улица	Мамина Сибиряка							0	0
49	улица	Механизаторов	579,05	2589,1	асфальт	495,75	1314,7	асфальт	1074,8	3903,8
									0	0
									0	0
34	улица	Менделеева							0	0
35	улица	Медицинская							0	0
36	улица	Мира							0	0
									0	0
37	переулок	Нефтянников							0	0
38	улица	Плеханова							0	0
									0	0
									0	0
39	улица	Попова				369	4891,3	асфальт	369	4891,3
40	проезд	от Аллюминиевой до молокозавода	131,61	411,4	асфальт				131,61	411,4

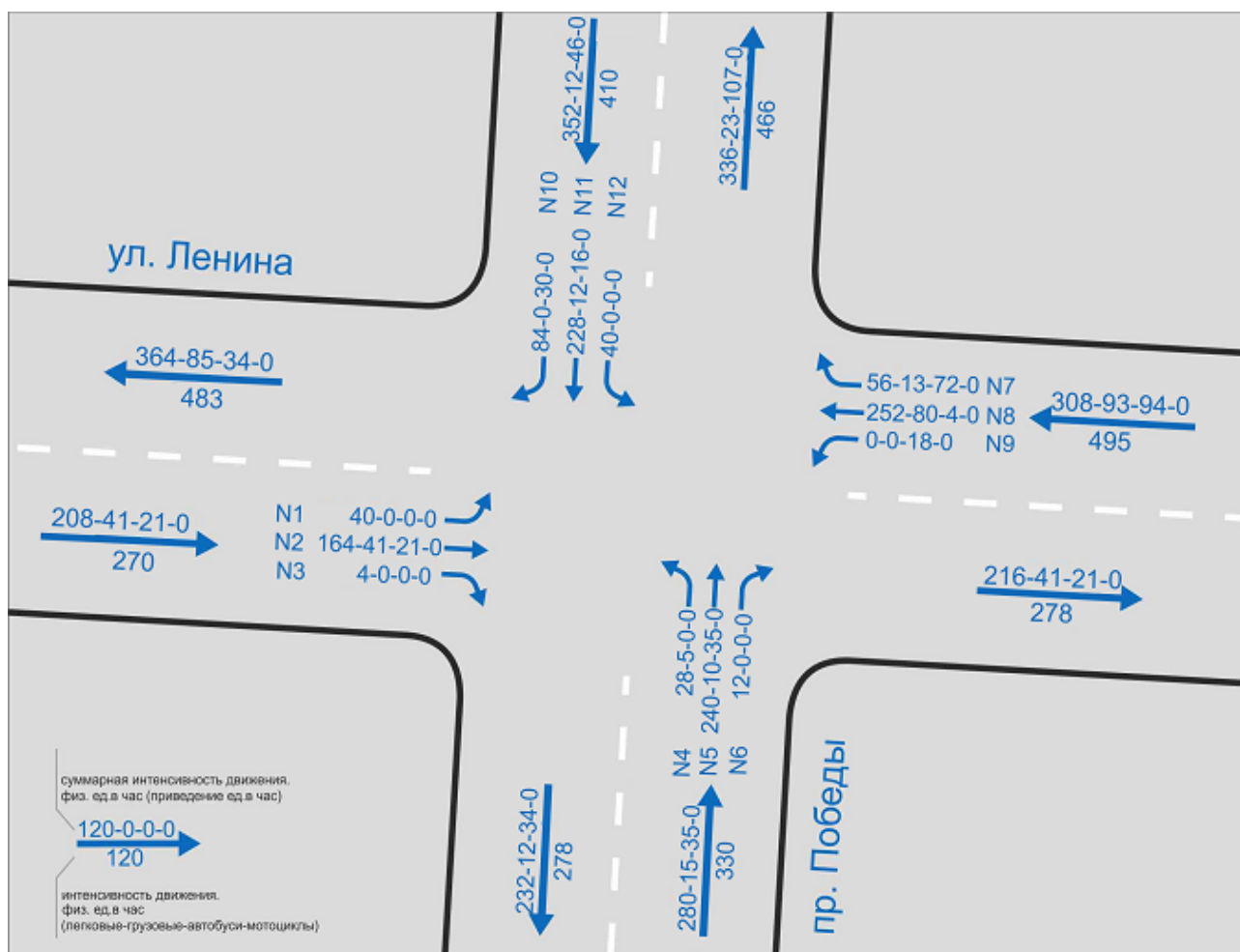
41	улица	Пролетарская (от Автоклавищиков до Калинина) нет паспорта							0	0
42	улица	Пролетарская (от Автоклавищиков до Белинского)							0	0
						140	486,4	плиты	140	486,4
43	улица	улица Плавильщиков							0	0
44	проезд	между домом престарелых и больницей № 8	103,5	269,1	асфальт	106	212	асфальт	209,5	481,1
45	улица	Полевая							0	0
46	переулок	1 Октябрьский							0	0
47	переулок	2 Октябрьский							0	0
48	улица	Песчаная							0	0
49	улица	2 Песчаная							0	0
50	улица	3 Песчаная							0	0
51	улица	4 Песчаная							0	0
52	переулок	Песчаный				8	32	асфальт	8	32
									0	0
53	дорога	пешеходная от ул.Набережная до пешеходного моста							0	0
54	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Мамина-Сибиряка							0	0
			26,5	37,1	асфальт	33,2	52,2	асфальт	59,7	89,3
55	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Мамина-Сибиряка							0	0
56	улица	1-я Рабочая							0	0
57	улица	3-я Рабочая							0	0
58	улица	4-я Рабочая				20,5	47,2	плиты	20,5	47,2
59	улица	5-я Рабочая							0	0
									0	0
60	улица	6-я Рабочая							0	0
61	улица	Стахановская	358,15	1352	асфальт	462,7	1747,1	асфальт	820,85	3099,1
62	улица	1-й Проезд	361,1	732	асфальт	219,3	768,9	асфальт	580,4	1500,9
63	улица	2-й Проезд	104,5	204,5	асфальт	85	160	асфальт	189,5	364,5
64	улица	3 -й Проезд	230	430,4	асфальт				230	430,4
65	улица	4 -й Проезд	130,7	747,2	асфальт	174,9	599,3	асфальт	305,6	1346,5
66	улица	Челябинская	2970,1	11369,1	асфальт	1177	2811,3	асфальт	4147,1	14180,4
67	тротуар	Челябинская от Каменской до 4-й Пятилетки	678,5	3069,1	асфальт	213	540,3	асфальт	891,5	3609,4
68	улица	Чехова	191	324,7	асфальт	129,5	747,8	асфальт	320,5	1072,5
69	улица	Учительская							0	0
70	улица	Шестакова	1171,9	4306,1	асфальт	960,4	3497,5	асфальт	2132,3	7803,6
71	улица	Шламовая							0	0
72	улица	Школьная	243	905,8	асфальт	231,6	694	асфальт	474,6	1599,8
73	улица	Электролизников							0	0
74	переулок	Южный							0	0
75	улица	Физкультурников	98	220,5	асфальт	240,5	1128,5	асфальт	338,5	1349

		д.Монастырка							0	0
76	улица	Буденного							0	0
									0	0
77	улица	Первомайская							0	0
78	улица	7 ноября							0	0
79	улица	Комиссаров				229,5	459	асфальт	229,5	459
									0	0
80	улица	Коминтерна							0	0
									0	0
81	улица	Крайняя							0	0
									0	0
82	улица	Комсомольская							0	0
									0	0
		д.Волкова, д.Красная Звезда							0	0
83	улица	Бабушкина							0	0
84	улица	Волкова							0	0
85	улица	Герцена							0	0
86	улица	Куйбышева							0	0
87	улица	Овражная							0	0
88	улица	Социалистическая							0	0
89	улица	Столяров							0	0
90	переулок	Ученический				225,3	570	асфальт	225,3	570
91	улица	Красная горка							0	0
92	улица	Рассвет Октября							0	0
93	проезд	от ул.Октябрьской до стадиона								
94	улица	Котовского								
95	улица	Энгельса								
96	улица	Новорабочая								
97	проезд	от ж/д переезда до д№60 ст.УАЗ								
98	улица	Союзная								
99	улица	Февральской революции	165	280,5	асфальт					
100	улица	Заречная								
101	улица	Байновская								
102	улица	Логовская								
103	проезд	от ул.Алюминиевая до ул.Энгельса								
104	улица	Малышева								
125	улица	Орджоникидзе								
126	улица	Бетонщиков								
127	улица	Папанинцев								
128	улица	Штукатуров								
129	улица	1-я Набережная								

130	улица	2-я Набережная								
131	улица	3-я Набережная								
132	проезд	от ул.Красногорская до Коттеджей								
11*	проезд	от д №17 по ул.Гоголя до проезжей части ул.Алюминиевая								
133	переулок	Плотина								
134	улица	Плотина								
135	переулок	Савхозный								
136	улица	Каменщиков								
137	улица	Славянская								
138	улица	Панфиловцев								
139	переулок	Декабристов								
140	переулок	Советский								
142	улица	Средняя	28	43,4	асфальт	283	815,8	асфальт	311	859,2
143	улица	Юбилейная (Монастырка)								
144	улица	Дачная (Монастырка)								
145	улица	Добровольцев(Монастыр)								
146	улица	Знаменская (Монастырка)								
147	улица	Декабристов								
74	ИТОГО по АД 3 группы по уборки:			9012,56	34154,1		8320,5	30717,3	17333,06	64871,4
107	ИТОГО по Красногорскому району			33563,6	134291,8		31419,6	120963,6	64983,25	255255,4
286	ВСЕГО ПО ГОРОДУ			73221	272322,8		68497,3	272176,5	141718,27	544499,33

4. Измерение интенсивности движения, состава ТП и схемы узлов обследования на территории г. Каменска-Уральского

Точка № 1 - Пересечение ул. Ленина - пр. Победы



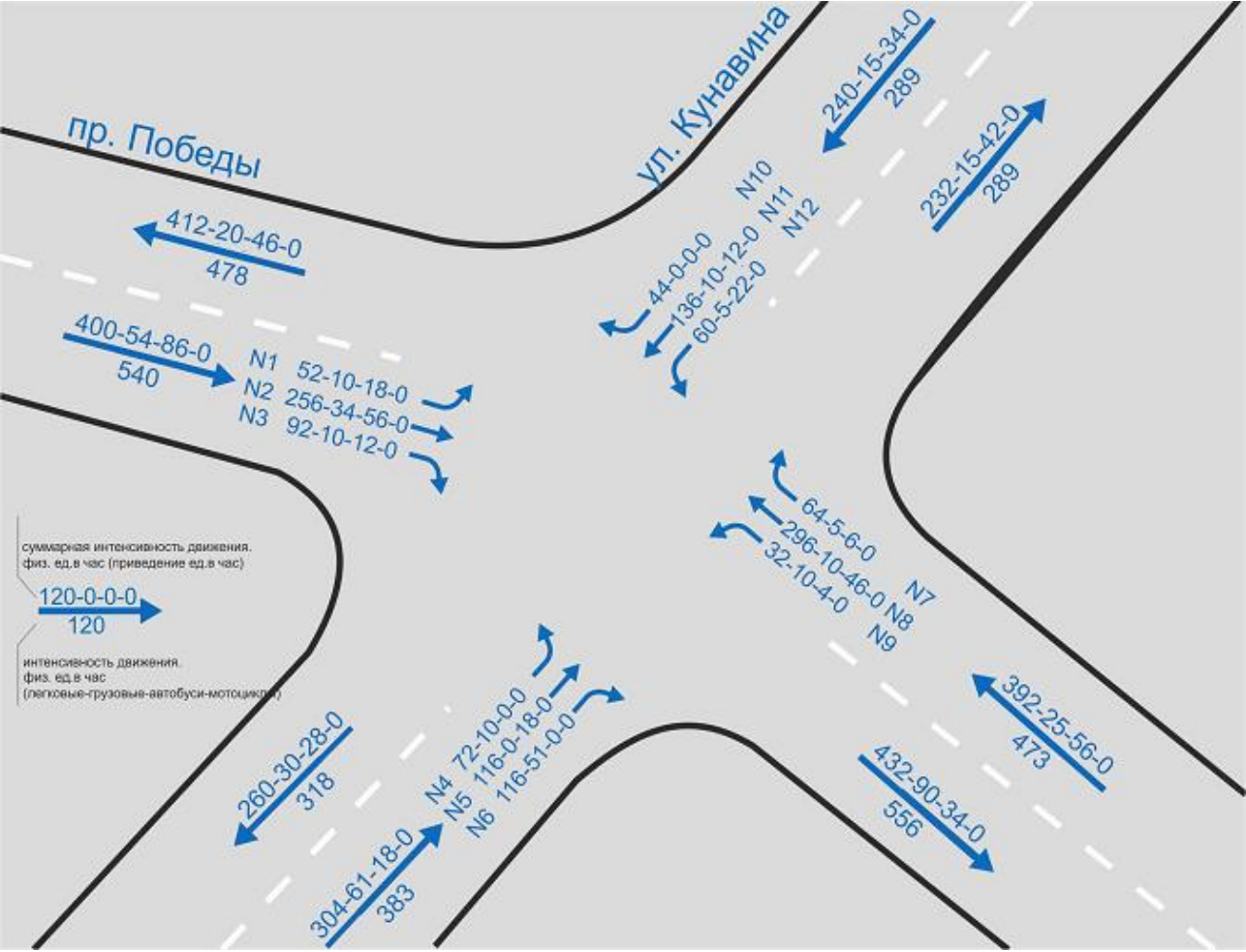
Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Ленина - пр. Победы в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Ленина								- пр. Победы								ул. Ленина								пр. Победы								Всего через перекре- сток за 1 час	
		от ул. Тевосяна								от ул. Кадочникова								от ул. Синарская								от ул. Сибирская									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		40	40	164	164	4	4	208	208	28	28	240	240	12	12	280	280	56	56	252	252	0	0	308	308	84	84	228	228	40	40	352	352	1148	1148
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	12	16	0	0	12	16	4	5	8	10	0	0	12	16	4	5	24	31	0	0	28	36	0	0	4	5	0	0	4	5	56	73
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	4	7	8	14
	более 6 т	0	0	12	25	0	0	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	20	42	0	0	24	50	0	0	0	0	0	0	0	0	36	75
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	4	6	48	72	0	0	12	18	60	90	20	30	4	6	0	0	24	36	88	132
	большой вместимости	0	0	8	21	0	0	8	21	0	0	8	21	0	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	4	10	20	52
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		40	40	196	226	4	4	240	271	32	33	268	285	12	12	312	331	112	141	304	336	12	18	428	495	104	114	244	256	40	40	388	446	1368	1543

Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Ленина - пр. Победы в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		ул. Ленина								- пр. Победы								ул. Ленина								пр. Победы								Всего через перекре- сток за 1 час	
		от ул. Тевосяна								от ул. Кадочникова								от ул. Синарская								от ул. Сибирская									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		120	120	300	300	32	32	452	452	76	76	252	252	16	16	344	344	104	104	219	219	0	0	323	323	92	92	416	416	100	100	608	608	1727	1727
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	20	26	0	0	20	26	0	0	8	10	0	0	8	10	0	0	32	42	0	0	32	42	4	5	8	10	0	0	12	15	72	93
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	8	17	8	17	12	25	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	малой вместимости	0	0	8	12	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	28	42	4	6	12	18	44	66	16	24	8	12	0	0	24	36	76	114
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	0	0	8	21	8	21	
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		120	120	328	338	32	32	480	490	76	76	264	272	16	16	352	354	132	146	259	275	12	18	403	439	112	121	440	459	108	117	660	697	1895	1980

Точка №2 – Пересечение пр. Победы – ул. Кунавина



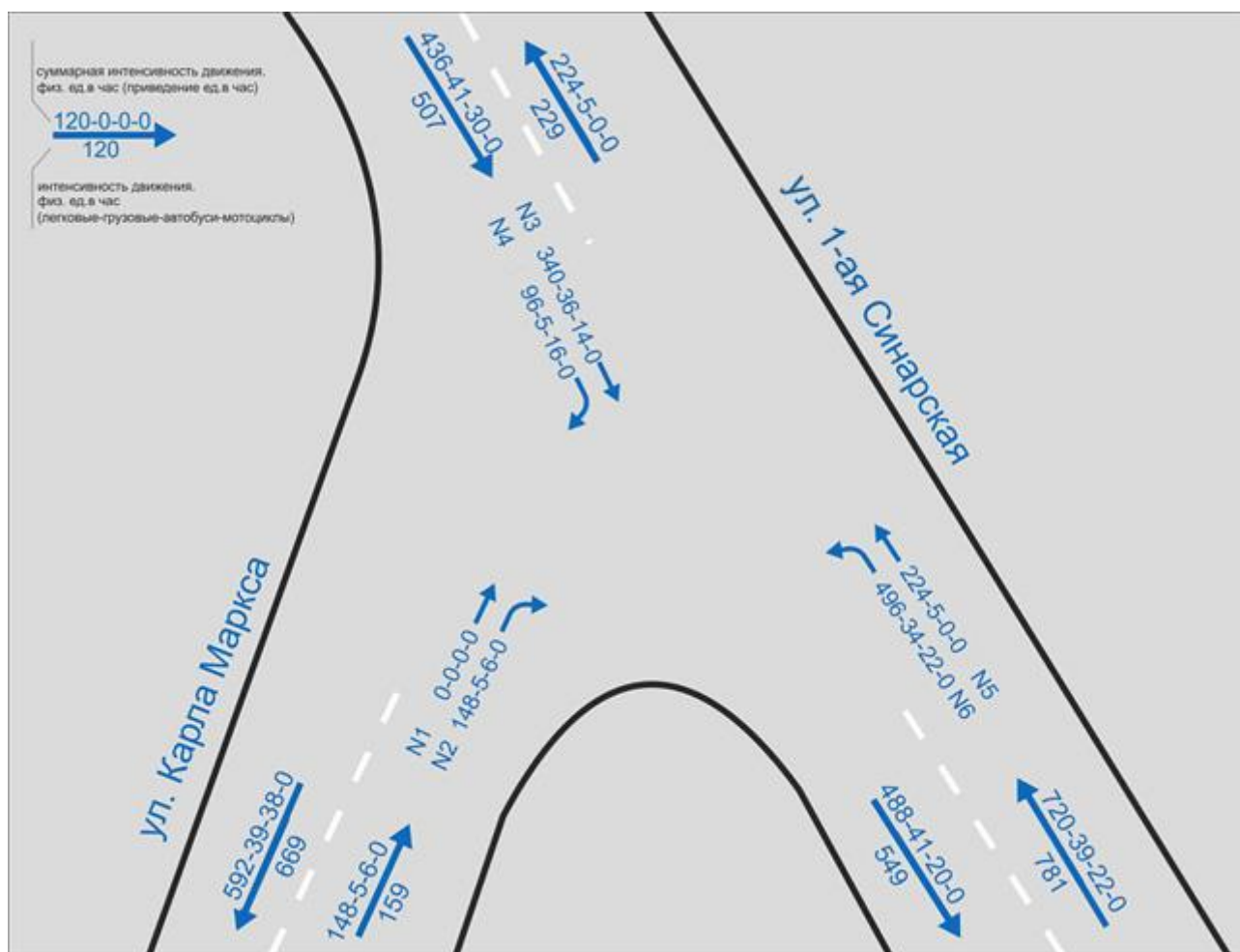
Данные по интенсивности движения ТП на пересечении пр. Победы – ул. Кунавина в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		пр. Победы								ул. Кунавина								пр. Победы								ул. Кунавина								Всего через перекре- сток за 1 час	
		от ул. Павлова								от ул. Кирова								от ул. Добролюбава								от ул. Репина									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		52	52	256	256	92	92	400	400	72	72	116	116	116	116	304	304	64	64	296	296	32	32	392	392	44	44	136	136	60	60	240	240	1336	1336
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	8	10	20	26	8	10	36	46	8	10	0	0	20	26	28	36	4	5	8	10	8	10	20	25	0	0	8	10	4	5	12	15	96	122
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	
	более 6 т	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	4	8	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	малой вместимости	12	18	28	42	8	12	47	73	0	0	12	18	0	0	12	18	4	6	24	36	0	0	28	42	0	0	8	12	8	12	16	24	103	157
	большой вместимости	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	4	10	4	10	16	40
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		72	80	316	346	108	114	495	541	80	82	132	144	148	167	360	393	72	75	332	352	44	46	448	473	44	44	152	158	76	87	272	289	1575	1696

Данные по интенсивности движения ТП на пересечении пр. Победы – ул. Кунавина в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20-00)

Вид транспортного средства		пр. Победы								ул. Кунавина								пр. Победы								ул. Кунавина								Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Павлова								от ул. Кирова								от ул. Добролюбава								от ул. Репина									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		100	100	324	324	204	204	628	628	48	48	188	188	212	212	448	448	88	88	248	248	108	108	444	444	76	76	156	156	40	40	272	272	1792	1792
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	8	10	4	5	12	15	8	10	16	21	4	5	28	36	0	0	0	0	4	5	4	5	8	10	4	5	0	0	12	15	56	71
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	8	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	малой вместимости	12	18	32	48	0	0	44	66	0	0	8	12	0	0	8	12	4	6	16	24	0	0	20	30	0	0	4	6	4	6	8	12	80	120
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	0	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		112	112	364	382	208	209	684	709	56	58	216	229	232	255	504	542	96	98	276	297	112	113	484	508	84	86	164	167	44	46	292	299	1964	2058

Точка № 3 Пересечение ул. Карла Маркса – ул. 1-ая Синарская



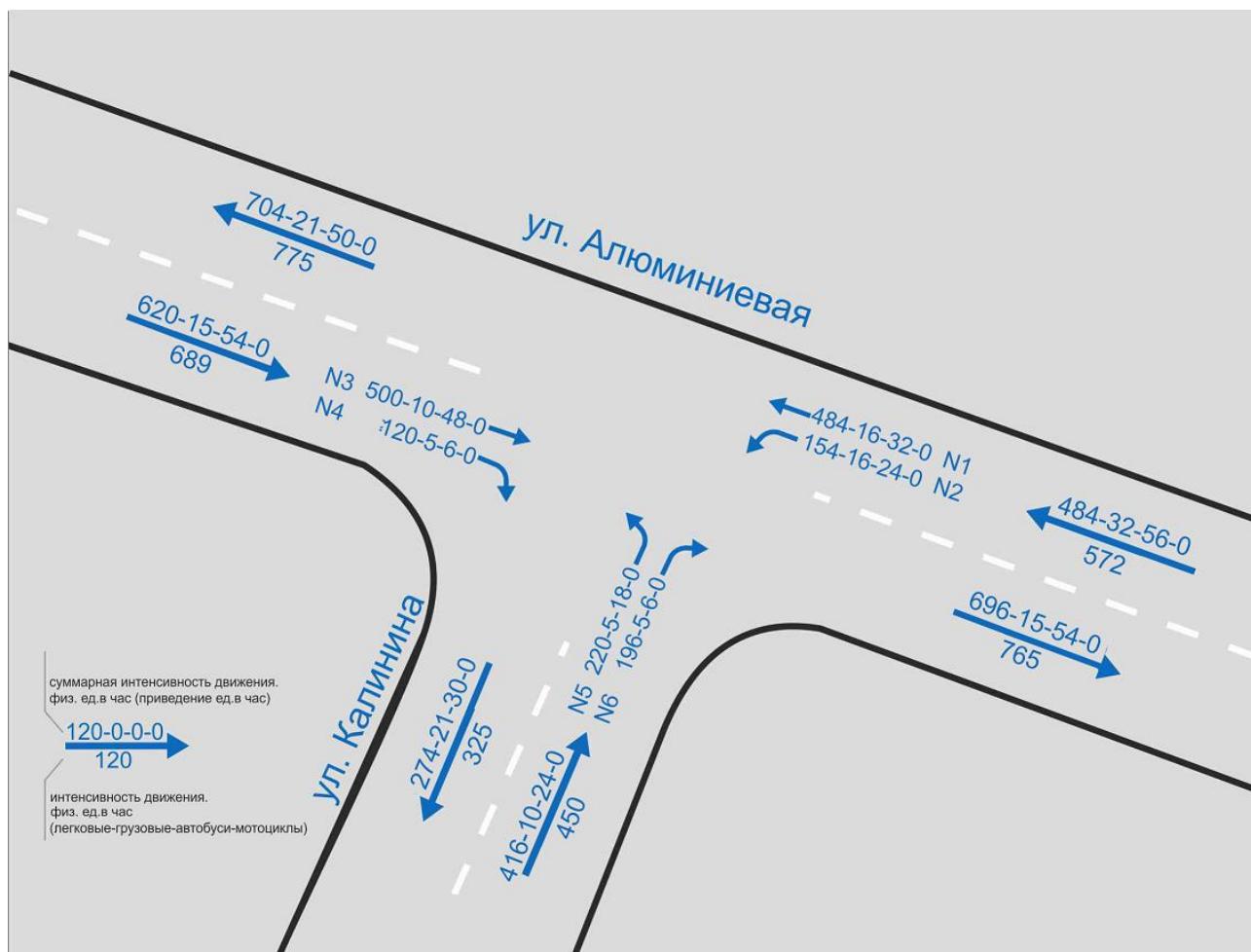
Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Карла Маркса – ул. 1-ая Синарская в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Карла Маркса						ул. 1ая Синарская						ул. 1-ая Синарская						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Зои Космодемьянской						от Северный проезд						от ул. Пушкина							
		Направо N1		Налево N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Прямо N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		0	0	148	148	148	148	340	340	96	96	436	436	224	224	496	496	720	720	1304	1304
Г р у з о в ы е	до 2-х т	0	0	4	5	4	5	12	16	4	5	16	21	4	5	20	26	24	31	44	57
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	8	4	8
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	8	20
А в т о б у с	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	8	8	4	4	12	12	0	0	16	16	16	16	28	28
	малой вместимости	0	0	4	6	4	6	4	6	8	12	12	18	0	0	4	6	4	6	20	30
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		0	0	156	159	156	159	372	390	112	117	484	507	228	229	540	552	768	781	1408	1447

Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Карла Маркса – ул. 1ая Синарская в вечерний час пик буднего дня
(15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		ул. Карла Маркса						ул. 1- я Синарская						ул. 1-я Синарская						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Зои Космодемьянской						от Северный проезд						от ул. Пушкина							
		Направо N1		Налево N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Прямо N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		4	4	80	80	84	84	616	616	136	136	752	752	156	156	260	260	416	416	1252	1252
Г р у з о в ы е	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	24	31	4	5	28	36	0	0	12	16	12	16	40	52
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	8	14	0	0	4	7	4	7	12	21
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	4	8
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
А в т о б у с	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	4	6	4	6	0	0	4	6	4	6	0	0	0	0	0	0	8	12
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		4	4	84	86	84	90	652	669	144	147	796	816	156	156	276	283	432	439	1316	1345

Точка №4 Пересечение ул. Алюминиевая – ул. Калинина



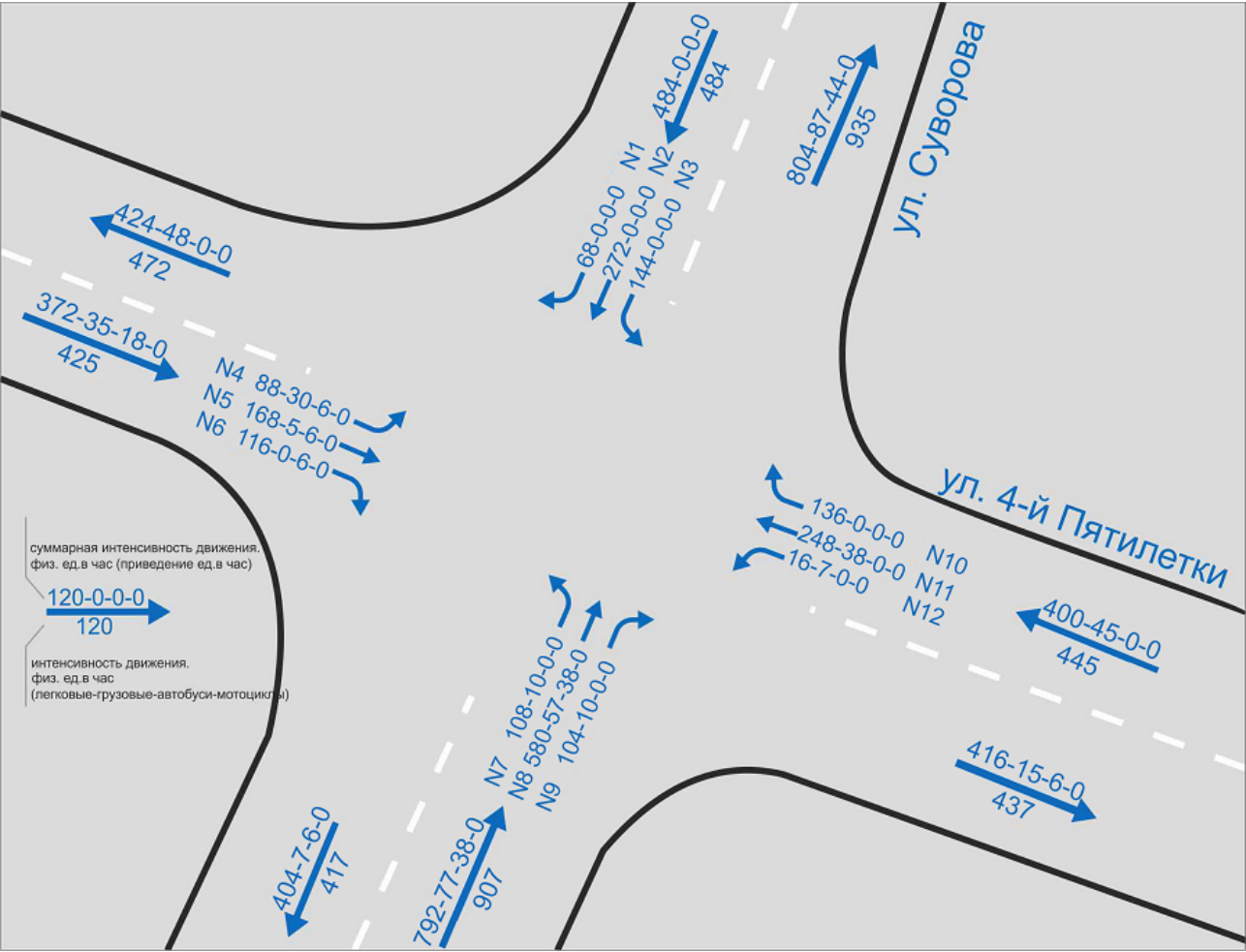
Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Алюминиевая – ул. Калинина в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Алюминиевая												ул. Калинина						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Белинского						от бульвар Парижской коммуны						от ул. Дзержинского							
		Прямо N1		Налево N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		484	484	154	154	638	638	500	500	120	120	620	620	220	220	196	196	416	416	1674	1674
Г р у з о в ы е	до 2-х т	12	16	12	16	24	32	8	10	4	5	12	15	4	5	4	5	8	10	44	57
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
А в т о б у с	микроавтобус	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	малой вместимости	12	18	16	24	28	42	32	48	4	6	36	54	12	18	4	6	16	24	80	120
	большой вместимости	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		516	532	182	194	698	726	540	558	128	131	668	689	236	243	204	207	440	450	1806	1865

**Данные по интенсивности движения ТП на пересечении ул. Алюминиевая – ул. Калинина в вечерний час пик буднего дня
(15.11.2018 г.; 17:30-20:00)**

Вид транспортного средства		ул. Алюминиевая												ул. Калинина						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Белинского						от бульвар Парижской коммуны						от ул. Дзержинского							
		Прямо N1		Налево N2		Итого		Прямо N3		Направо N4		Итого		Налево N5		Направо N6		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		720	720	292	292	1012	1012	544	544	312	312	856	856	188	188	148	148	336	336	2204	2204
Г р у з о в ы е	до 2-х т	8	10	20	26	28	36	4	5	4	5	8	10	4	5	4	5	8	10	44	56
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	4	8
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
А в т о б у с	микроавтобус	4	4	0	0	4	4	8	8	0	0	8	8	0	0	4	4	4	4	16	16
	малой вместимости	8	12	16	24	24	36	12	18	0	0	12	18	0	0	12	18	12	18	48	72
	большой вместимости	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	4	10	8	20
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		744	756	328	342	1072	1098	568	575	316	317	884	892	196	201	172	175	368	376	2324	2366

Точка №5 – Пересечение ул. Суворова – ул. 4-й Пятилетки



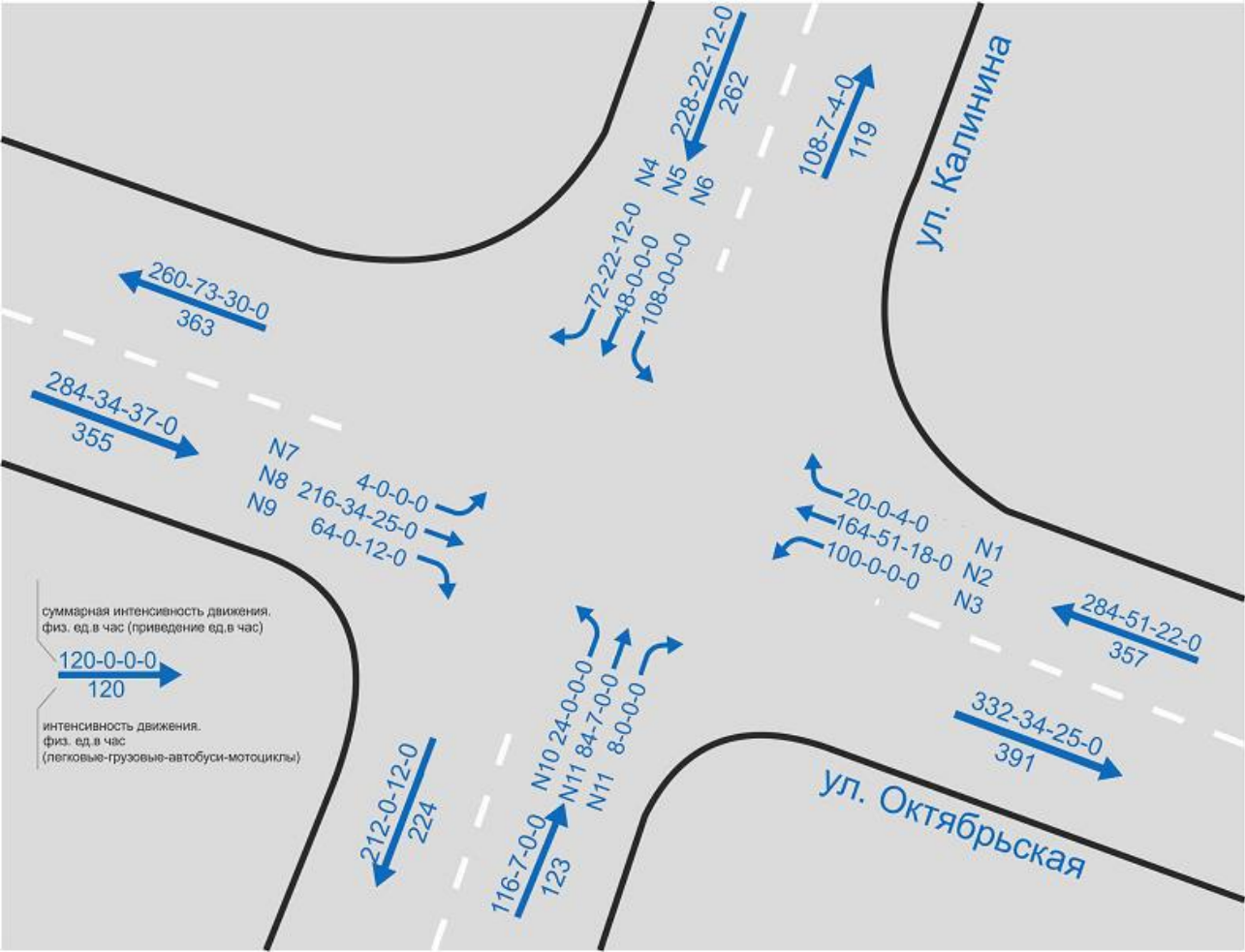
Данные по интенсивности движения ТП на ул. Суворова – ул. 4-й Пятилетки в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Суворова								ул. 4-й Пятилетки								ул. Суворова								ул. 4-й Пятилетки								Всего через перекре- сток за 1 час	
		от ул. Кадочникова								от ул. Логовская								от ул. Шестакова								от ул. Челябинская									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		68	68	272	272	144	144	484	484	88	88	168	168	116	116	372	372	108	108	580	580	104	104	792	792	136	136	248	248	16	16	400	400	2048	2048
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	5	0	0	8	10	8	10	4	5	8	10	20	25	0	0	24	31	0	0	24	31	52	66
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	4	7	0	0	8	14	0	0	8	14	0	0	4	7	4	7	8	14	20	35
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	12	30	0	0	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	40
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	4	6	4	6	12	18	0	0	20	30	0	0	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	32	48
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		68	68	272	272	144	144	484	484	108	124	176	179	120	122	404	425	116	118	636	675	112	114	864	907	136	136	276	286	20	23	432	445	2184	2261

Данные по интенсивности движения ТП на ул. Суворова – ул. 4-й Пятилетки в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		ул. Суворова								ул. 4-й Пятилетки								ул. Суворова								ул. 4-й Пятилетки								Всего через перекре- сток за 1 час	
		от ул. Кадочникова								от ул. Логовская								от ул. Шестакова								от ул. Челябинская									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ		
Легковой автомобиль		136	136	536	536	128	128	800	800	188	188	204	204	128	128	520	520	80	80	200	200	140	140	420	420	176	176	180	180	24	24	380	380	2120	2120
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	4	5	16	21	4	5	24	31	8	10	8	10	16	21	32	41	4	5	4	5	4	5	12	15	0	0	16	21	0	0	16	21	84	108
	от 2 до 6 т	4	7	4	7	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	4	7	16	28
	более 6 т	4	8	0	0	4	8	8	16	4	8	0	0	4	8	8	16	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	40
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	4	10	8	20	0	0	8	20	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	40
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
	малой вместимости	0	0	12	18	4	6	18	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	0	0	20	30	0	0	0	0	0	0	0	0	38	54
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		148	156	568	582	140	147	856	885	204	216	216	218	152	167	572	601	84	85	240	270	144	145	468	500	176	176	200	208	24	24	400	408	2298	2394

Точка №6 – Пересечение ул. Октябрьская – ул. Калинина



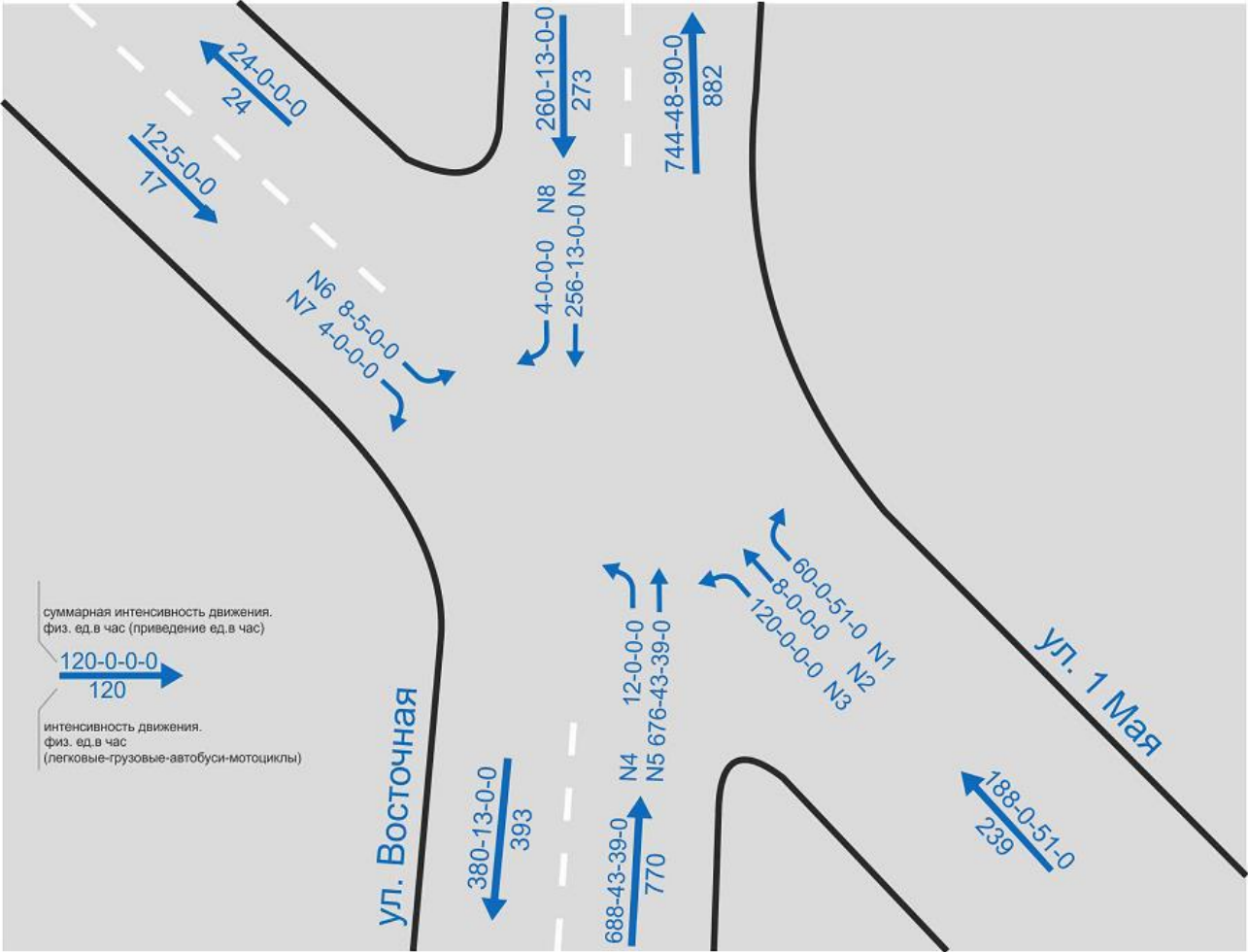
Данные по интенсивности движения ТП на ул. Октябрьская – ул. Калинина в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Октябрьская								ул. Калинина								ул. Октябрьская								ул. Калинина								Всего через перекре- сток за 1 час			
		от Больничный переулок								от ул. Каменская								от ул. Физкультурников								от ул. Механизаторов											
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого					
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ				
Легковой автомобиль		20	20	164	164	100	100	284	284	72	72	48	48	108	108	228	228	4	4	216	216	64	64	284	284	24	24	84	84	8	8	116	116	912	912		
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	4	5	0	0	12	16	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	21		
	от 2 до 6 т	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	4	7	8	14		
	более 6 т	0	0	16	34	0	0	16	34	8	17	0	0	0	0	8	17	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	59		
	автопоезд	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20		
А В Т О Б У С	микроавтобус	4	4	8	8	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16		
	малой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	8	12	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	24		
	большой вместимости	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	0	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	12	31		
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ИТОГО		24	24	200	233	100	100	324	357	92	106	48	48	108	108	248	262	4	4	248	275	72	76	324	355	24	24	88	91	8	8	120	123	1016	1097		

Данные по интенсивности движения ТП на ул. Октябрьская – ул. Калинина в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		ул. Октябрьская								ул. Калинина								ул. Октябрьская								ул. Калинина								Всего через перекре- сток за 1 час			
		от Больничный переулок								от ул. Каменская								от ул. Физкультурников								от ул. Механизаторов											
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направ о N4		Прямо N5		Налево N6		Итого		Направ о N7		Прямо N8		Налево N9		Итого		Налево N10		Прямо N11		Направо N12		Итого					
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ				
Легковой автомобиль		12	12	228	228	140	140	380	380	224	224	56	56	68	68	348	348	20	20	240	240	116	116	376	376	24	24	80	80	0	0	104	104	1208	1208		
Г Р У З О В Ы Е	до 2-х т	0	0	4	5	0	0	4	5	0	0	8	10	4	5	12	15	0	0	12	16	4	5	16	21	0	0	0	0	0	0	0	0	32	41		
	от 2 до 6 т	0	0	4	7	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21		
	более 6 т	0	0	4	8	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	8	8	16			
	автопоезд	0	0	20	50	0	0	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	50			
А В Т О Б У С	микроавтобус	0	0	8	8	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12		
	малой вместимости	0	0	4	6	0	0	4	6	24	36	0	0	0	0	24	36	0	0	0	0	8	12	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	36	54		
	большой вместимости	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20		
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ИТОГО		12	12	272	322	140	140	424	474	248	260	64	66	72	73	384	399	20	20	268	284	128	133	416	437	24	24	84	88	0	0	108	112	1336	1422		

Точка №7 – Пересечение ул. 1 мая – ул. Восточная



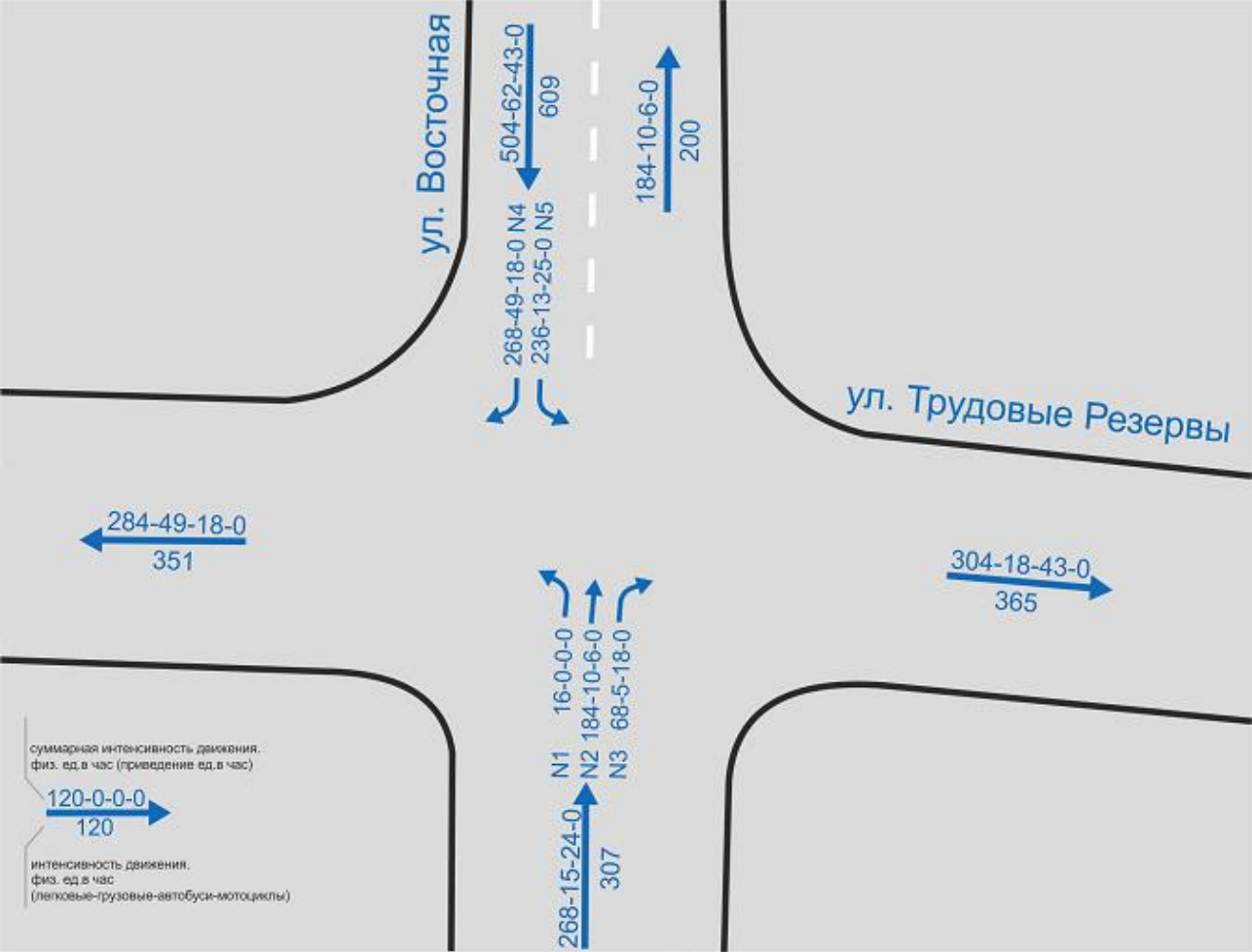
Данные по интенсивности движения ТП на ул. 1 мая – ул. Восточная в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		Ул. 1 мая								ул. Восточная						ул. 1 мая						ул. Восточная						Всего через перекресток за 1 час	
		от ул. Гражданская								от ул. Заводская						от ул. Штукатуров						от ул. Трудовые резервы							
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направо N4		Прямо N5		Итого		Направо N6		Налево N7		Итого		Налево N8		Прямо N9		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		60	60	8	8	120	120	188	188	12	12	676	676	688	688	8	8	4	4	12	12	4	4	256	256	260	260	1136	1136
Г р у з о в ы е	до2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	5	4	5	0	0	4	5	0	0	4	5	4	5	8	10
	от2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	8	8	16
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30	
А в т о б у с	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	малой вместимости	20	30	0	0	0	0	20	30	0	0	12	18	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	48	
	большой вместимости	8	21	0	0	0	0	8	21	0	0	8	21	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	42		
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИТОГО		88	111	8	8	120	120	216	239	12	12	708	758	720	770	12	13	4	4	16	17	4	4	264	269	268	273	1212	1282

Данные по интенсивности движения ТП на ул. 1 мая – ул. Восточная в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		Ул. 1 мая								ул. Восточная								ул. 1 мая								ул. Восточная								Всего через перекре-сток за 1 час	
		от ул. Гражданская								от ул. Заводская								от ул. Штукатуров								от ул. Трудовые резервы									
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направо N4		Прямо N5		Итого		Направо N6		Налево N7		Итого		Налево N8		Прямо N9		Итого									
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ				
Легковой автомобиль		16	16	16	16	92	92	124	124	4	4	200	200	204	204	28	28	4	4	32	32	20	20	168	168	188	188	548	548						
Г р у з о в ы е	до2-х т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	5	0	0	0	0	0	0	4	5	4	5	8	10	12	15						
	от2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
А в т о б у с	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	малой вместимости	4	6	0	0	8	12	12	18	4	6	8	12	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	36					
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10						
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ИТОГО		16	16	16	16	100	104	132	136	8	10	216	237	224	237	28	28	4	4	32	32	24	25	172	173	196	198	588	609						

Точка №8 – Пересечение ул. Восточная – ул. Трудовые резервы



Данные по интенсивности движения ТП на ул. Пересечение ул. Восточная – ул. Трудовые резервы в утренний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 7:30-8:30)

Вид транспортного средства		ул. Восточная								ул. Восточная						Всего через перекресток за 1 час	
		от 1-й проезд								от ул. Заводская							
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направо N4		Налево N5		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		16	16	184	184	68	68	268	268	268	268	236	236	504	504	772	772
Грузовые	до2-х т	0	0	8	10	4	5	12	15	12	15	4	5	16	21	28	36
	от2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	16	34	4	8	20	42	20	42
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4
	малой вместимости	0	0	4	6	12	18	16	24	12	18	0	0	12	18	28	42
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	8	21	8	21
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		16	16	196	200	84	91	296	307	308	335	256	274	564	607	860	917

Данные по интенсивности движения ТП на ул. Пересечение ул. Восточная – ул. Трудовые резервы в вечерний час пик буднего дня (15.11.2018 г.; 17:30-20:00)

Вид транспортного средства		ул. Восточная								ул. Восточная						Всего через перекресток за 1 час	
		от 1-й проезд								от ул. Заводская							
		Налево N1		Прямо N2		Направо N3		Итого		Направо N4		Налево N5		Итого			
		ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ	ФИ	ПИ
Легковой автомобиль		20	20	120	120	28	28	168	168	236	236	96	96	332	332	500	500
Грузовые	до2-х т	0	0	8	10	0	0	8	10	8	10	0	0	8	10	16	20
	от2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	более 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автопоезд	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус	микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	малой вместимости	0	0	4	6	4	6	8	12	8	12	0	0	8	12	16	24
	большой вместимости	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мотоциклы и мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		20	20	132	136	32	34	184	190	252	258	96	96	348	352	532	544

5. Перечень проектов в сфере развития транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации на период до 2033 года*

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость работ, тыс руб.	в том числе по годам реализации:															
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Всего:		9 742 774																
	Развитие улично-дорожной сети:	6 114 668	250 000	284 988	250 000	214 080	293 600	295 000	454 000	460 000	488 000	671 000	374 000	650 000	539 000	356 000	310 000	225 000
	Строительство ул.Героев Отечества (500м) на участке от ул.Октябрьской до ул.Каменской	96 530		1530		10 000	85 000											
	Строительство ул.Кутузова (620 м) на участке от ул.Каменской до ул. 4-й Пятилетки (1 этап)	104 458		54 458	50 000													
	Строительство ул.Октябрьская (600м) на участке от ул.Кутузова до ул.Героев Отечества	107 680				4 080	8 600	95 000										
	Строительство ул. Каменская (1200м) от ул.Героев Отечества до ул. Маршала Жукова	170 000									5 000	165 000						
	Строительство ул.Ломоносова (1100м) на участке от ул.Привокзальной до ул.Леина	152 000							4 000	5 000	143 000							
	Реконструкция ул.Добролюбова (850м) на участке от ул.Ломоносова до пр.Победы	120 000										4 000	5 000	111 000				
	Строительство ул.Маршала Жукова (1200м) на участке от границы города с поселком Мартюш до ул.ЛСутузова	156 000														156 000		
	Строительство автодороги (5200м) в северном промышленном узле с выходом на внешнюю автодорожную сеть	676 000										169 000	169 000	169 000	169 000			
	Реконструкция ул.Суворова (3800м) от ул.Октябрьская до Южного обхода	505 000							250 000	255 000								

Строительство ул.Красных Орлов (2100м) на участке от ул.Коммолодежи до ул.Кадочникова	273 000										140 000	133 000						
Строительство участка городской дороги по ул.Кузнецова (2600м) от ул. 1-я Синарская до ул.Лермонтова	340 000												170 000	170 000				
Строительство ул. Кутузова (130м) от ул. 4-й Пятилетки до ул. Маршала Жукова (2 этап)	25 000																	25 000
Строительство ул. Героев Отечества (600 м) от ул. Каменской до ул. Маршала Жукова	110 000																110 000	
Устройство подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам 93 км(2018г.0, 100 кы (2019 г.О	43 800	14 800	29 000															
Ремонт дорог	3 235 200	235 200	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000
<i>Развитие инженерно-транспортных сооружений:</i>	<i>3 628 106</i>	<i>53 906</i>				<i>350 000</i>	<i>674 200</i>	<i>675 000</i>	<i>675 000</i>	<i>250 000</i>	<i>250 000</i>	<i>350 000</i>	<i>350 000</i>					
Ремонт моста через реку Исеть	53 906	53 906																
Строительство моста через реку Исеть в створе ул.Каменская - Овсянникова и ул.Коммолодежи - К.Маркса с транспортно-пешеходными подходами, в том числе:	2 374 200					350 000	674 200	675 000	675 000									
- выкуп земельных участков;	350 000					350 000												
- строительно-монтажные работы	2 024 200						674 200	675 000	675 000									
Строительство моста через реку Каменка в створе ул.Красных Орлов -Кадочникова	500 000									250 000	250 000							
Строительство моста через реку Каменка в створе ул.Кузнецова (проектируемая)	700 000											350 000	350 000					

* По информации Комитета по архитектуре и градостроительству МО г. Каменск-Уральский

6. План мероприятий по реализации I этапа (2018 – 2021 годы) Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Каменск-Уральский на период до 2030 года

№ п/п	Наименование стратегического направления / стратегического проекта	Ожидаемая стоимость реализации проекта, тыс. руб.					Ответственные за реализацию
		всего	в том числе по годам реализации:				
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	
VI.	Развитие транспортной инфраструктуры	1 138 756,0	333 768,0	304 988,0	270 000,0	230 000,0	
6.1	Развитие инженерно-транспортных сооружений:	53 768,0	53 768,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.1	Ремонт моста через реку Исеть (2018г.)	53 768,0	53 768,0				Первый заместитель главы Администрации города, заместитель главы Администрации города, курирующий вопросы по развитию территории и строительству
6.2	Развитие улично-дорожной сети:	1 084 988,0	280 000,0	304 988,0	270 000,0	230 000,0	
6.2.1	Строительство ул.Героев Отечества (500м) на участке от ул.Октябрьской до ул.Каменской (2019, 2021-2022г.)	11 530,0		1 530,0		10 000,0	Заместитель главы Администрации города, курирующий вопросы по развитию территории и строительству, КАиГ, УКС
6.2.2	Строительство ул.Кутузова (750 м) на участке от ул.Каменской до ул.4-й Пятилетки (2019- 2020г.)	104 458,0		54 458,0	50 000,0		-//-
6.2.3	Ремонт дорог в объеме не менее 100тыс. м² ежегодно	835 200,0	235 200,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	ООГХ, УГХ
6.2.4	Устройство подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам: 93 км (2018г.); 100 км (2019г.)	43 800,0	14 800,0	29 000,0			-//-
6.2.5	Участие муниципального образования совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, иными исполнительными органами государственной власти Свердловской области и соседними муниципальными образованиями в решении вопроса строительства путепроводных развязок:						Заместитель главы Администрации города, курирующий вопросы по развитию территории и строительству

	на автомобильной дороге общего пользования федерального значения «Екатеринбург – Шадринск – Курган» (55 км железнодорожного пути);						-//-
	на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Каменск-Уральский – Клевакинское» (93 км железнодорожного пути)						-//-
6.2.6	Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	90 000,0	30 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	ООГХ, УГХ
6.2.7	Развитие объектов технического обслуживания транспортных средств, устройство на въездных магистралях в город комплексов по обслуживанию автотранспортных средств						-//-
6.2.8	Строительство многоуровневых паркингов, подземных гаражей и открытых охраняемых парковок на территориях жилой застройки						-//-
6.2.9	Развитие внутримunicipальных регулярных пассажирских перевозок в соответствии с программой комплексного развития транспортной инфраструктуры и документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальном образовании						-//-
6.2.10	Содействие в развитии межмуниципальных регулярных пассажирских перевозок						-//-

7. Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский

№ п/п	Цель Программы	Задачи Программы	Наименование мероприятий (инвестиционных проектов)	Источник финанси- рования	Всего, млн. руб.	в том числе по этапам реализации:			
						2019	2020	2021	2022- 2025
1	Обеспечение сбалансированно го перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования город Каменск-Уральский. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании город Каменск-Уральский.	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</i>	<i>Всего, в том числе:</i>	<i>4 626,0</i>	<i>285,1</i>	<i>250,0</i>	<i>214,1</i>	<i>3 876,8</i>
				<i>ФБ</i>	<i>961,5</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>961,5</i>
				<i>ОБ</i>	<i>3 146,5</i>	<i>190,0</i>	<i>190,0</i>	<i>190,0</i>	<i>2 576,5</i>
				<i>МБ</i>	<i>518,0</i>	<i>95,1</i>	<i>60,0</i>	<i>24,1</i>	<i>338,8</i>
				<i>ВБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
1.1			Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог	Всего, в том числе:	822,7	56,0	50,0	14,1	702,6
				ФБ	0	0	0	0	0
				ОБ	0	0	0	0	505,0
				МБ	317,7	56,0	50,0	14,1	197,6
				ВБ	0	0	0	0	0
1.2			Устройство подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам	Всего, в том числе:	29,1	29,1	0	0	0
				ФБ	0	0	0	0	0
				ОБ	0	0	0	0	0
				МБ	29,1	29,1	0	0	0
				ВБ	0	0	0	0	0
1.3			Ремонт автодорог	Всего, в том числе:	1 400,0	200,0	200,0	200,0	800,0
				ФБ	0	0	0	0	0
				ОБ	1 330,0	190,0	190,0	190,0	760,0
				МБ	70,0	10,0	10,0	10,0	40,0
				ВБ	0	0	0	0	0
1.4			Развитие инженерно-	Всего, в том числе:	2 374,2	0	0	0	2 374,2

№ п/п	Цель Программы	Задачи Программы	Наименование мероприятий (инвестиционных проектов) транспортных сооружений	Источник финанси- рования	Всего, млн. руб.	в том числе по этапам реализации:				
						2019	2020	2021	2022- 2025	
2		Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. Создание условий использования объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения и инвалидов.	<i>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</i>							
				<i>Всего, в том числе:</i>	<i>35,1</i>	<i>5,2</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>20,0</i>	
				<i>ФБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
				<i>ОБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
				<i>МБ</i>	<i>35,1</i>	<i>5,2</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>20,0</i>	
		<i>ВБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>			
		2.1	Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	Организация транспортного обслуживания населения						
					<i>Всего, в том числе:</i>	<i>35,1</i>	<i>5,2</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>20,0</i>
					<i>ФБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
					<i>ОБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>МБ</i>	<i>35,1</i>				<i>5,2</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>20,0</i>		
<i>ВБ</i>		<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>					
3	Улучшение санитарно-экологического состояния территории муниципального образования.	<i>Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения</i>								
			<i>Всего, в том числе:</i>	<i>0,7</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,4</i>		
			<i>ФБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		
			<i>ОБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		
			<i>МБ</i>	<i>0,7</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>	<i>0,4</i>		
<i>ВБ</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>					

№ п/п	Цель Программы	Задачи Программы	Наименование мероприятий (инвестиционных проектов)	Источник финанси- рования	Всего, млн. руб.	в том числе по этапам реализации:				
						2019	2020	2021	2022- 2025	
4		Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.	<i>Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</i>	<i>Всего, в том числе:</i>	185,7	7,0	17,4	41,3	120,0	
				ФБ	0	0	0	0	0	
				ОБ	0	0	0	0	0	
				МБ	185,7	7,0	17,4	41,3	120,0	
				ВБ	0	0	0	0	0	
5				<i>Итого по Программе</i>	<i>Всего, в том числе:</i>	4 847,5	297,4	272,4	260,5	4 017,2
					ФБ	961,5	0	0	0	961,5
					ОБ	3 146,5	190,0	190,0	190,0	2 576,5
					МБ	739,5	107,4	82,4	70,5	479,2
					ВБ	0	0	0	0	0

Список сокращений: ФБ - Федеральный бюджет, ОБ - Областной бюджет, МБ - Местный бюджет, ВБ - Внебюджетные источники